



Come cambiare  
ammortizzatore a molla  
della parte anteriore su  
**FORD C-MAX (DM2)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
FORD C-MAX (DM2) 1.6

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Focus II Station Wagon (DA\_, FFS, DS) 1.4

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - FORD C-MAX (DM2). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 18
- Punta Torx T40
- Punta Torx T30
- punta HEX N.H6
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave combinate N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD C-MAX (DM2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

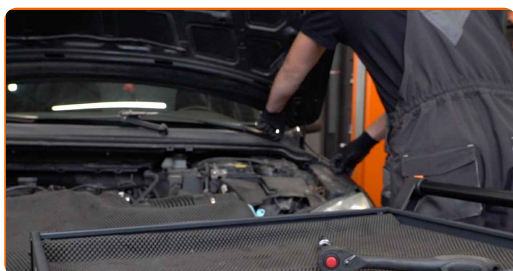
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - FORD C-MAX (DM2). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

**1** Aprire il cofano vano motore.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto .

**3** Rimuovi il tappo di protezione del dado del braccio del tergicristallo.



**4** Svita gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



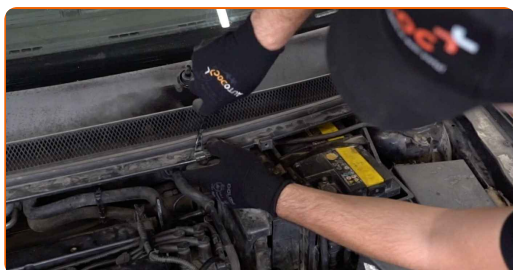
**5** Pulisci i perni dei bracci del tergicristallo. Usa lo spray WD-40.



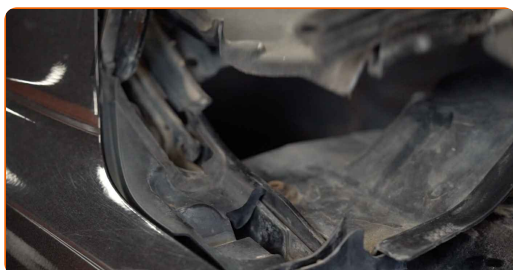
**6** Rimuovi i bracci del tergicristallo.



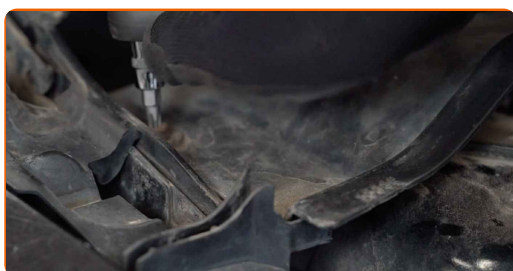
**7** Rimuovi le clip dalla griglia di ventilazione di plastica. Usa un piede di porco.



**8** Solleva la griglia sottoparabrezza di plastica.



**9** Svita gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza di plastica inferiore. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.



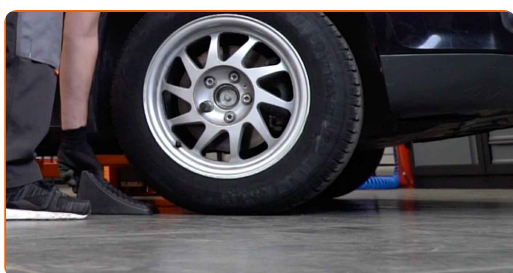
**10** Rimuovi la griglia sottoparabrezza di plastica inferiore.



**11** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



**12** Serra le ruote con i cunei.



**13** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



**14** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

15

Svita i bulloni delle ruote.

