



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte anteriore su **FORD**  
**B-Max (JK8)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD B-Max (JK8) 1.0 EcoBoost, FORD B-Max (JK8) 1.6 Ti, FORD B-Max (JK8) 1.6 TDCi, FORD B-Max (JK8) 1.4, FORD B-Max (JK8) 1.5 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - FORD B-MAX (JK8). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Giravite Piatto
- Strumento per estrazione clip
- Pinze per anelli di sicurezza
- Estrattore giunto sferico
- Separatore cuscinetti
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Morsa (meccanica)
- Piede di porco
- Cunei ruote

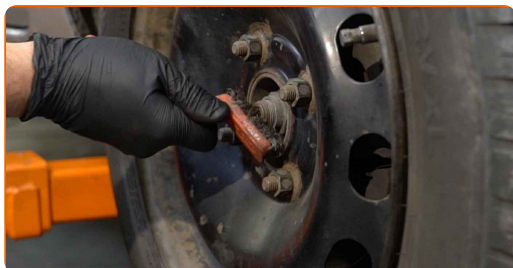
**Acquistare utensili**

**Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD B-Max (JK8). I professionisti raccomandano:**

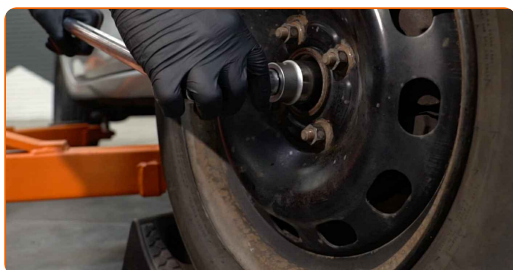
- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile FORD B-Max (JK8).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Pulire l'elemento di fissaggio del semi-asse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**2** Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



**3** Serra le ruote con i cunei.



4

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



5

Sollevarre la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

6

Svita i bulloni delle ruote.

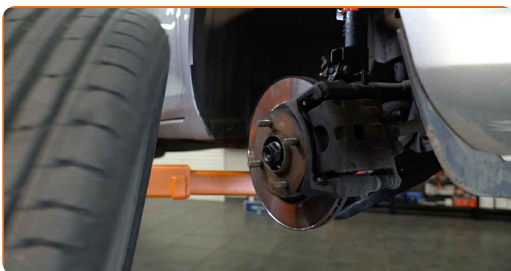


**AUTODOC raccomanda:**

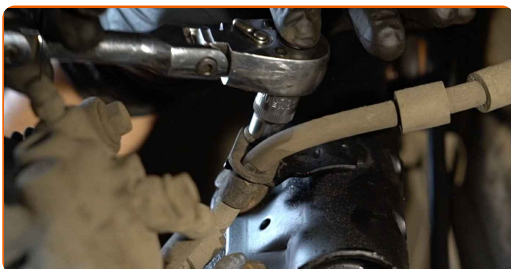
- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD B-Max (JK8)

7

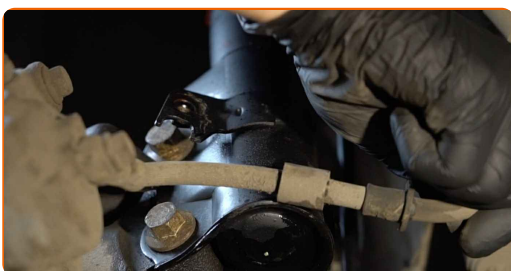
Smonta le ruote.



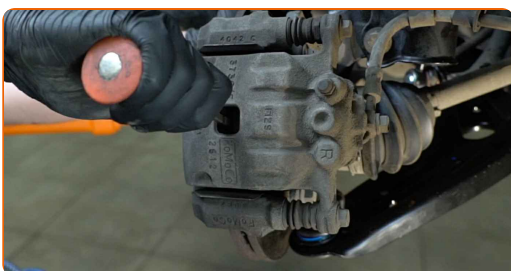
- 8** Scollegare il perno di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



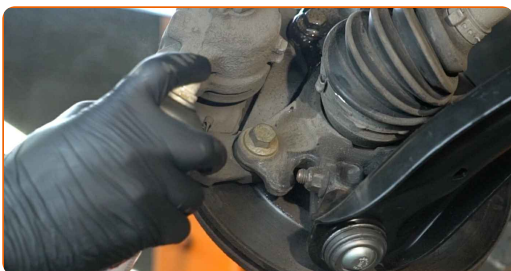
- 9** Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.



