



Come cambiare braccio  
inferiore anteriore su  
**FORD Fiesta Mk6 Sedan**  
- Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

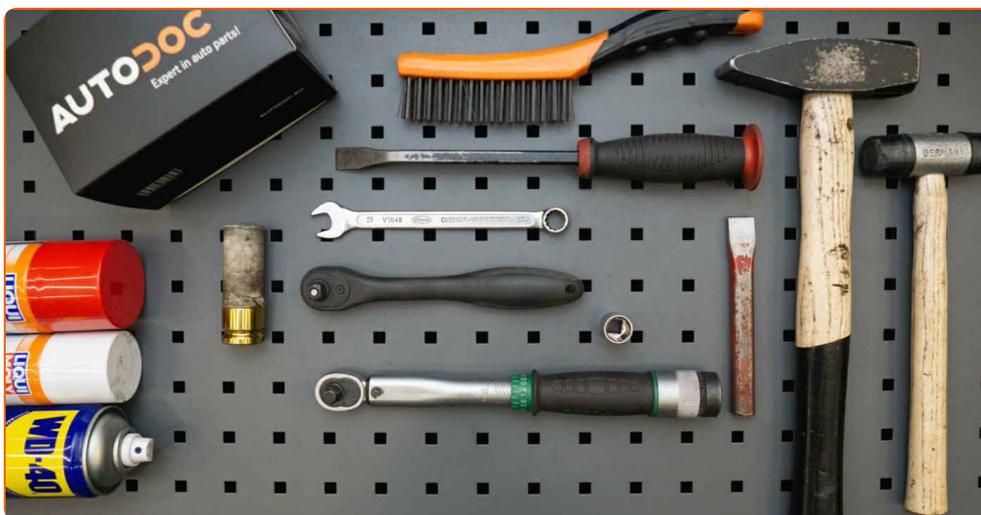
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
FORD Fiesta Mk6 Sedan 1.6 Ti, FORD Fiesta Mk6 Sedan 1.6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -  
FORD FIESTA MK6 SEDAN. ATTREZZI CHE SONO  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°13
- Bussola nr. 15
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Scalpello piatto
- Martello
- Martello di gomma
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - FORD Fiesta Mk6 Sedan. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Attenzione! Spegner il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – FORD Fiesta Mk6 Sedan.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD Fiesta Mk6 Sedan

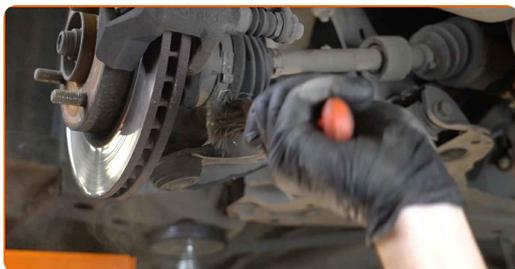
5

Smonta le ruote.



6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**Sostituzione: braccio inferiore anteriore - FORD Fiesta Mk6 Sedan. Consiglio:**

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

- 7** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa un giramaschi.



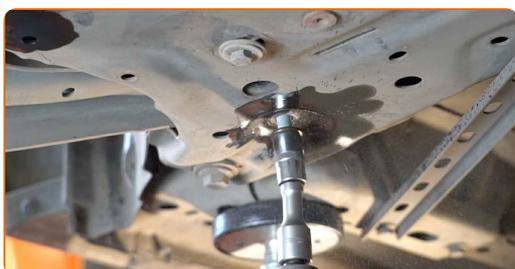
- 8** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 9** Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa un giramaschi.



- 10** Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa un giramaschi.



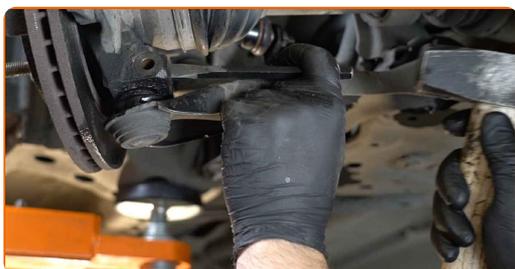
11

Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione.



