AUTODOC CLUB

# Come cambiare molle di sospensione della parte anteriore su **FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS)** - Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

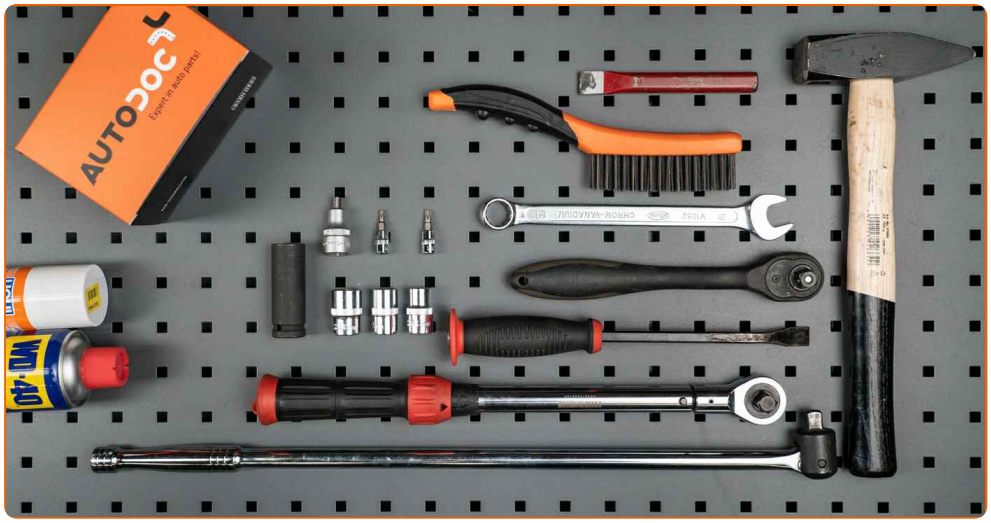
**Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.4

# SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - FORD FOCUS II STATION WAGON (DA_, FFS, DS). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:




- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 18
- Punta Torx T40
- Punta Torx T30
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave combinate N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

## Sostituzione: molle di sospensione - FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

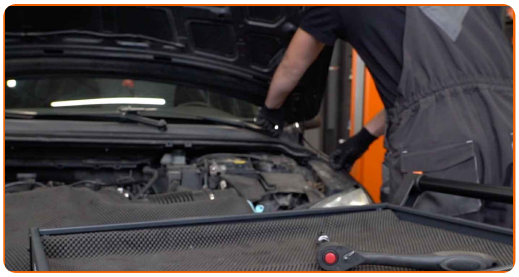
- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Attenzione! Spegnere il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS).

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

**1** Aprire il cofano vano motore.

**2** Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Rimuovi il tappo di protezione del dado del braccio del tergicristallo.

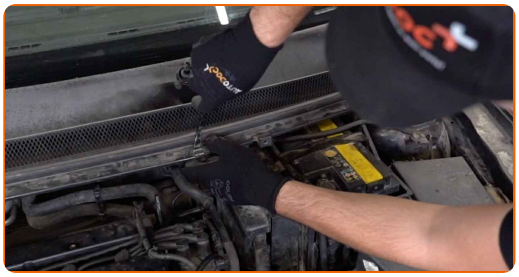


**4** Svita gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

5 Pulisci i perni dei bracci del tergicristallo. Usa lo spray WD-40.

6 Rimuovi i bracci del tergicristallo.

7 Rimuovi le clip dalla griglia di ventilazione di plastica. Usa un piede di porco.



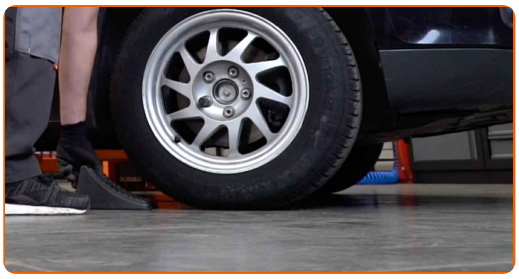
8 Solleva la griglia sottoparabrezza di plastica.

9 Svita gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza di plastica inferiore. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.

**10** Rimuovi la griglia sottoparabrezza di plastica inferiore.

**11** Allenta gli elementi di fiìssaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

**12** Serra le ruote con i cunei.



**13** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

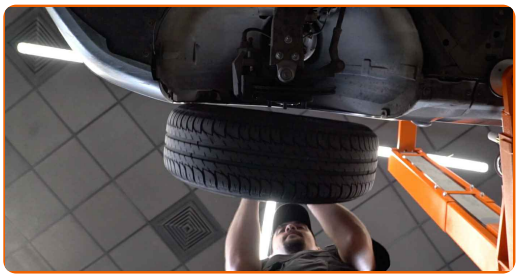
**14** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**15** Svita i bulloni delle ruote.

## AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS)

**16** Smonta le ruote.



**17** Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione.

**18** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone stabilizzatore al puntone dell'ammortizzatore, e quelli che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

**19** Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

**20** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.

**21** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

**22** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa un martello. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli.

**23** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.

**24** Svitare il perno di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione.

## AUTODOC raccomanda:

- FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

**25** Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

## AUTODOC raccomanda:

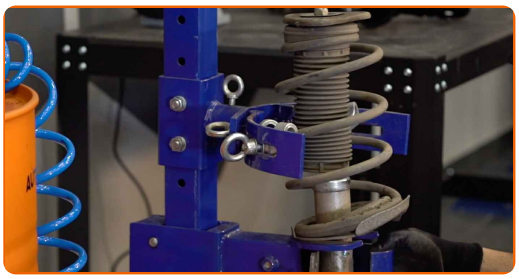
- Sostituzione: molle di sospensione - FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**26** Estrarre il supporto di ammortizzazione. Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

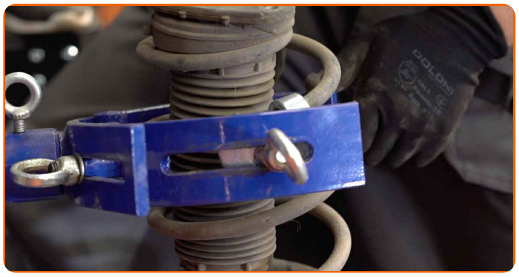
## Sostituzione: molle di sospensione - FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS). I professionisti raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

**27** Stringi la molla.



**28** Pulisci l'asta dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



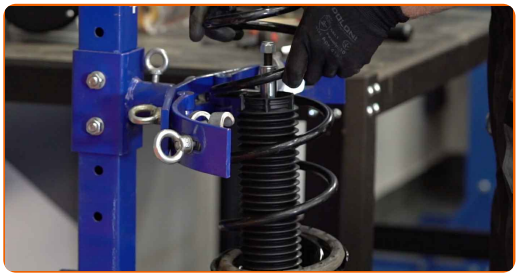
**29** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa la chiave Torx T 40. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave a cricchetto.

**30** Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un piede di porco.

**31** Sgancia la molla elicoidale.

**32** Rimuovere la molla.

**33** Monta la molla sull'ammortizzatore.



**34** Stringi la molla.

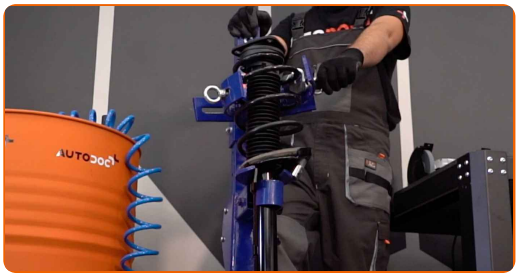
**35** Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

**36** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa la chiave Torx T 30. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

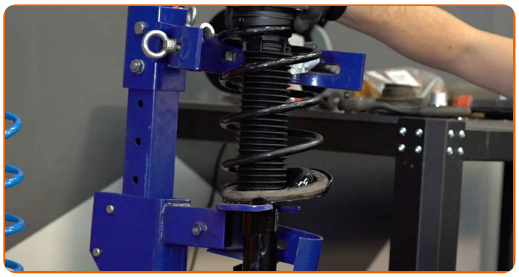
## Sostituzione: molle di sospensione - FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

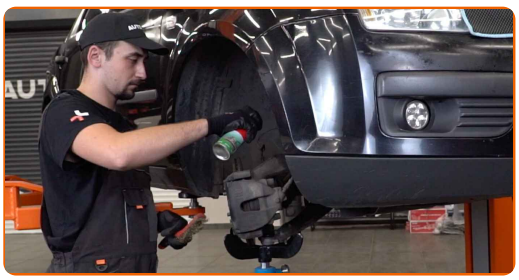
**37** Diserrare la molla.



**38** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

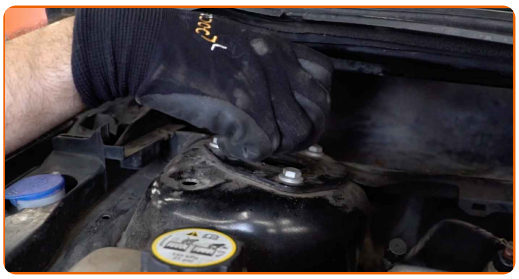


**39** Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**40** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

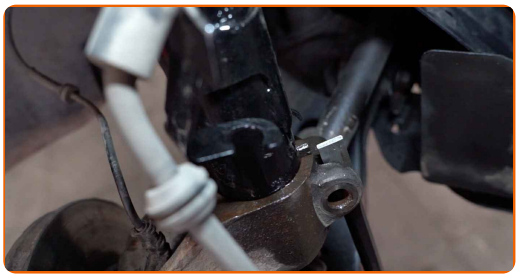
**41** Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore (3pezzi). Non lo serrare.