- 10** Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.

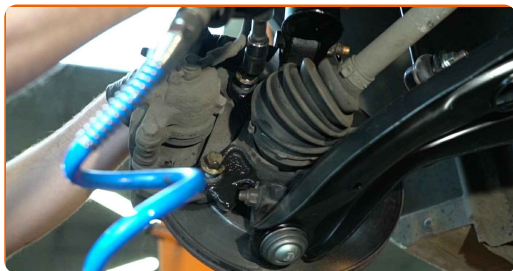


- 11** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



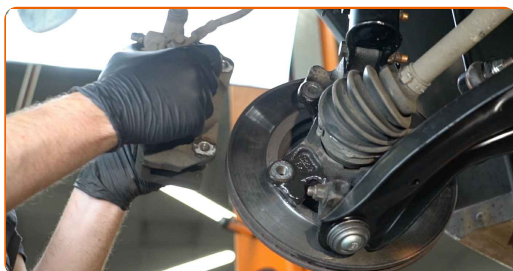
12

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa un giramaschi.



13

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

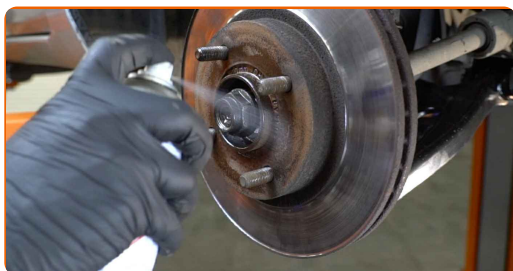


**Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD B-Max (JK8). AUTODOC raccomanda:**

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

14

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



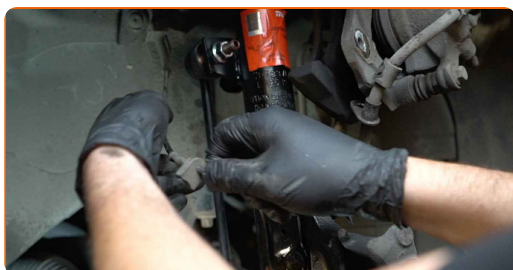
15

Rimuovere il disco del freno.



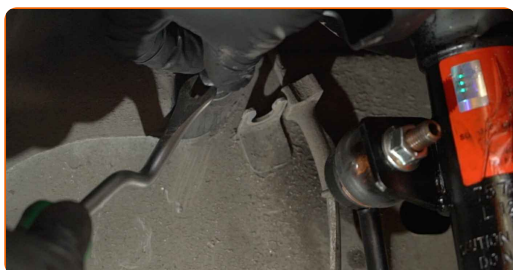
16

Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



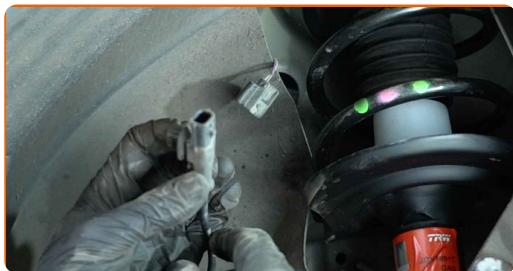
17

Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa uno strumento per estrazione clip.

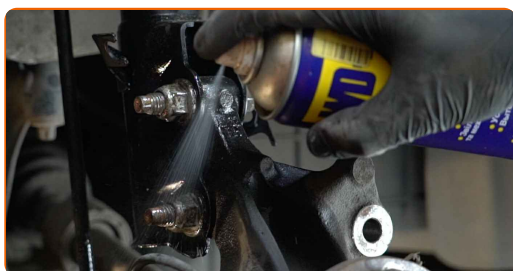




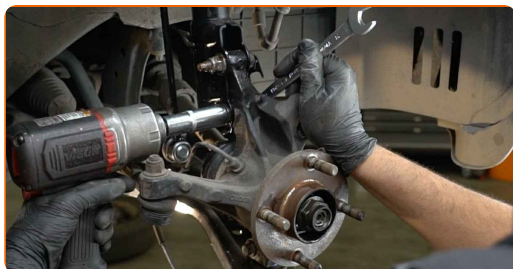
**18** Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.



