



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su **FORD
C-MAX (DM2)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - FORD C-MAX (DM2). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Detergente spray multiuso
- Spray per dispositivi elettronici
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Bussola nr. 13
- Punta Torx T50
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Giramaschi
- Piede di porco
- Giravite Piatto
- Martello di gomma
- Pinze per pompa ad acqua
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD C-MAX (DM2). AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile FORD C-MAX (DM2)
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - FORD C-MAX (DM2). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD C-MAX (DM2)

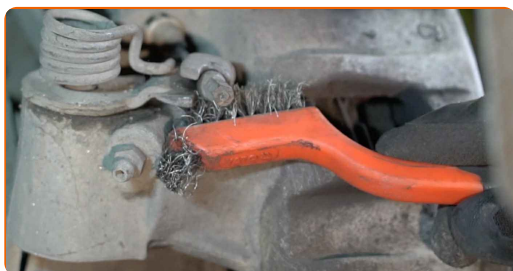
5

Smonta le ruote.



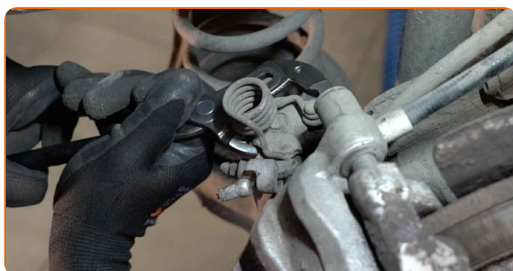
6

Pulire l'elemento di fissaggio del cavo del freno di stazionamento. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



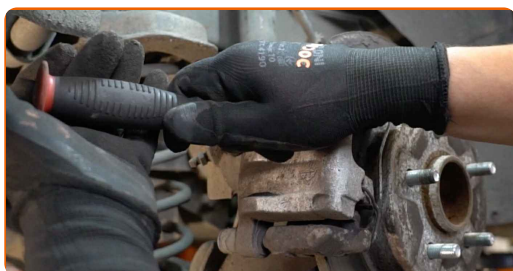
7

Sgancia il cavo del freno di stazionamento. Usa le pinze per pompa ad acqua.

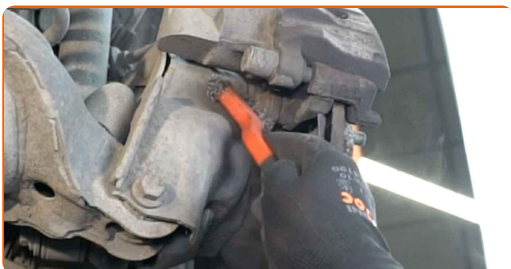


8

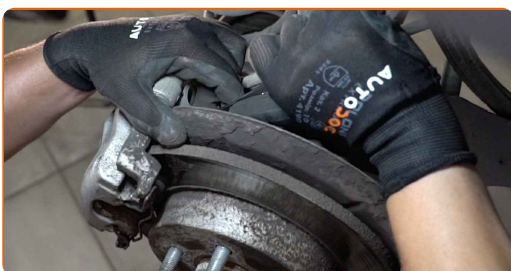
Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



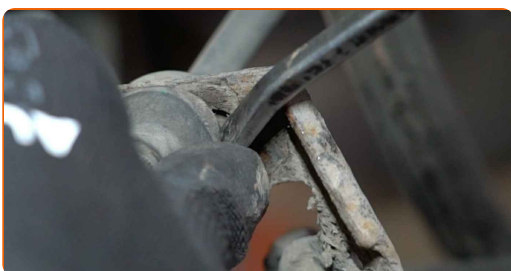
- 9** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 10** Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°13.



- 11** Scollega il tubo flessibile del freno. Usa un piede di porco.



