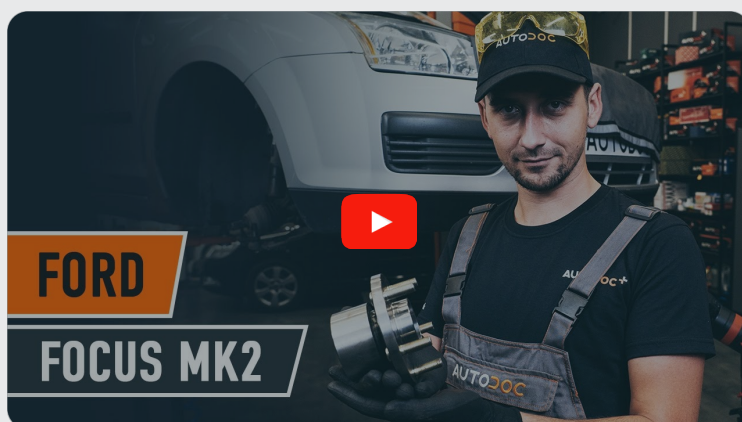




Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **FORD**
C-MAX (DM2) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

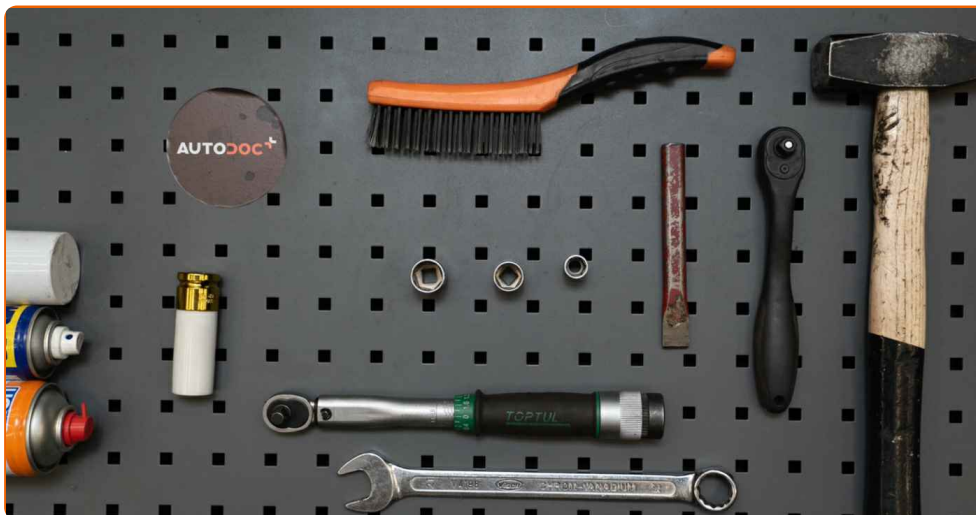
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - FORD C-MAX (DM2). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Piede di porco
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Martello
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Estrattore giunto sferico
- Cunei ruote

Acquistare utensili

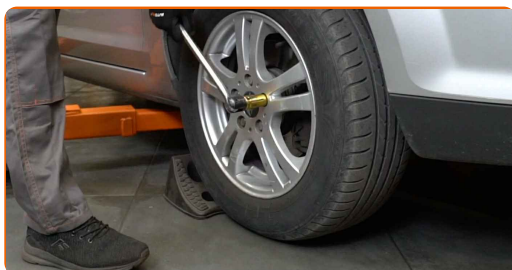
Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD C-MAX (DM2). AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile FORD C-MAX (DM2).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - FORD C-MAX (DM2).
PROCEDERE COME SEGUE:**

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°19.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD C-MAX (DM2)

5

Smonta le ruote.



