



Come cambiare pinza de
freno della parte
anteriore su **FORD**
FOCUS II Cabriolet -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
 FORD FOCUS II Cabriolet 1.6, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD MONDEO III Station wagon (BWY) 1.8 16V

SOSTITUZIONE: PINZA DE FRENO - FORD FOCUS II CABRIOLET. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso per perno guida della pinza freno
- Chiave combinate N°9
- Chiave per dado svasato nr. 14
- Punta HEX n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Clip di fissaggio tubo del freno
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Kit di spurgo freno pneumatico
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: pinza de freno - FORD FOCUS II Cabriolet. I professionisti raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per le pinze freno di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.



3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



4 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD FOCUS Il Cabriolet

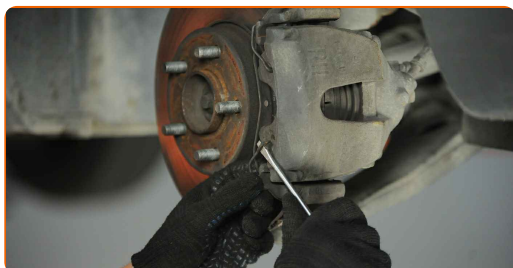
6

Smonta le ruote.



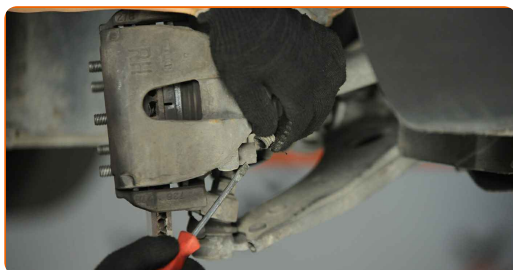
7

Scollega la molla di ritenuta della pinza del freno. Usa un giravite piatto.



8

Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un giravite piatto.



9

Pulisci l'area nella quale il tubo del freno è connesso alla pinza, e la zona dei perni guida. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: pinza de freno - FORD FOCUS II Cabriolet. AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

10

Stringi il tubo del freno usando una fascetta di fissaggio del tubo freni.



11

Allentare il fissaggio del tubo flessibile freno. Utilizzare una chiave poligonale aperta#14.



12

Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

13

Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

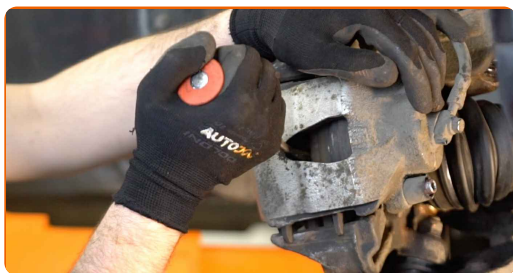


14

Rimuovere i perni di guida dalla pinza del freno.

15

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



16

Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: pinza de freno - FORD FOCUS II Cabriolet. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Quando sostituisci la pinza del freno è consigliato controllare il tubo flessibile del freno per riscontrare eventuali danni e, se necessario, sostituirla con uno nuovo.
- Durante la sostituzione della pinza del freno, si raccomanda cambiare anche le pastiglie, nonché di verificare lo stato dei dischi e, se necessario, sostituirli.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

17 Rimuovere le pastiglie del freno.



18 Svitare il tubo flessibile del freno dalla pinza del freno. Utilizzare una chiave poligonale aperta#14.



19 Scollega il tubo flessibile del freno.



20 Tratta con del prodotto il tubo flessibile del freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pinza de freno - FORD FOCUS II Cabriolet. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

21 Installare e fissare il tubo flessibile del freno nella nuova pinza. Utilizzare una chiave poligonale aperta#14.



22 Rimuovi la fascetta di fissaggio del tubo freni.



23 Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

24 Installare le pastiglie del freno.



Sostituzione: pinza de freno - FORD FOCUS II Cabriolet. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Se userai le pastiglie dei freni vecchie, puliscile.

25 Montare la pinza del freno e fissarla.



26 Pulisci i perni guida della pinza freno.



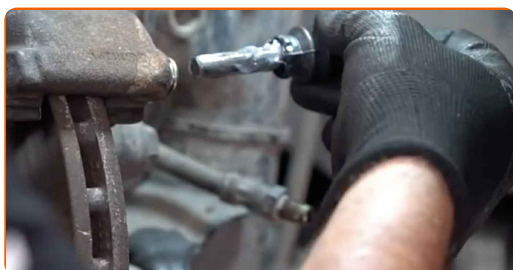
27 Tratta i perni guida della pinza del freno con il prodotto. Usa il grasso per il perno guida della pinza del freno.



Sostituzione: pinza de freno - FORD FOCUS II Cabriolet. Il consiglio di AUTODOC:

- Se il kit delle nuove pinze freni non contiene perni guida, usa i perni vecchi.

28 Svita i perni guida.



- 29** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

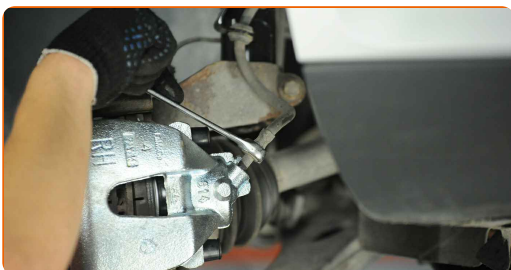


- 30** Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



- 31** Pulisci la superficie della pinza freno.

- 32** Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile del freno alla pinza del freno. Utilizzare una chiave poligonale aperta#14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 18 Nm.



- 33** Collega il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico alla valvola di spurgo del freno.



34

Allenta la valvola di spurgo del freno. Utilizza una chiave combinata N°9.



35

Spurgare la pinza del freno. Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.



36

Serra la vite di spurgo della pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°9. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



37

Disconnetti il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico.

38

Pulisci lo sporco dal bullone di fissaggio tubo freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pinza de freno - FORD FOCUS II Cabriolet. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

39

Installare la molla di fissaggio della pinza freno.



40

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



41

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: pinza de freno - FORD FOCUS II Cabriolet. Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

42 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FORD FOCUS II Cabriolet

43 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



44 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



45

Rimuovi i cric e i cunei.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Sostituzione: pinza de freno - FORD FOCUS II Cabriolet. Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.

46

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

Sostituzione: pinza de freno - FORD FOCUS II Cabriolet. AUTODOC raccomanda:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

PINZA DE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.