

# **AUTODOC CLUB**

Come cambiare filtro  
carburante su **FORD C-  
Max II (DXA/CB7,  
DXA/CEU)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**SOSTITUZIONE: FILTRO CARBURANTE - FORD C-MAX II  
(DXA/CB7, DXA/CEU). ELENCO DEGLI ATTREZZI  
NECESSARI:**



- Detergente spray multiuso
- Bussola nr. 8
- Punta Torx T15
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Kit di spurgo
- Giravite Piatto
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: filtro carburante - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

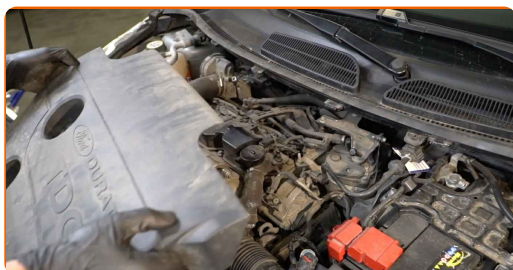
- Assicurare dell'adeguata ventilazione del luogo di lavoro. I vapori di carburante sono velenosi.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: FILTRO CARBURANTE - FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Rimuovere la copertura del motore.



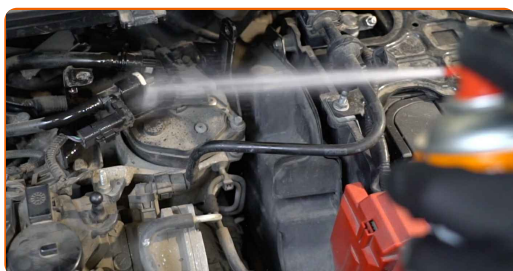
Sostituzione: filtro carburante - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Il consiglio di AUTODOC:

- Solleva il coperchio del motore tenendolo contemporaneamente da due lati.
- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.

- 4** Svitare i bulloni della staffa di fissaggio del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



- 5** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tubi di rifornimento carburante. Usa un detergente spray multiuso.



- 6** Scollega il connettore del sensore di pressione del carburante.



- 7** Stringi le clip e stacca i tubi di rifornimento carburante dall'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un giravite piatto.



**AUTODOC raccomanda:**

- Fai attenzione! Il carburante potrebbe fuoriuscire dall'alloggiamento del filtro e dai tubi.

**8** Scollega il connettore del sensore di pressione del carburante.



**9** Allentare l'elemento di montaggio del filtro del combustibile. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



**10** Rimuovere il filtro del carburante.



**11** Pulisci il filtro carburante. Usa un detergente spray multiuso.



**12** Svitare gli elementi di fissaggio del coperchio di alloggiamento del filtro carburante. Usa la chiave Torx T15. Usa una chiave a cricchetto.



**13** Rimuovere il coperchio dell'alloggiamento del filtro carburante.



**14** Pulisci la scatola del filtro carburante e il coperchio. Usa un detergente spray multiuso.



**15** Installare e serrare la calotta dell'alloggiamento filtro carburante. Usa la chiave Torx T15. Usa una chiave a cricchetto.



**16** Installare il nuovo filtro del carburante.



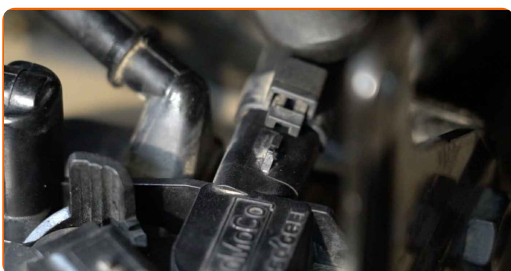
Sostituzione: filtro carburante - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prendersi cura di usare solo fitri di qualità.

- 17** Avvitare la staffa di montaggio del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



- 18** Collega il connettore del sensore di pressione carburante.



- 19** Collegare i tubi del carburante al filtro del carburante e bloccare i ganci di fissaggio.



- 20** Collega il kit di spurgo alla valvola di spurgo del filtro carburante.



- 21** Riempire il nuovo filtro con carburante.





**22** Rimuovi il kit di spurgo.



**23** Collegare i tubi del carburante al filtro del carburante e bloccare i ganci di fissaggio.



**24** Collega il connettore del sensore di pressione carburante.



**25** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tubi di rifornimento carburante. Usa un detergente spray multiuso.



**26** Avvitare i bulloni di fissaggio della staffa del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



27

Montare il coperchio motore e fissarlo.



Sostituzione: filtro carburante - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che il coperchio del motore sia ben posizionato. Non dovrebbe spostarsi dai fissaggi guida.
- Non usare una forza eccessiva quando installi il pezzo, altrimenti potresti danneggiare gli elementi di fissaggio.

28

Innesca l'accensione. Ciò deve essere fatto per attivare la pompa del carburante e permettere allo stesso di circolare all'interno del sistema.

29

Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

30

Spegni il motore.

31

Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

32

Chiudere il cofano.

Sostituzione: filtro carburante - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
AUTODOC raccomanda:

- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO CARBURANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.