6

Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



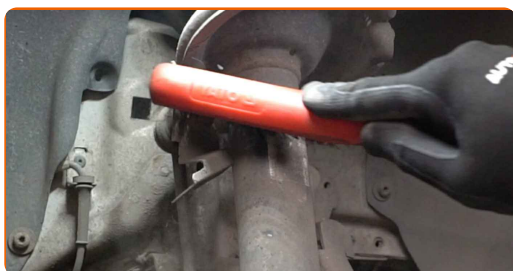
7

Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.

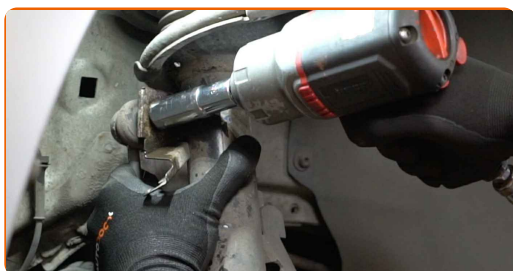


8

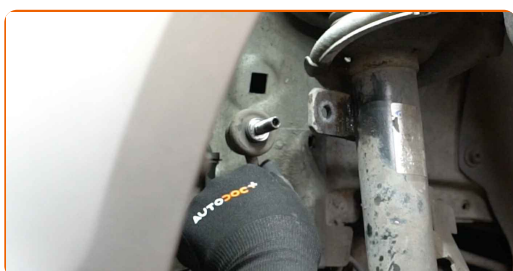
Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



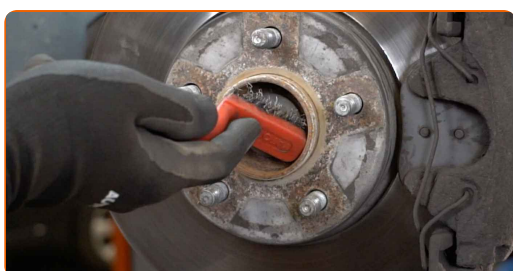
- 9** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



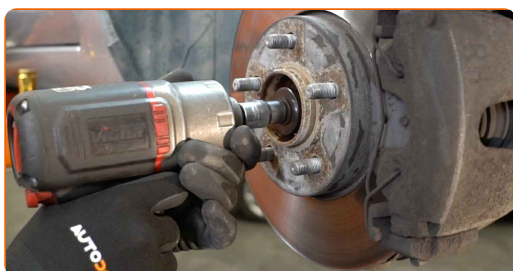
- 10** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



- 11** Pulire l'elemento di fissaggio del semiassale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

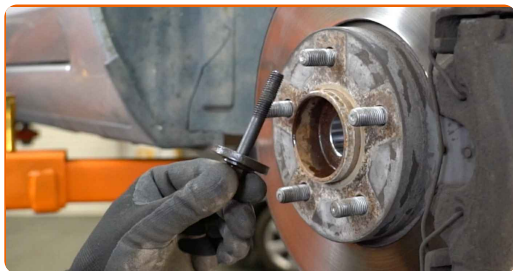


- 12** Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa un giramaschi.



