



Come cambiare braccio
di controllo inferiore della
sospensione posteriore

su **FORD FOCUS II**

Cabriolet - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FORD FOCUS II Cabriolet 1.6, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Focus II Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.4

SOSTITUZIONE: BRACCIO DI CONTROLLO INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - FORD FOCUS II CABRIOLET. ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 15
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - FORD FOCUS II Cabriolet. I professionisti raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO DI CONTROLLO INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - FORD FOCUS II CABRIOLET. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.



2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

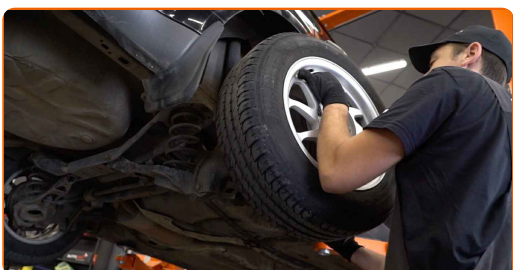
4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD FOCUS Il Cabriolet

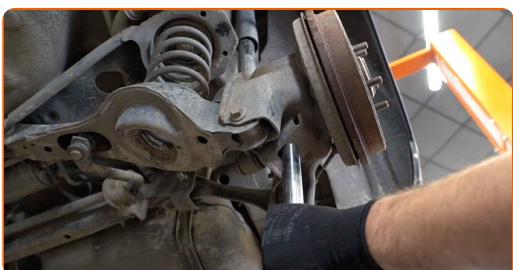
5

Smonta le ruote.



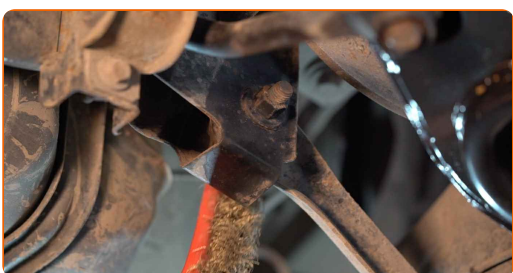
6

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



7

Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

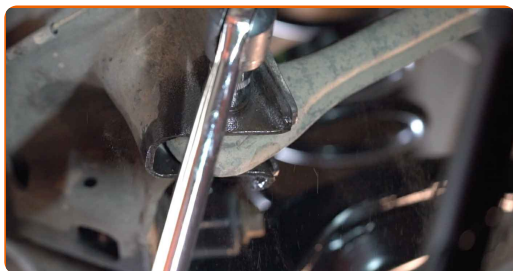


8

Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi. Rimuovi i bulloni di fissaggio.

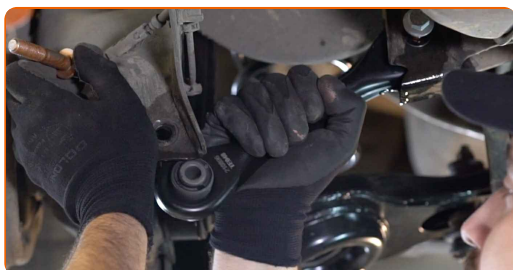


- 9** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto. Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 10** Rimuovere il braccio.

- 11** Installare una nuova barra di sospensione.



- 12** Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione. Usa un piede di porco.

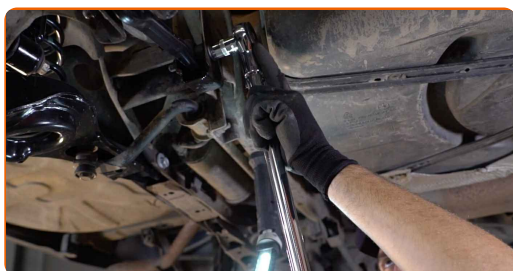


- 13** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



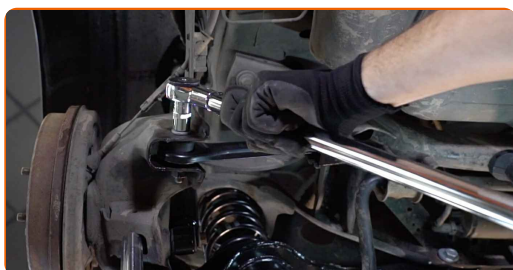
14

Serrare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



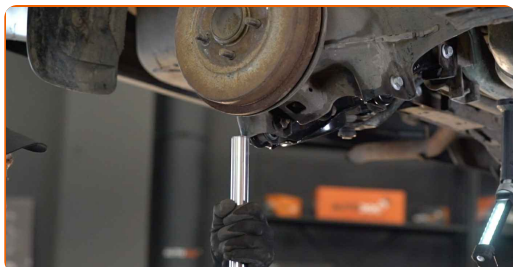
15

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



16

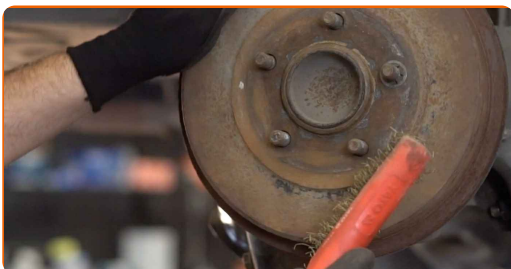
Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.



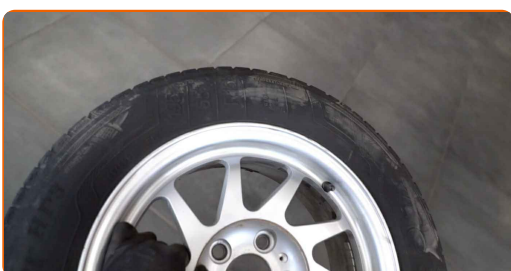
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - FORD FOCUS II Cabriolet. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 17** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



- 18** Installare la ruota.



Sostituzione: braccio di controllo inferiore della sospensione posteriore - FORD FOCUS II Cabriolet. AUTODOC raccomanda:

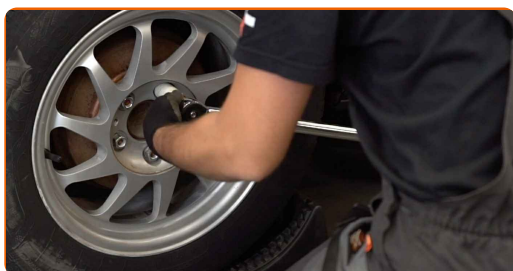
- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

- 19** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



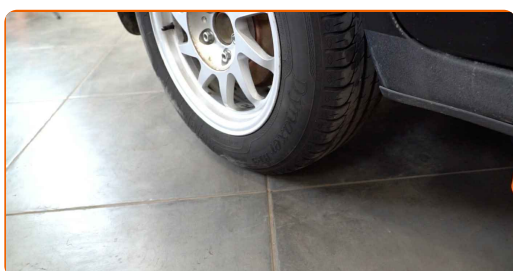
20

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



21

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.