**19** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**20** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**21** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



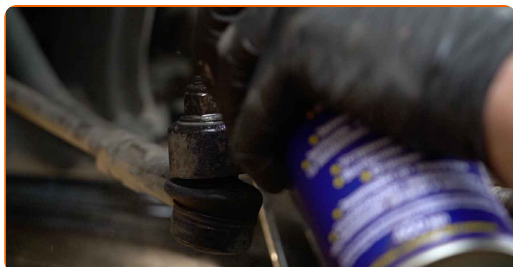
- 22** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa un giramaschi.



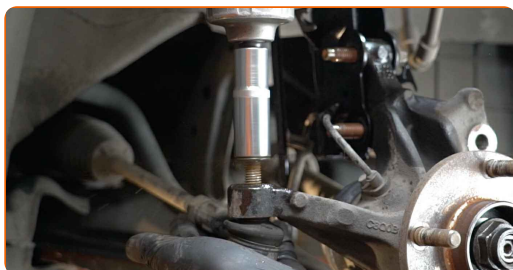
- 23** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 24** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

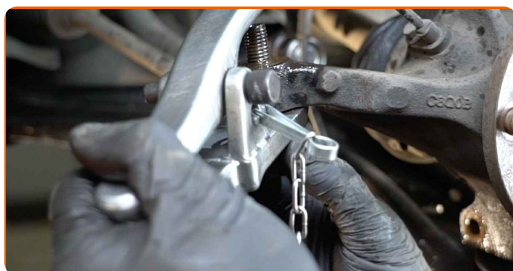


- 25** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



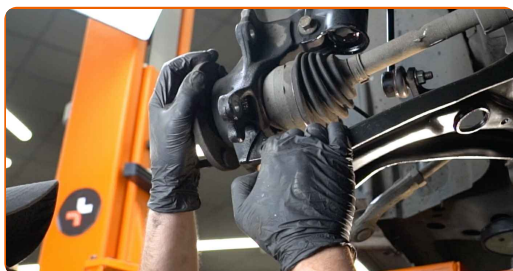
26

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



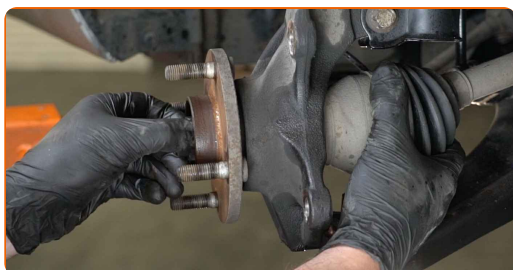
27

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo.



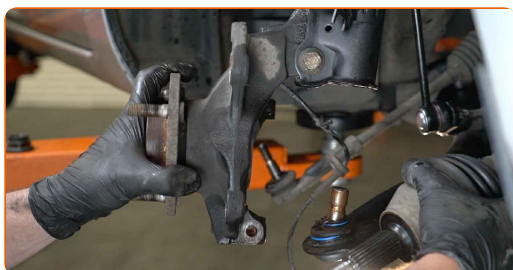
28

Rimuovi il dado di fissaggio.



29

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD B-Max (JK8). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

**30** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**31** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



**32** Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.

**33** Fissa il mozzo della ruota insieme al cuscinetto in una morsa da banco.



**34** Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



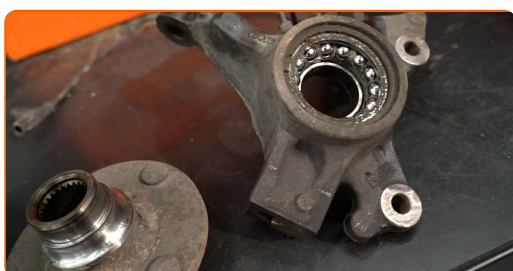
35

Allenta la morsa ed estrai il mozzo della ruota insieme al cuscinetto.



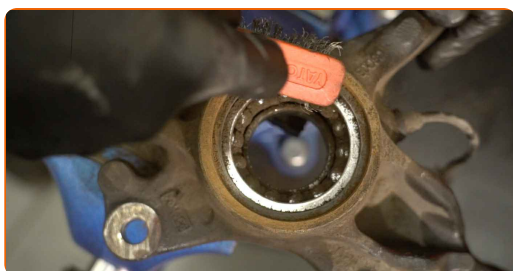
36

Rimuovere la gabbia interna del cuscinetto dal mozzo della ruota. Usare un separatore cuscinetti. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



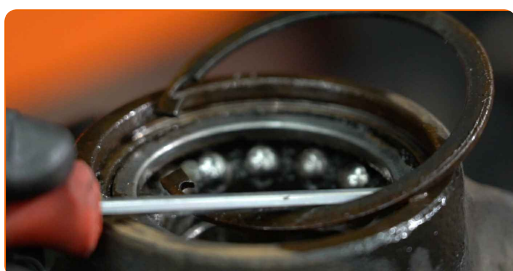
37

Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



38

Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza. Usa un giravite piatto.