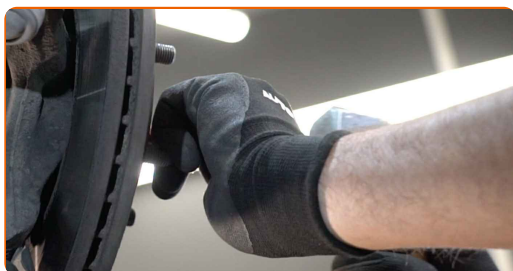
13

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



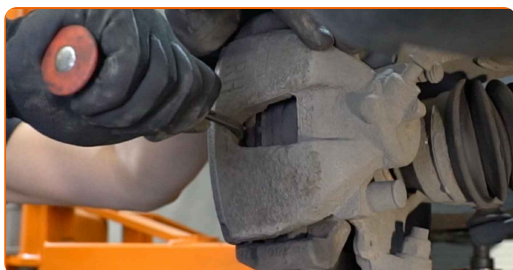
14

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



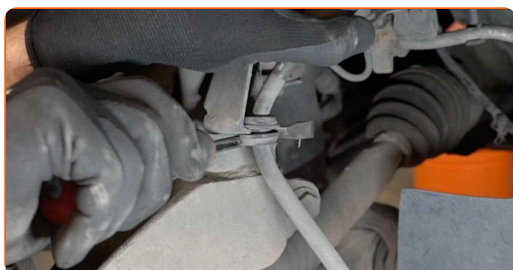
15

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



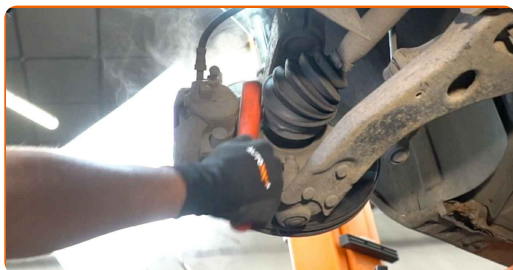
16

Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore. Usa un piede di porco.

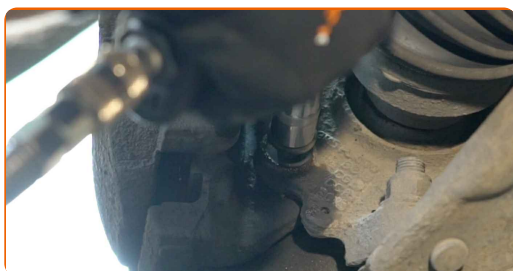


17

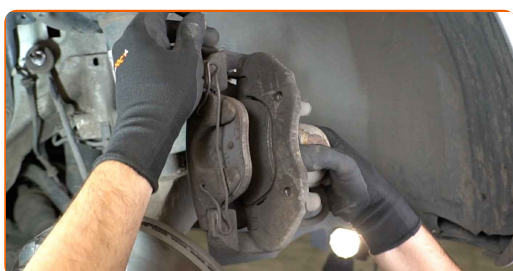
Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 18** Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.



- 19** Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD C-MAX (DM2). Il consiglio di AUTODOC:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

20

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



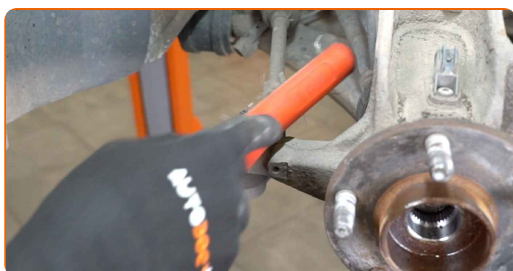
21

Rimuovere il disco del freno.



