



Come cambiare supporto
ammortizzatore della
parte posteriore su **FORD**
C-Max II (DXA/CB7,
DXA/CEU) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

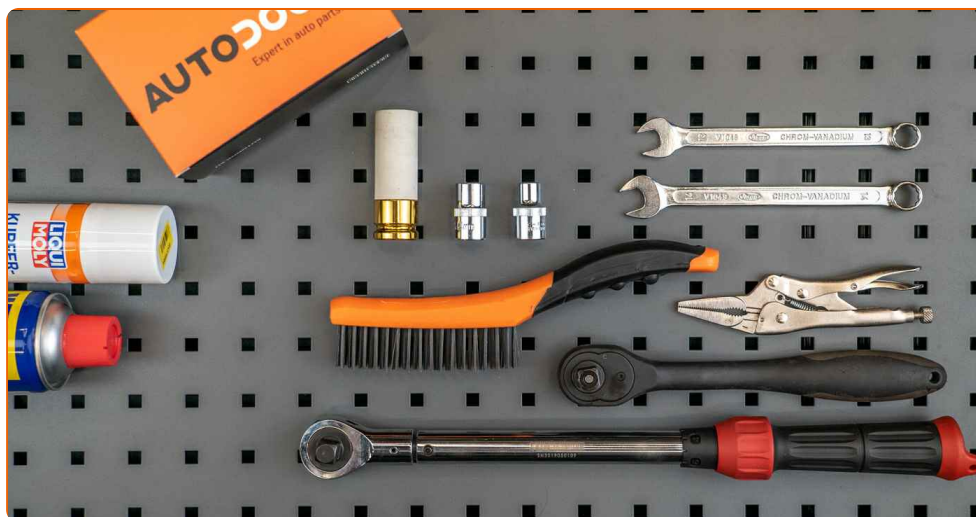
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.0 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECONetic, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 Energi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.4

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - FORD
C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). ELENCO DEGLI
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°16
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Chiave regolabile
- Morsa (meccanica)
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: supporto ammortizzatore - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
 Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- La procedura di sostituzione è identica per i supporti degli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Entrambi i supporti degli ammortizzatori posteriori dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). PROCEDERE COME SEGUE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

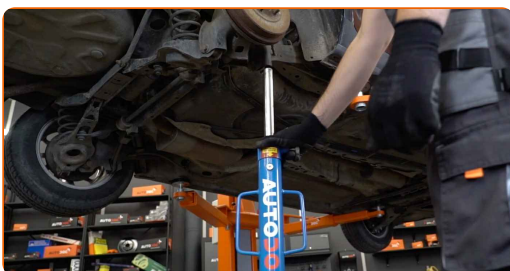
5

Smonta le ruote.



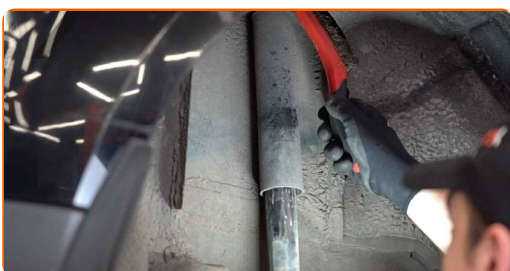
6

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



7

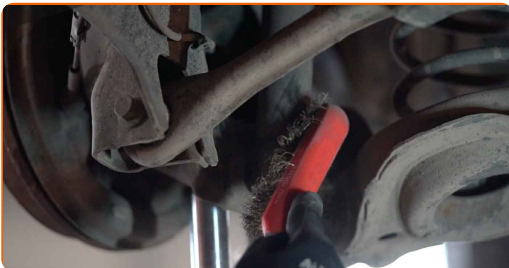
Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 8 Svitare l'elemento di fissaggio del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 9 Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 10 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio.
FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

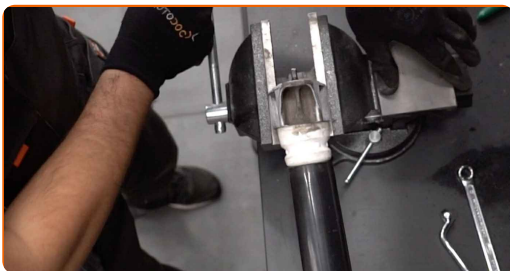
11

Rimuovi l'ammortizzatore.



12

Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.