39

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



40

Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



41

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



42

Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD B-Max (JK8). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

**43** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa lo spray WD-40.

**44** Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



**45** Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



**46** Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.

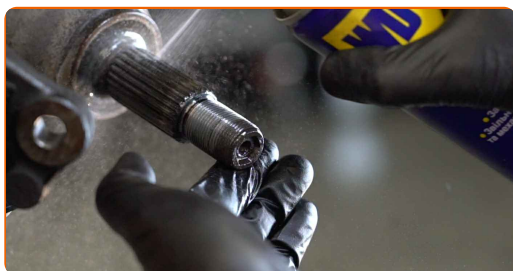
**47** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



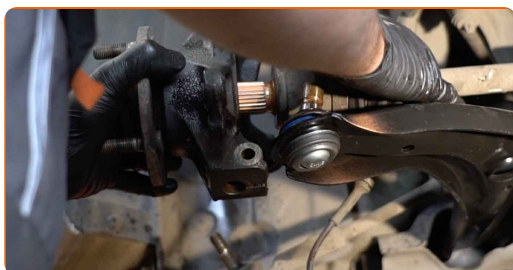
**48** Monta i bulloni di fissaggio.



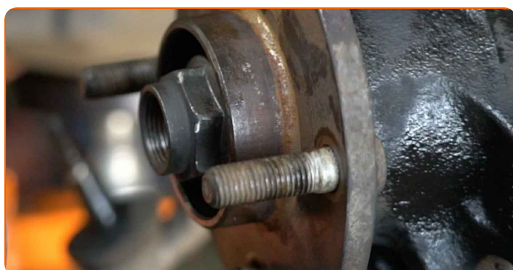
**49** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa lo spray WD-40.



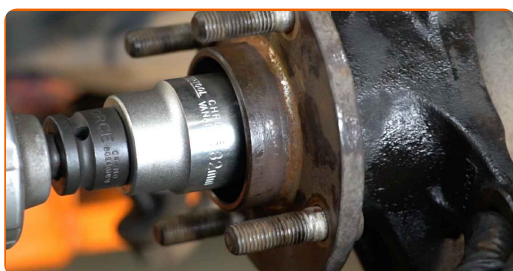
**50** Montare l'albero di trasmissione.



**51** Installa il dado di serraggio.



**52** Avvitare il dado dell'albero conduttore. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.

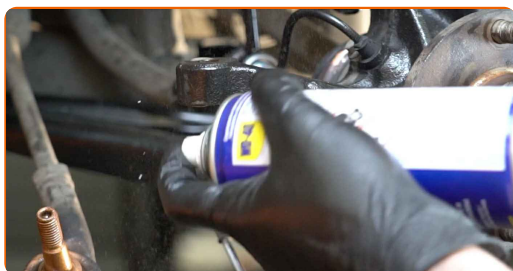




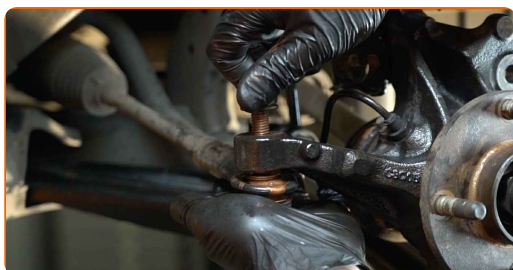
**53** Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



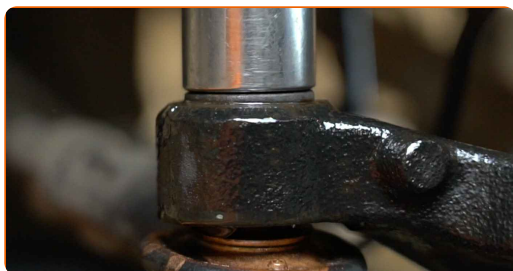
**54** Pulisci le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