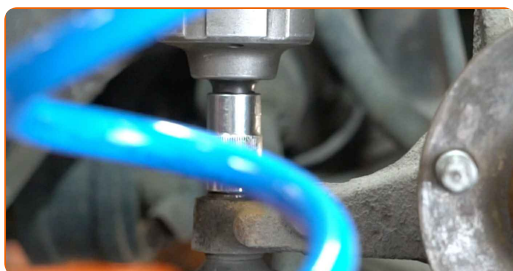
22

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



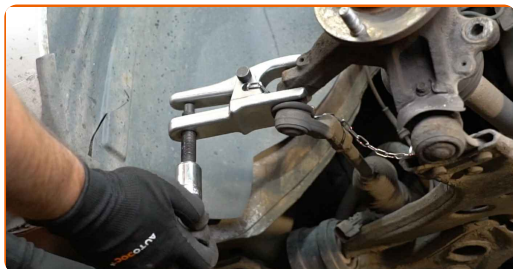
23

Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



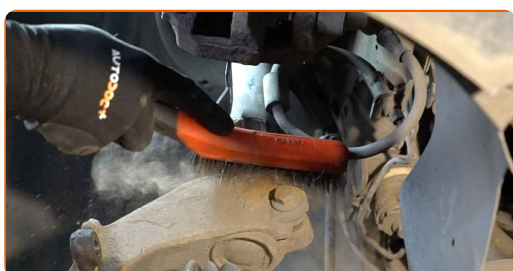
24

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



25

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



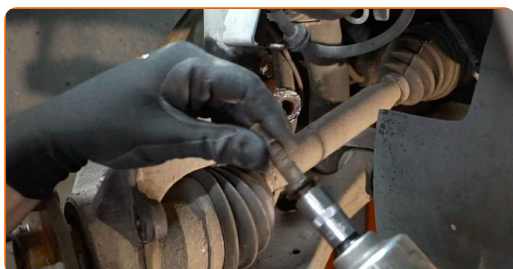
26

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



27

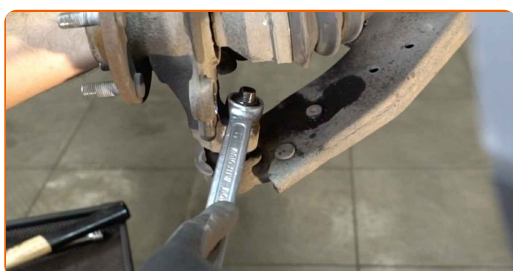
Rimuovi i bulloni di fissaggio.



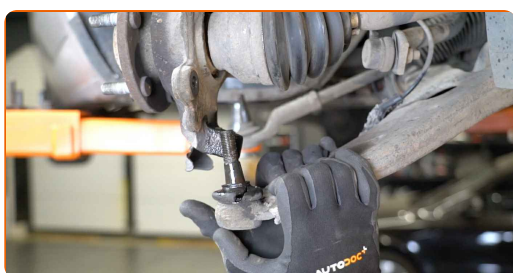
- 28** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



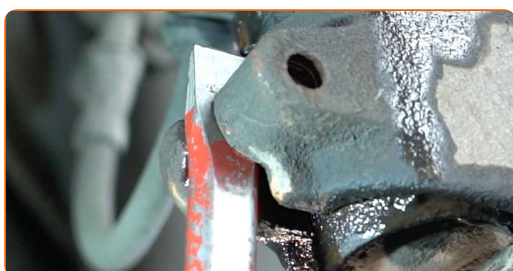
- 29** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21.



- 30** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 31** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



32

Rimuovere l'albero di trasmissione.

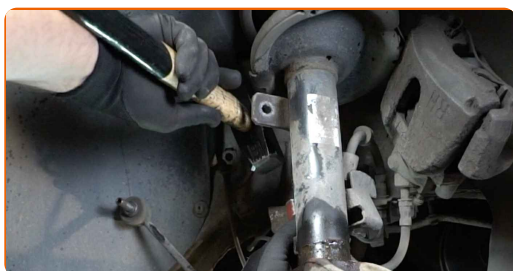


Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD C-MAX (DM2). Consiglio:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

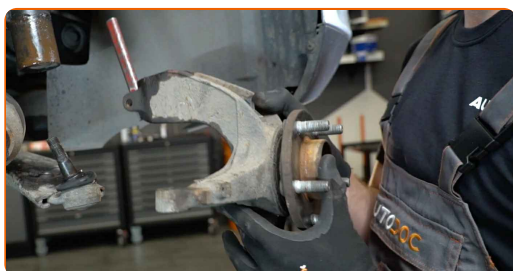
33

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello.



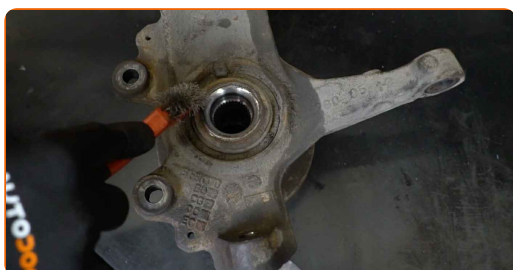
34

Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.

