AUTODOC CLUB

Come cambiare braccio inferiore posteriore su **FORD C-Max (DM2)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0 LPG

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.4

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE POSTERIORE - FORD C-MAX (DM2). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Chiave combinate N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Scalpello piatto
- Martello
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

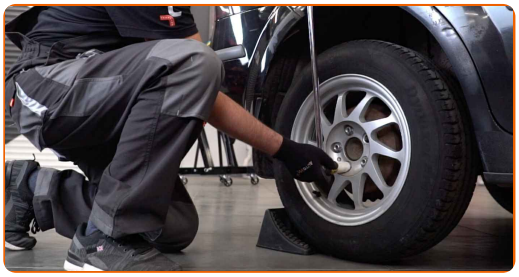
Sostituzione: braccio inferiore posteriore - FORD C-Max (DM2). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE POSTERIORE - FORD C-MAX (DM2). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

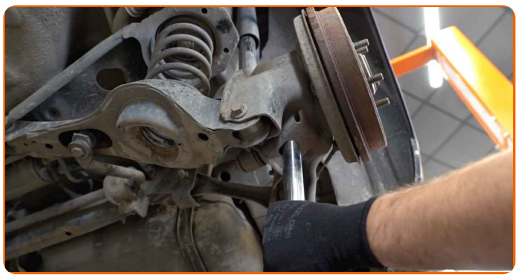
4 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: braccio inferiore posteriore - FORD C-Max (DM2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

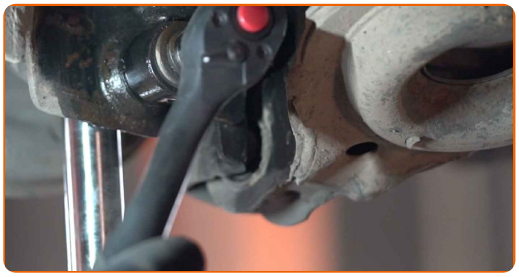
5 Smonta le ruote.

6 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



7 Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

8 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio.
  FORD C-Max (DM2)

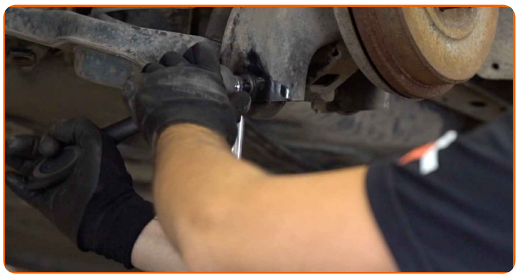
9 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione al longherone. Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

10 Svitare gli elementi di fissaggio della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.

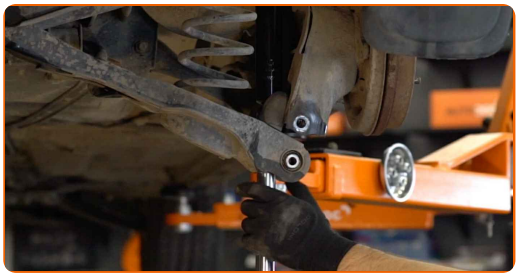
11 Traccia un segno sulla traversa e sul bullone di regolazione della campanatura. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

12 Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa un giramaschi.

13 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Rimuovi i bulloni di fissaggio.



14 Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore posteriore - FORD C-Max (DM2). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

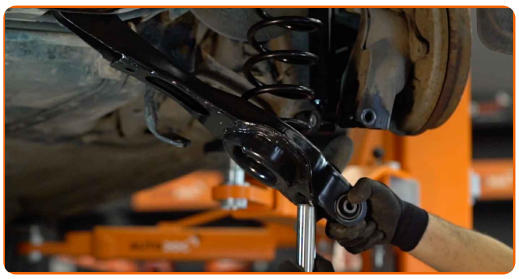
15 Estrai la molla. Usa un piede di porco.

16 Svitare l'elemento di fissaggio del braccio inferiore. Rimuovi i bulloni di fissaggio.

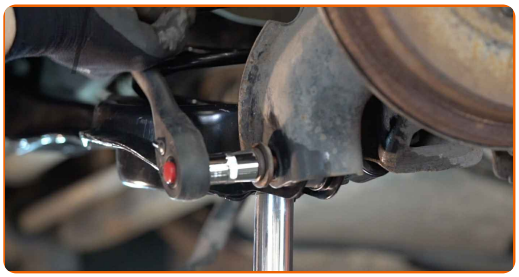
17 Installare una nuova barra di sospensione. Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione.

18 Montare la molla.

19 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

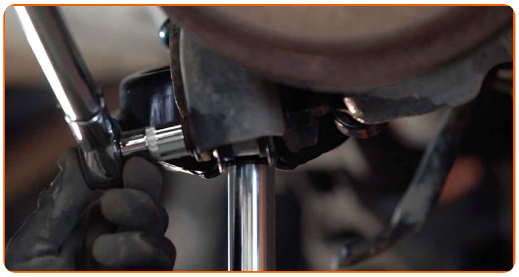


20 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



21 Serrare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.

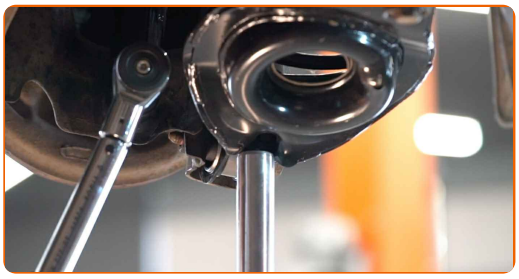
22 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



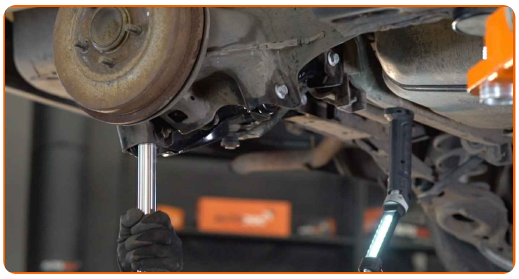
23 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

24 Serra gli elementi di fissaggio del tirate della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.

25 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 103 Nm.



26 Rimuovere il supporto da sotto il braccio posteriore.



27 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

28 Installare la ruota.

Sostituzione: braccio inferiore posteriore - FORD C-Max (DM2). I professionisti raccomandano:

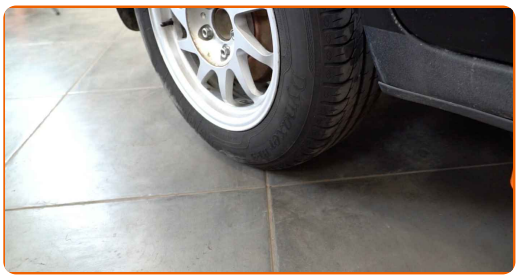
- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

29 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

30 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

31

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.