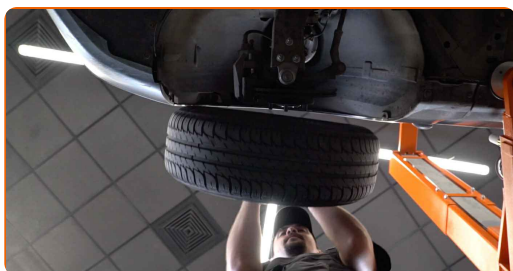


Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD C-MAX (DM2). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

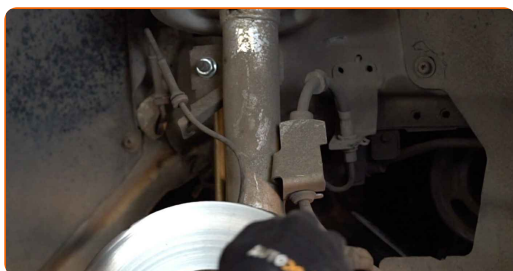
16

Smonta le ruote.



17

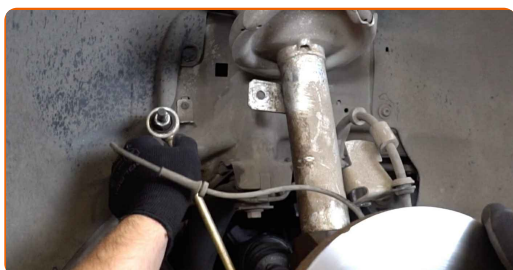
Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione.



- 18** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone stabilizzatore al puntone dell'ammortizzatore, e quelli che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



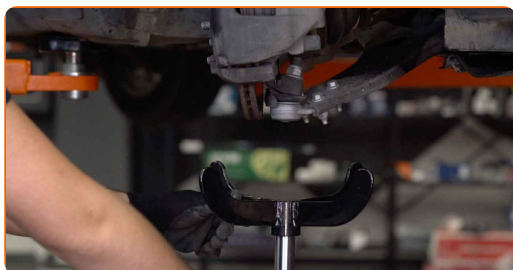
- 19** Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



- 20** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.

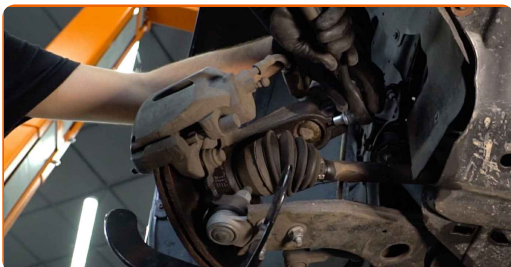


- 21** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.





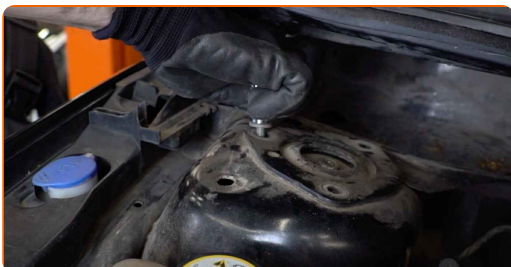
- 22** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa un martello. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli.



- 23** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



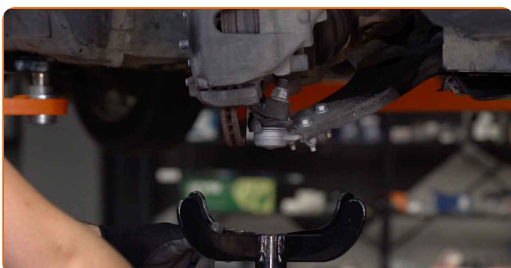
- 24** Svitare il perno di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD C-MAX (DM2)

- 25** Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD C-MAX (DM2). Consiglio:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

26

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



27

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD C-MAX (DM2). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

**28** Stringi la molla.



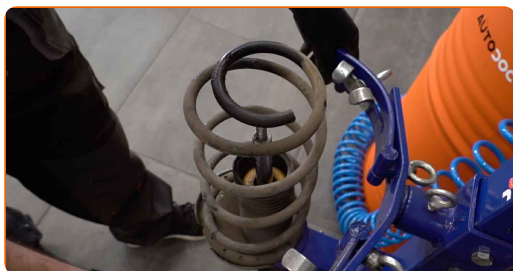
**29** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa la chiave Torx T 40. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave a cricchetto.