- 12** Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa. Usa un piede di porco.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD C-MAX (DM2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

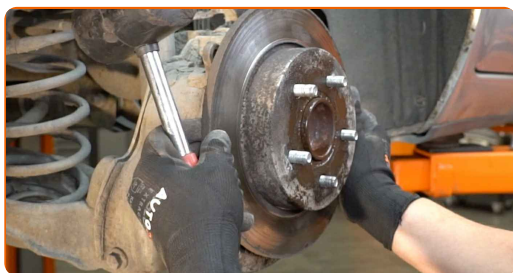
13

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



14

Rimuovere il disco del freno. Usa un martello di gomma.



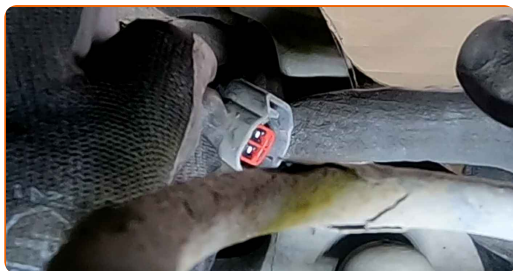
15 Pulisci gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16 Pulire la sede di montaggio del sensore ABS. Usa un detergente spray multiuso.



17 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS. Usa un giravite piatto.



18 Svitare i bulloni del mozzo della ruota. Usa la chiave Torx T 50. Usa un giramaschi.



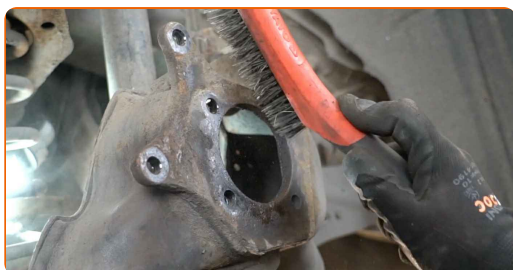
19 Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



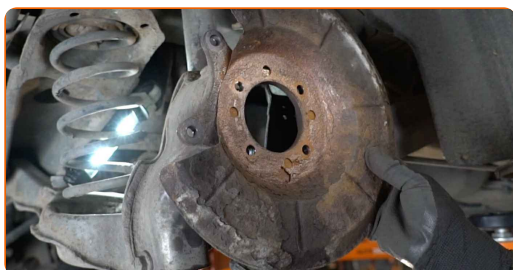
20 Rimuovere il deflettore del disco del freno.



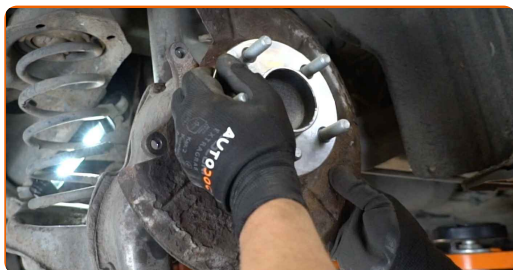
21 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



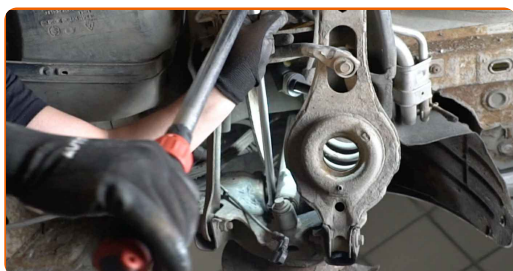
22 Installare il deflettore del disco del freno.



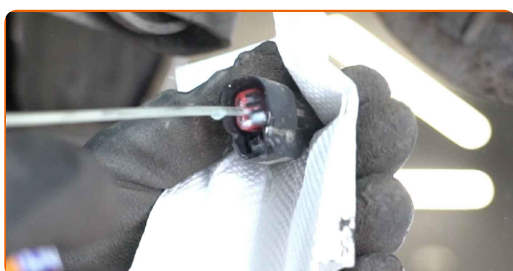
23 Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



- 24** Stringere i bulloni del mozzo della ruota. Usa la chiave Torx T 50. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



- 25** Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore ABS. Usi uno spray per dispositivi elettronici.