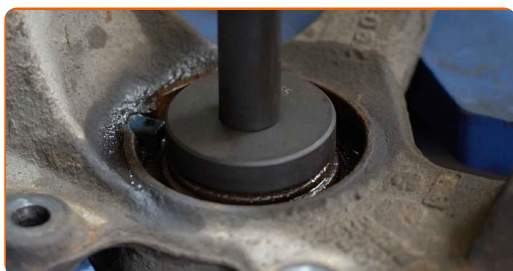


35

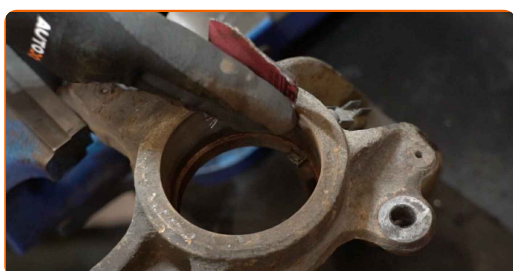
Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 36** Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



- 37** Pulire la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



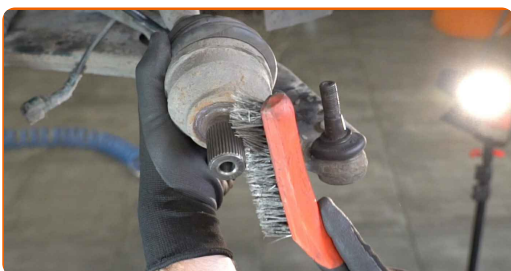
- 38** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



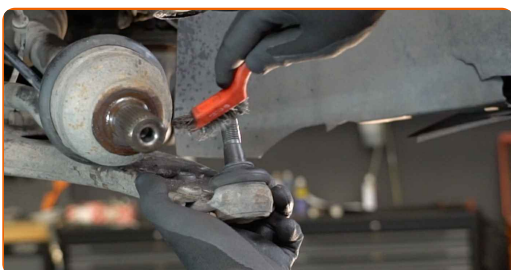
Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD C-MAX (DM2). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurarsi che il mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evitare qualsiasi disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

- 39** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 40** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



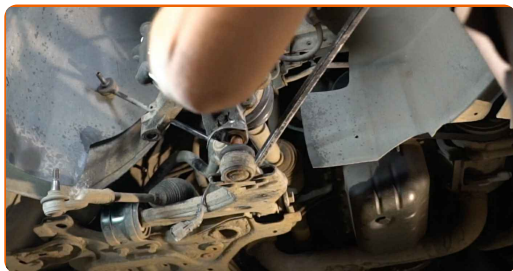
- 41** Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.



- 42** Montare l'albero di trasmissione.

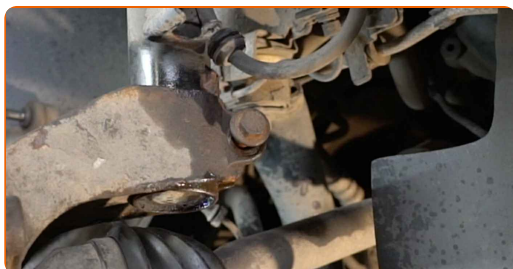


43 Collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa un piede di porco.

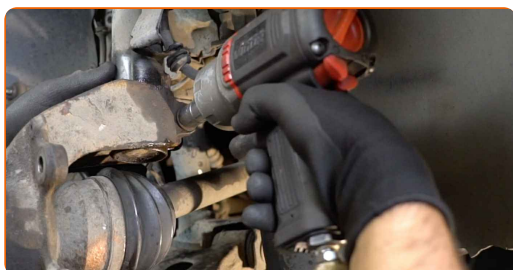


44 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

45 Monta il bullone di fissaggio.



46 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

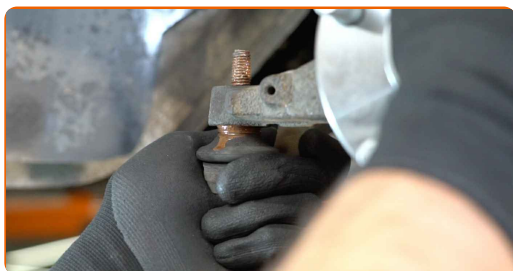


47 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21.