**30** Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un piede di porco.



**31** Sgancia la molla elicoidale.

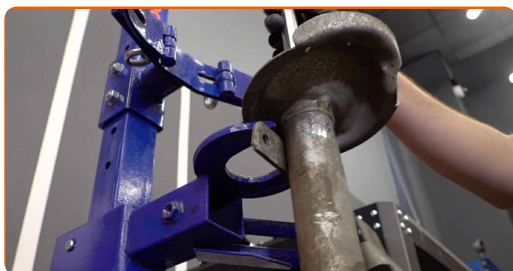


**32** Rimuovere la molla.



33

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

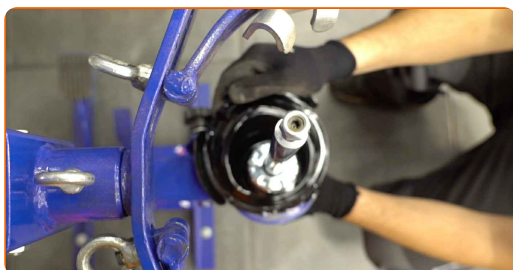


Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD C-MAX (DM2). I professionisti raccomandano:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

34

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



35

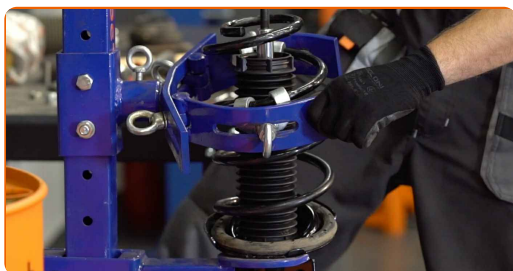
Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



**36** Monta la molla sull'ammortizzatore.



**37** Stringi la molla.



**38** Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



**39** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



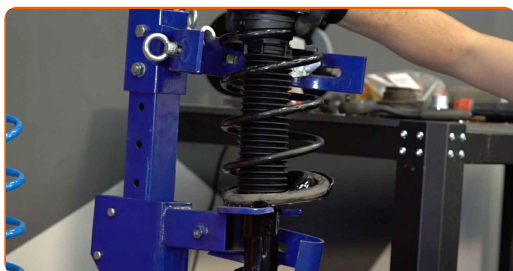
Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD C-MAX (DM2). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

**40** Diserrare la molla.



**41** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



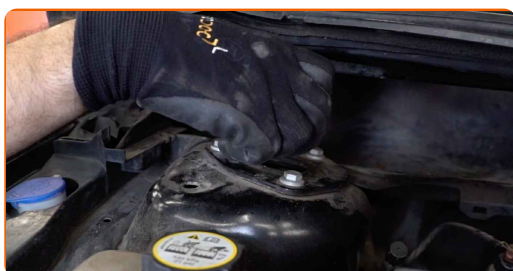
**42** Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**43** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



**44** Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore (3pezzi). Non lo serrare.

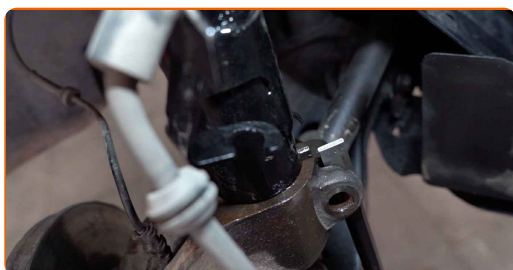


**AUTODOC raccomanda:**

- FORD C-MAX (DM2) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

**45**

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un piede di porco.



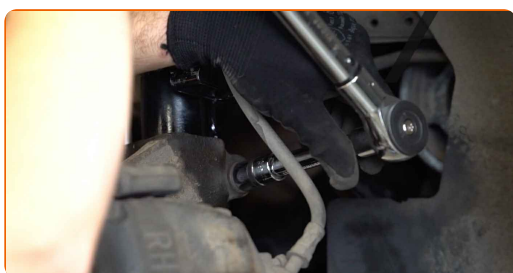
**46**

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



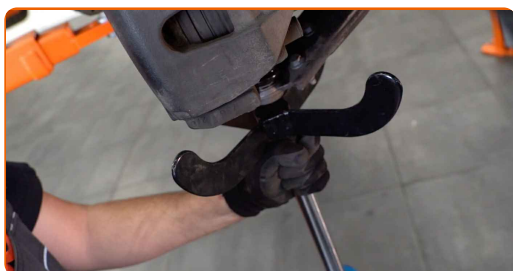
**47**

Installa e stringi il bullone nuovo del fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