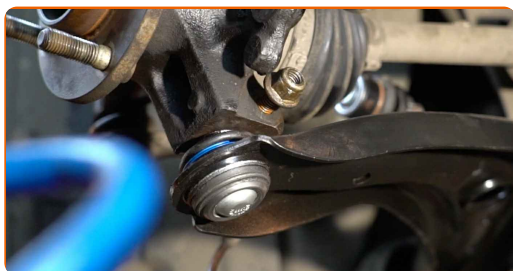
**55** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



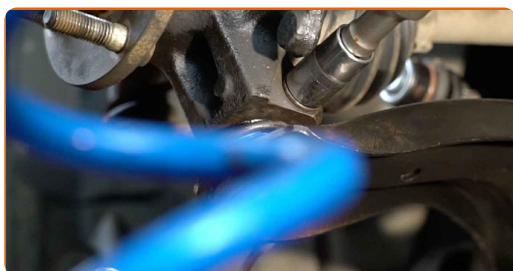
**56** Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



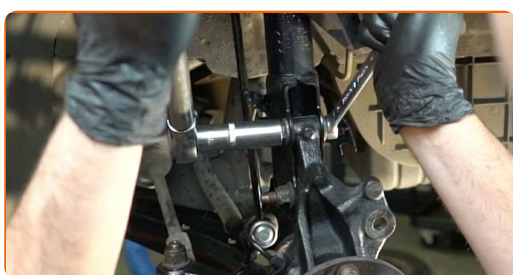
**57** Monta il bullone di fissaggio.



- 58** Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



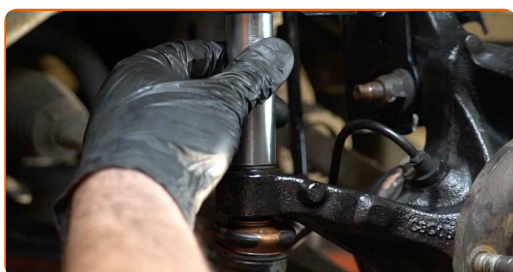
- 59** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 82 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

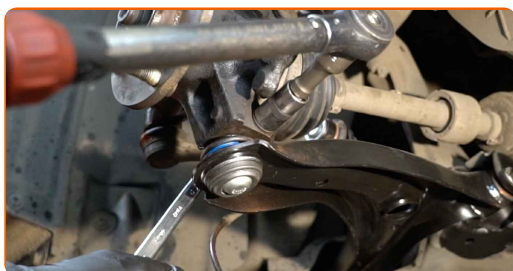
- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 60** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 53 Nm.



61

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



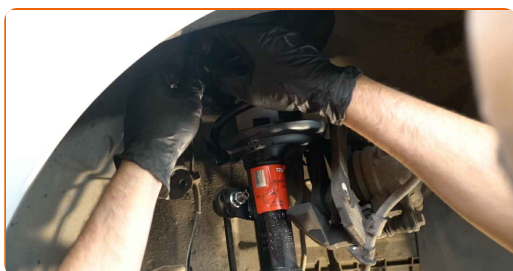
62

Collegare il cablaggio del sensore ABS.



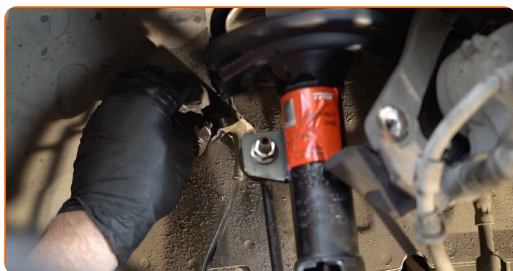
63

Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



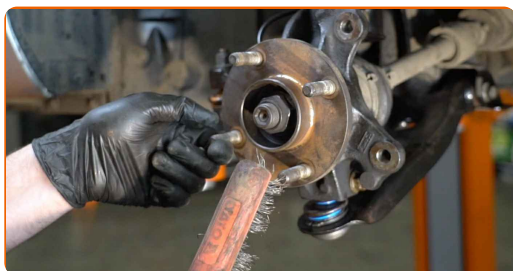
64

Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota.



65

Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



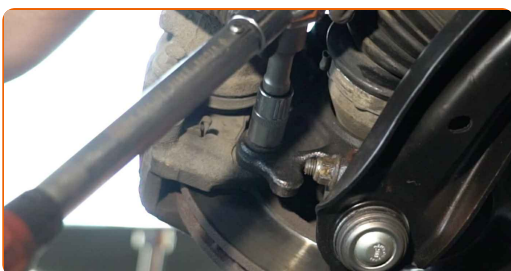
**66** Installare il disco del freno.