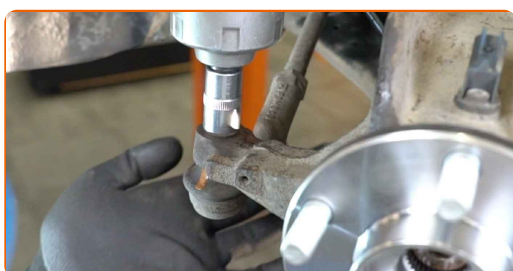
48 Pulisci le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



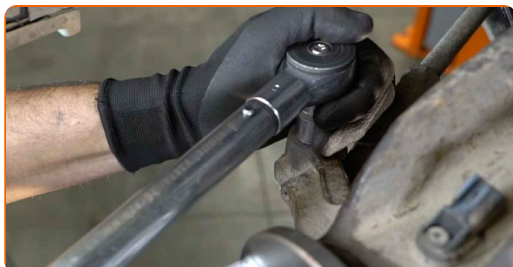
49 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



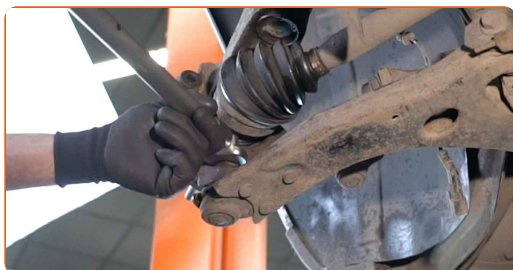
50 Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



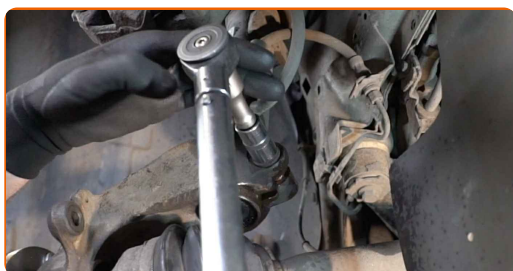
51 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.



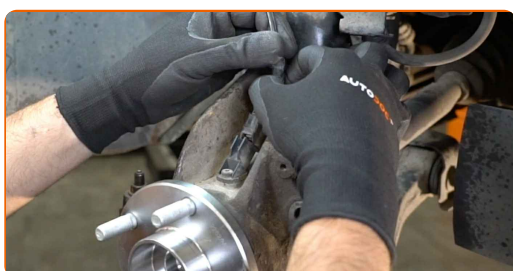
52 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.



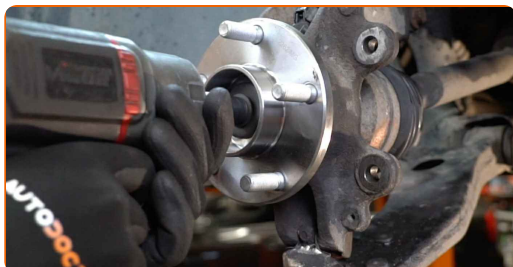
- 53** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



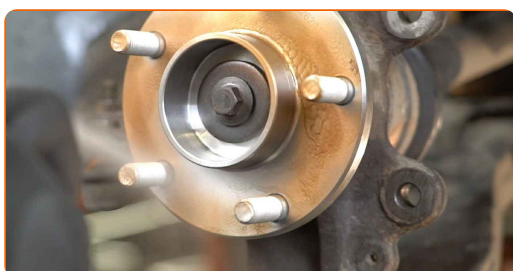
- 54** Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



- 55** Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 56** Pulisci il mozzo. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



57

Installare il disco del freno.