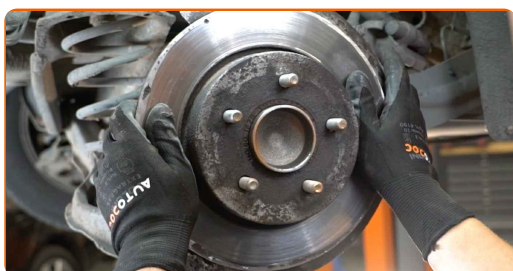
- 26** Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



- 27** Applica il grasso al rame sul mozzo nel punto di contatto con il disco freno.



- 28** Installare il disco del freno.



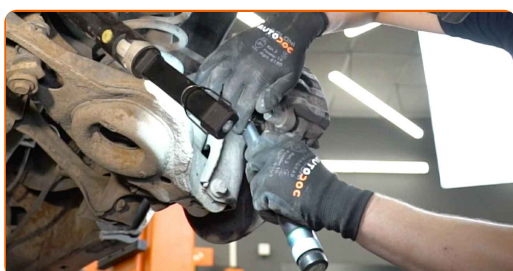
29

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



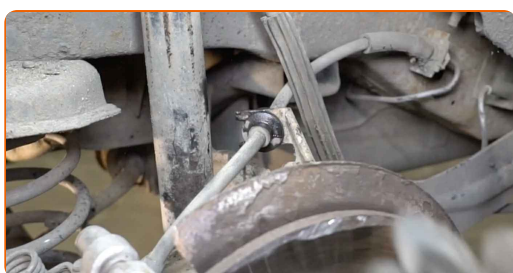
30

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



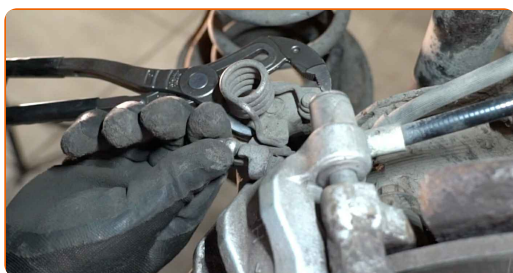
31

Collega il tubo flessibile del freno.



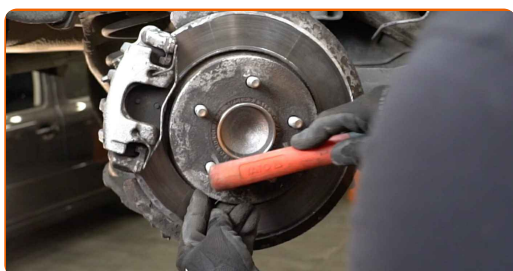
32

Installa il cavo del freno di stazionamento nella staffa della pinza del freno. Usa le pinze per pompa ad acqua.



33

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



34

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



35

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD C-MAX (DM2). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

36

Installare la ruota.

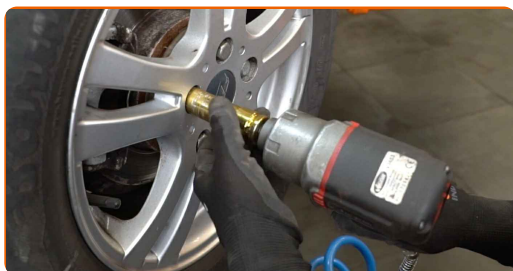


AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FORD C-MAX (DM2)

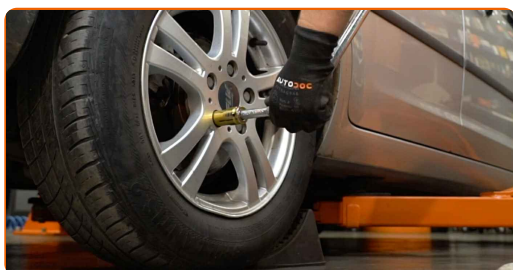
37

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



38

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



39

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.