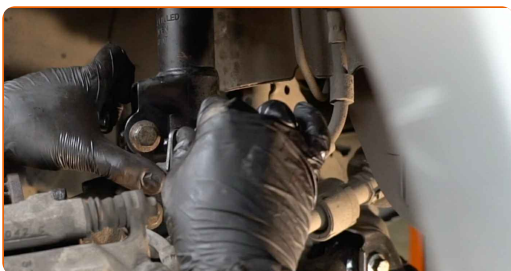
**67** Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



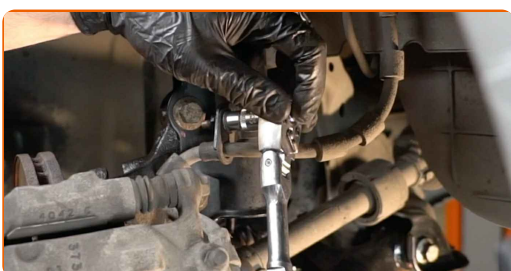
**68** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.



**69** Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.

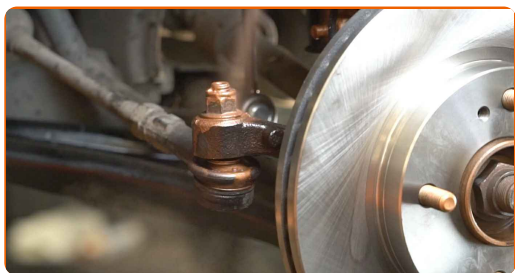


**70** Collega la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno al supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



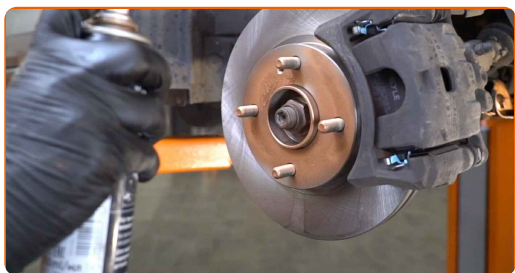
71

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



72

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



73

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD B-Max (JK8). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

74

Installare la ruota.

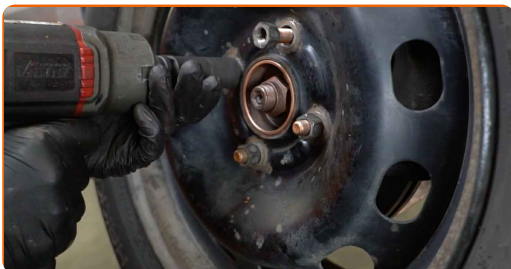


**Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD B-Max (JK8). Consiglio:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

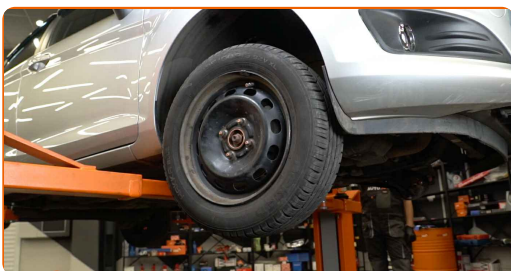
**75**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



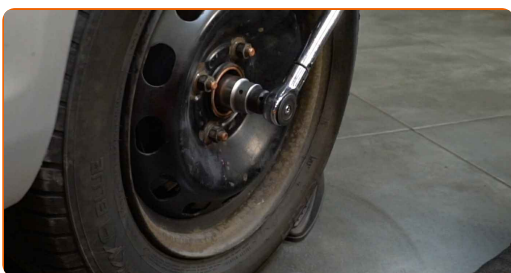
**76**

Abbassare l'automobile.



**77**

Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 235 Nm.



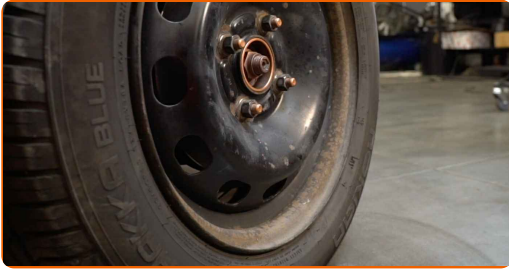
**78**

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



79

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.