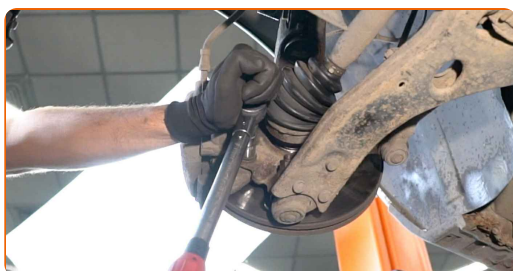
58

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



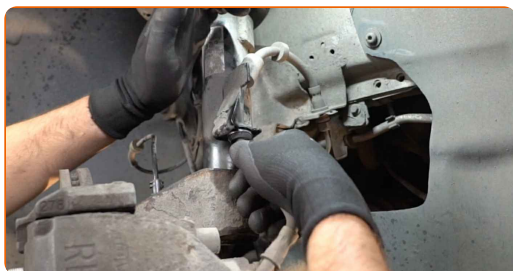
59

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



60

Collega il tubo flessibile del freno.



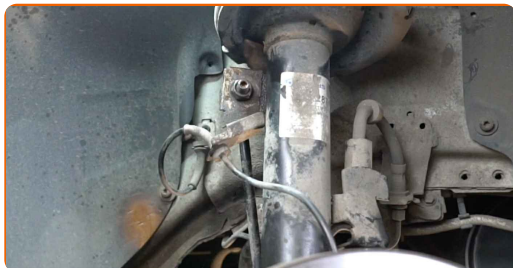
61

Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

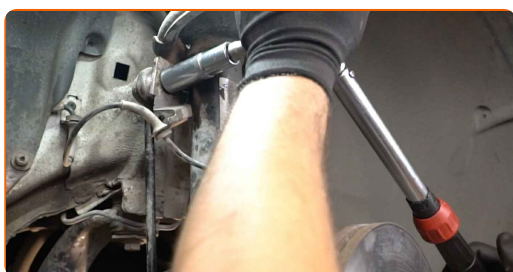


62 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

63 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



64 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.



65 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.

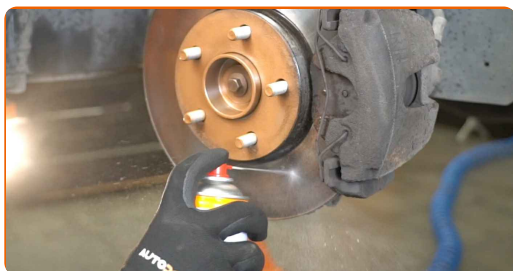


66 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



67

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD C-MAX (DM2). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

68

Installare la ruota.

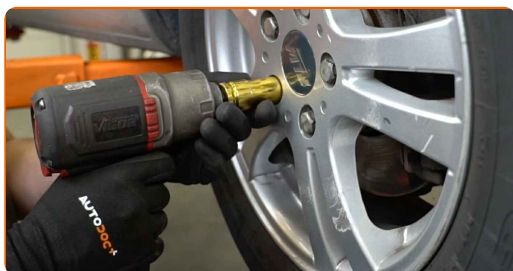


AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD C-MAX (DM2)

69

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



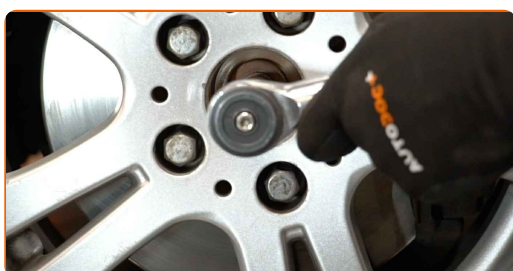
70

Abbassare l'automobile.



71

Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

72

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



73

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.