AUTODOC CLUB

Come cambiare dischi freno della parte anteriore su **FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

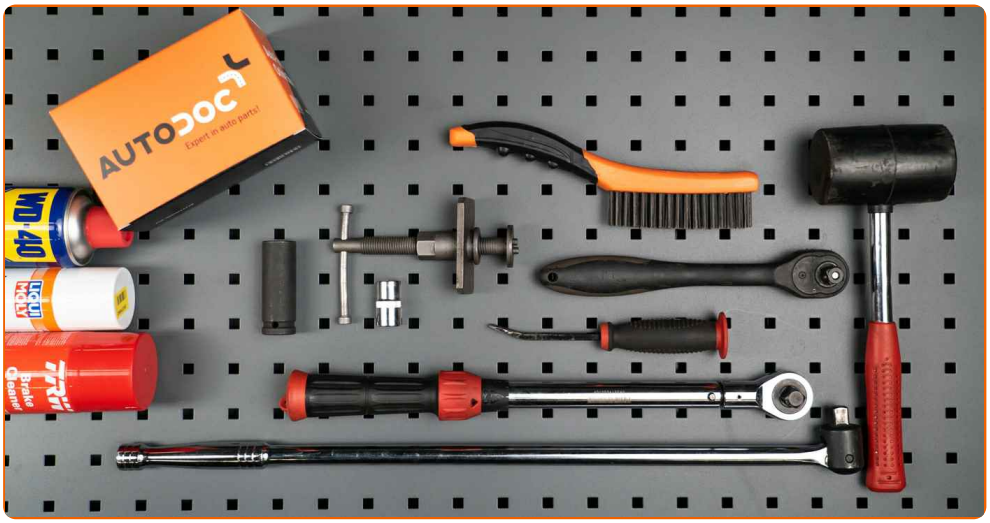
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 1.6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.4

SOSTITUZIONE: DISCHI FRENI - FORD FOCUS MK2 CABRIO (DB3). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 14
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Giramaschi
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Arretratore per pistoncini freni a disco
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: dischi freni - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). I professionisti raccomandano:

- Sostituire i dischi dell'automobile FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) in kit completo per ogni asse. Indipendentemente dallo stato dei componenti. Questo renderà il processo di frenatura più uniforme.
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i dischi freni sullo stesso asse.
- Ogniqualvolta si cambiano i dischi del freno, sostituire anche le pastiglie del freno.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: DISCHI FRENI - FORD FOCUS MK2 CABRIO (DB3). PROCEDERE COME SEGUE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.

3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

4 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: dischi freni - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). AUTODOC raccomanda:

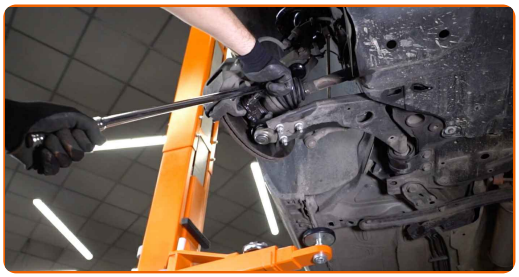
- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

6 Smonta le ruote.

7 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.

8 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Tratta gli elementi di fissaggio del suppporto pinza freno. Usa lo spray WD-40.

9 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.

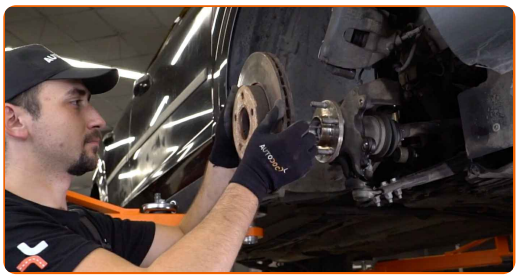


10 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

11 Rimuovere il disco del freno.



Sostituzione: dischi freni - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Consiglio:

- Se necessario, usa un maglio di gomma.

12 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

13 Installare il disco del freno.

14 Rimuovi il grasso anticorrosione dal nuovo disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: dischi freni - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

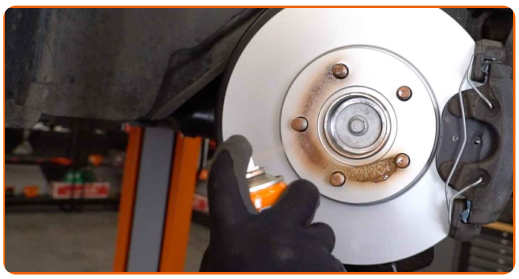
15 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.

16 Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.

AUTODOC raccomanda:

- FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) - Premere più volte il pedale del freno a motore spento finché non si avverte aumentare la resistenza.

17 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



18 Installare la ruota.

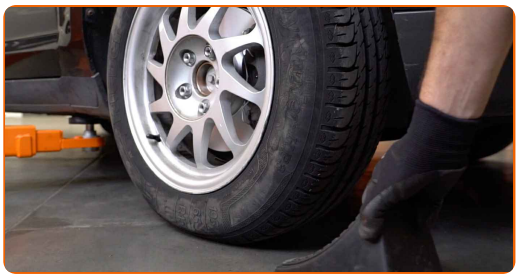
Sostituzione: dischi freni - FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

19 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

20 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

21 Rimuovi i cric e i cunei.



22 Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

DISCHI FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.