**48**

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD C-MAX (DM2). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

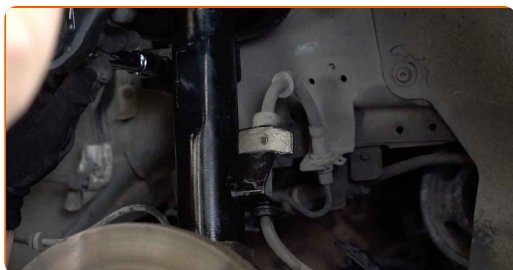
**49**

Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



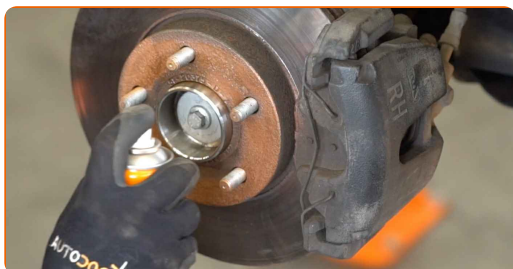
**50**

Fissare il puntone della barra stabilizzatrice trasversale sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.



**51**

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.





52

Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD C-MAX (DM2). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

53

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



54

Serrare il fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione (3 pezzi). Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

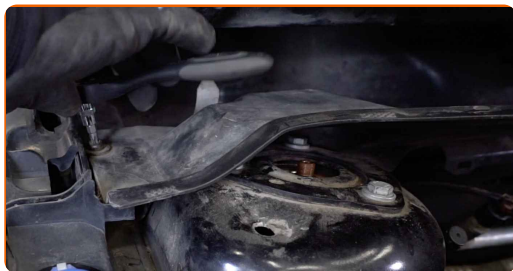


55

Pulisci la sede di montaggio della griglia sottoparabrezza. Usa lo spray WD-40.

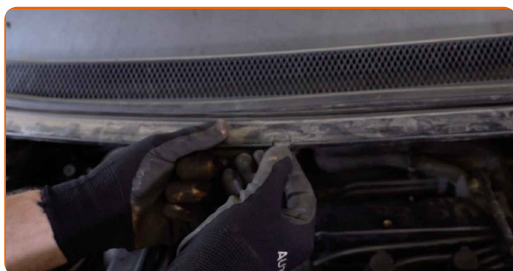
56

Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.



57

Installa gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza di plastica.



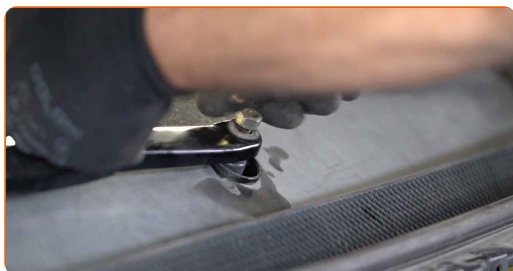
58

Reinstallare i bracci del tergicristallo.



59

Serra gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.

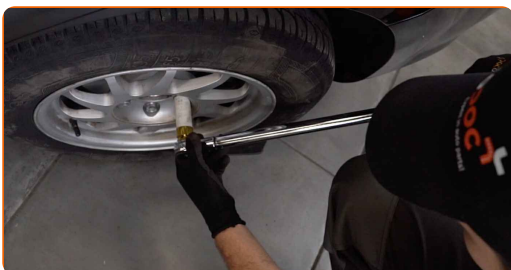


Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD C-MAX (DM2). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati di non confondere i bracci del tergicristallo tra quelli del lato del guidatore e quelli del lato del passeggero.

**60** Installa i copridadi dei bracci dei tergicristalli.

**61** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



**62** Rimuovi i cric e i cunei.



**63** Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

**64** Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.