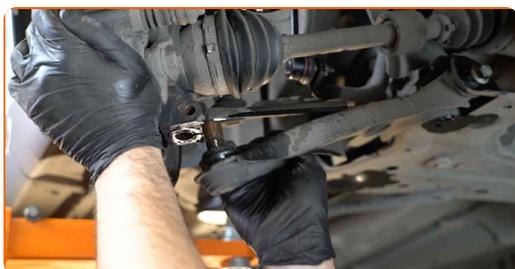
12

Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



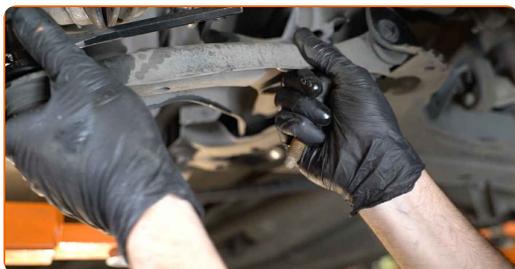
13

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo.



14

Rimuovi l'elemento di fissaggio frontale del braccio di sospensione.

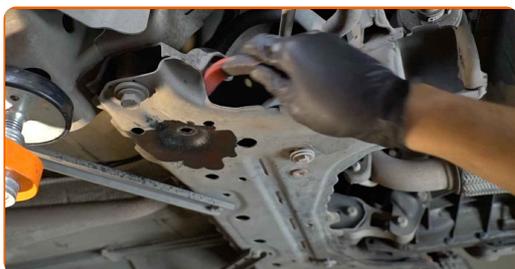


15

Rimuovere il braccio.



- 16** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 17** Installare il nuovo braccio. Usa un martello di gomma.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - FORD Fiesta Mk6 Sedan. AUTODOC raccomanda:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

- 18** Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione.

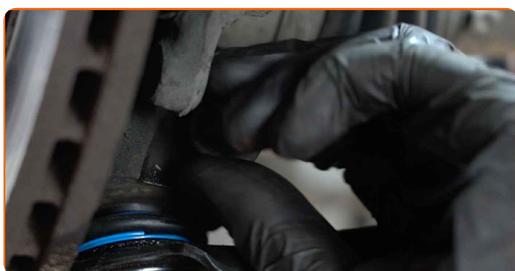


- 19** Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

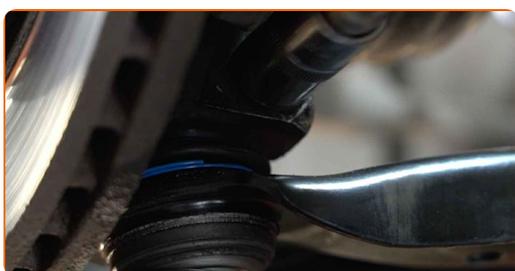
**20** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**21** Monta il bullone di fissaggio.



**22** Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



**23** Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



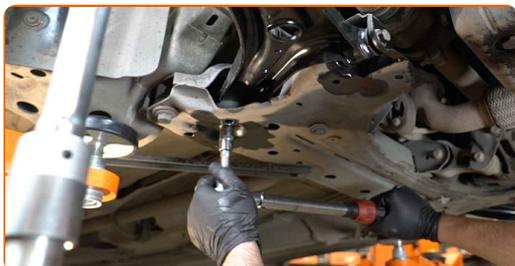
24

Avvita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



25

Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 65 Nm. +180°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

26

Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 65 Nm. +180°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

**27**

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



**28**

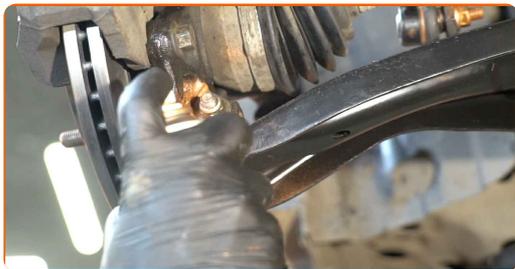
Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Sostituzione:** braccio inferiore anteriore - FORD Fiesta Mk6 Sedan. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**29** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



**30** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



**31** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

**32** Installare la ruota.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - FORD Fiesta Mk6 Sedan. Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

33

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



34

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



35

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.