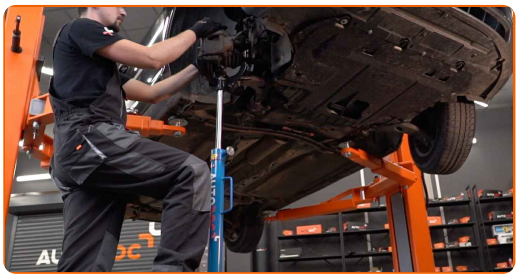
## AUTODOC raccomanda:

- FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

**42** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un piede di porco.



**43** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**44** Installa e stringi il bullone nuovo del fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.

**45** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

## AUTODOC raccomanda:

- FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

**46** Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.

**47** Fissare il puntone della barra stabilizzatrice trasversale sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.

**48** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

**49** Installare la ruota.

## AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS)

**50** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

**51** Serrare il fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione (3 pezzi). Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 32 Nm.

**52** Pulisci la sede di montaggio della griglia sottoparabrezza. Usa lo spray WD-40.

**53** Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.

**54** Installa gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza di plastica.

**55** Reinstallare i bracci del tergicristallo.

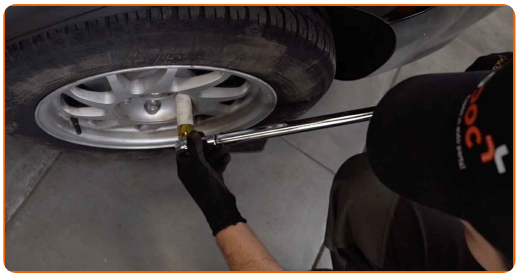
**56** Serra gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.

**57** Installa i copridadi dei bracci dei tergicristalli.

## Sostituzione: molle di sospensione - FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS). I professionisti raccomandano:

- Assicurati di non confondere i bracci del tergicristallo tra quelli del lato del guidatore e quelli del lato del passeggero.

**58** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



**59** Rimuovi i cric e i cunei.

**60** Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

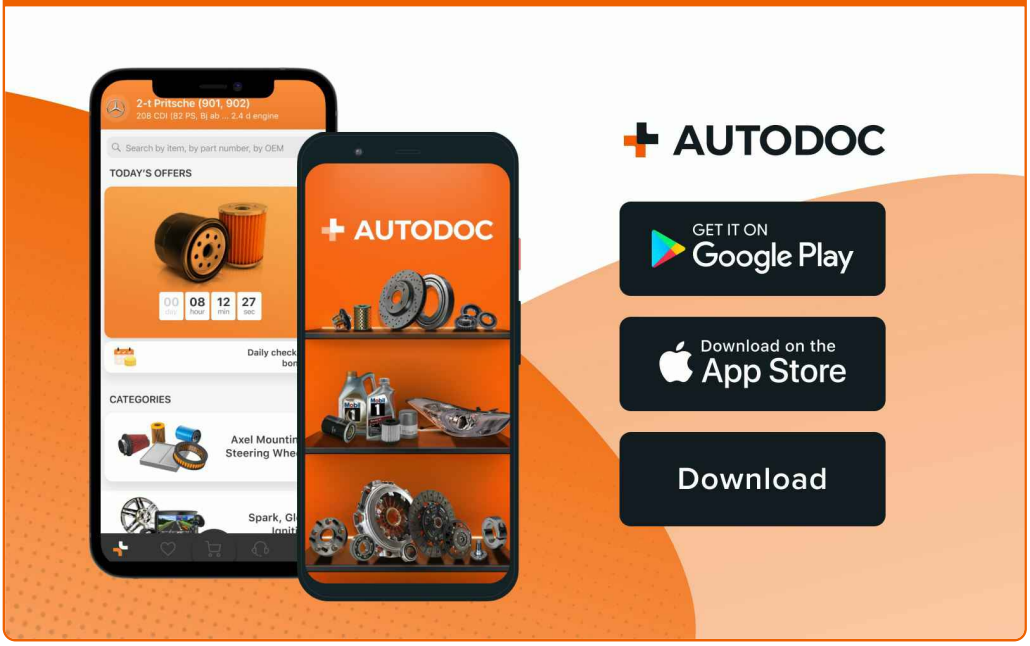
**61** Chiudere il cofano.

## BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

# AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO




UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

## ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.