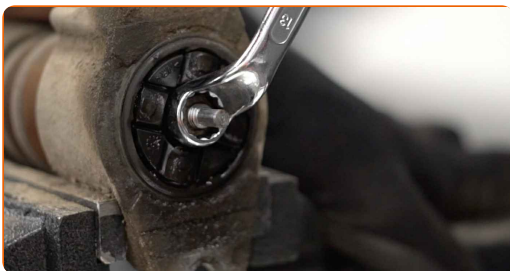
13

Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



14

Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13.



15

Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



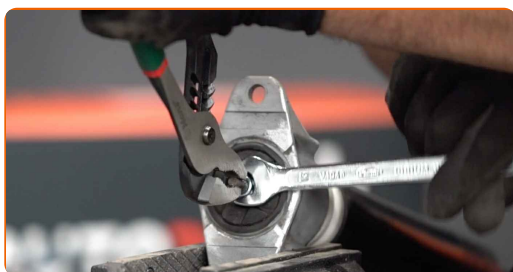
16

Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore.



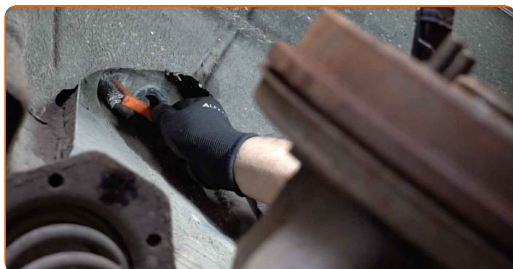
17

Avvitare il fissaggio superiore dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave regolabile. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



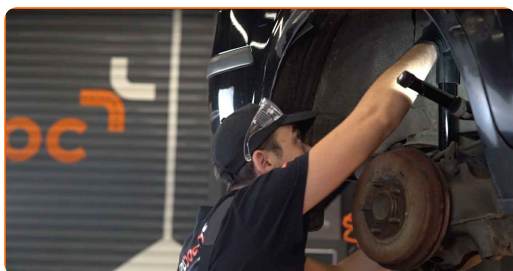
18

Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



19

Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.

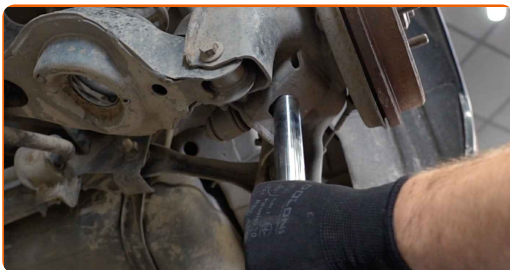


20 Installa il supporto montante dell'ammortizzatore usando il buco centrale come guida.

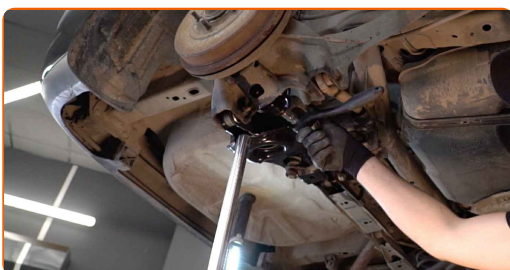


21 Avvita gli elementi di fissaggio del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

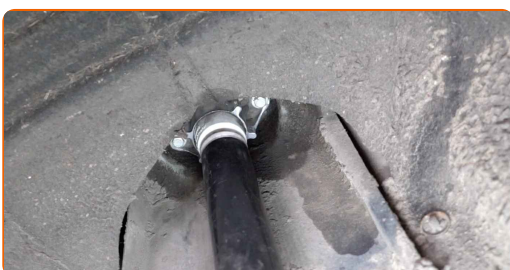
22 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



23 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 103 Nm.



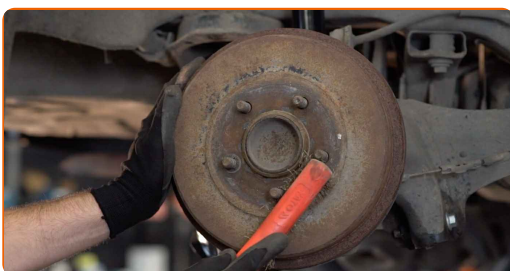
24 Stringere l'elemento di fissaggio del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



25 Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.



26 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



27 Installare la ruota.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

28 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



29

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



30

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.