



Come cambiare
ammortizzatori della
parte posteriore su **FIAT**
Stilo Multi Wagon (192) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

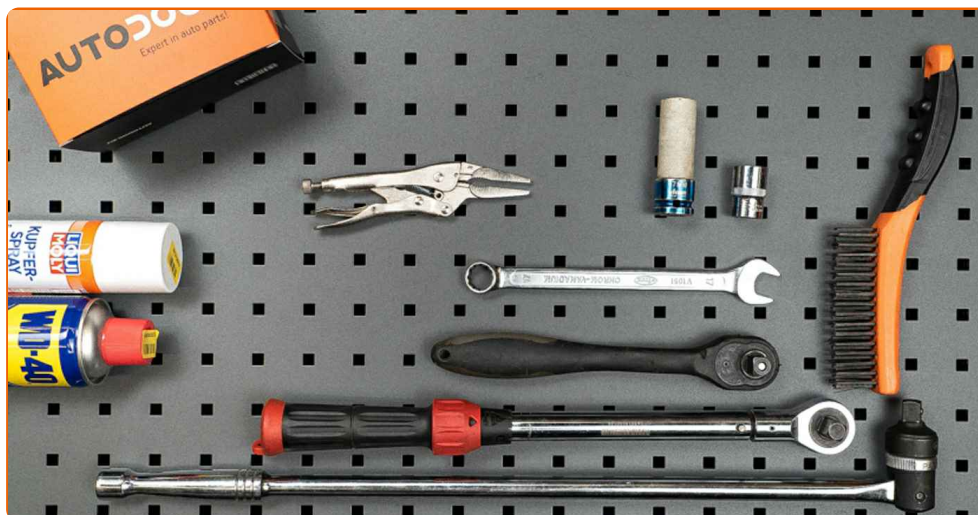
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 D

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - FIAT STILO MULTI WAGON (192). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave dinamometrica
- Giraschi
- Pinze autobloccante
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

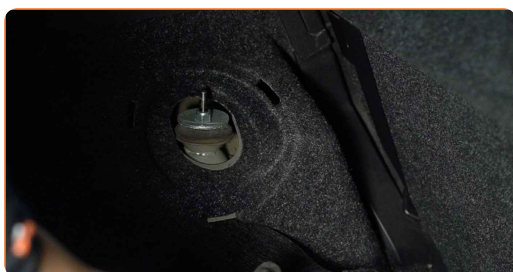
Sostituzione: ammortizzatori - FIAT Stilo Multi Wagon (192). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FIAT Stilo Multi Wagon (192) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

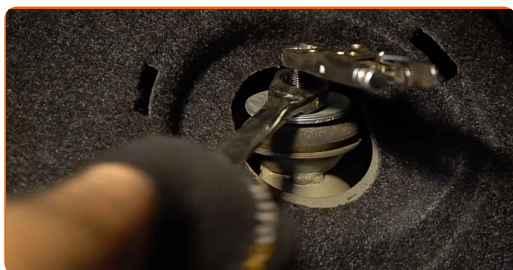
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Apri lo sportello posteriore.

2 Rimuovi la cuffia del supporto dall'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore.

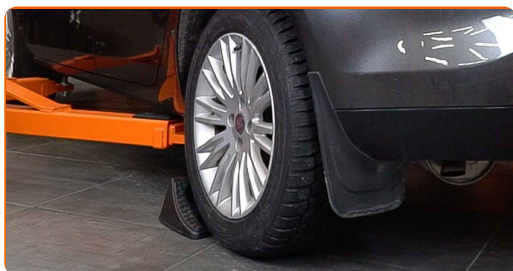


3 Allenta l'elemento di fissaggio superiore dall'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza le pinze di autobloccanti.



4

Serra le ruote con i cunei.



5

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

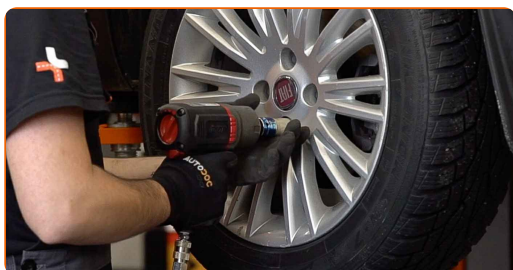


6

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

7

Svita i bulloni delle ruote.

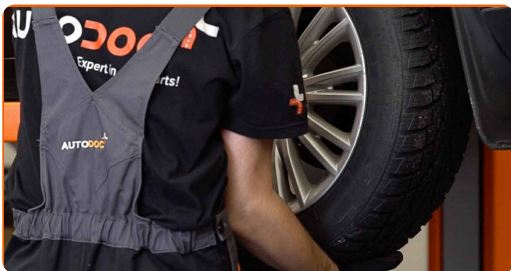


Sostituzione: ammortizzatori - FIAT Stilo Multi Wagon (192). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

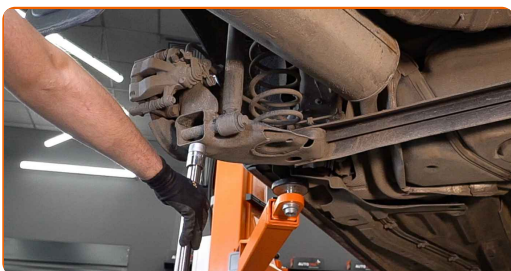
8

Smonta le ruote.



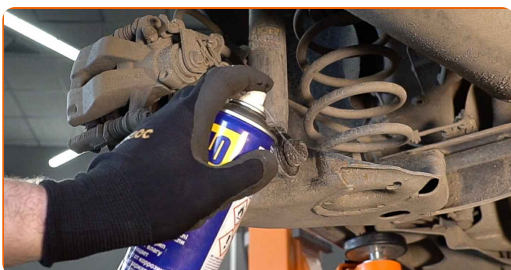
9

Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



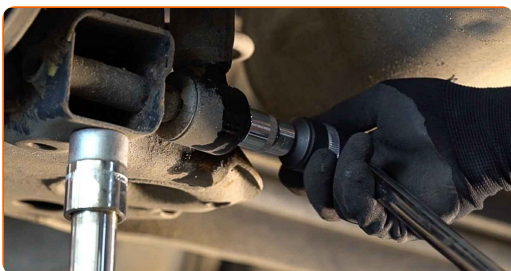
10

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



11

Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa un giramaschi.



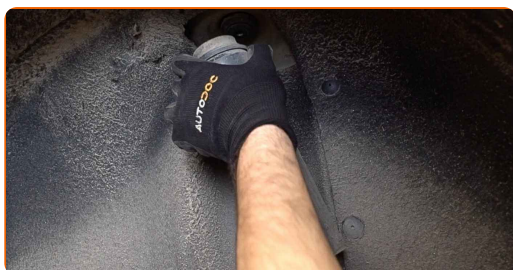
12 Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore.



13 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°19.



14 Rimuovi l'ammortizzatore.



15 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

Sostituzione: ammortizzatori - FIAT Stilo Multi Wagon (192). Consiglio:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

16 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

17 Colloca l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.



18 Monta il bullone di fissaggio.



19 Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19.



20 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

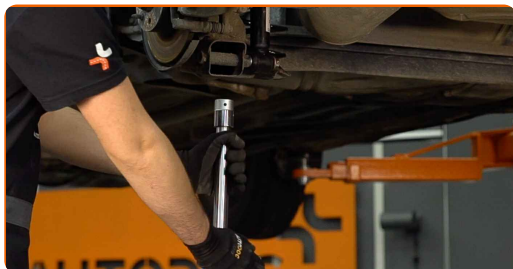


21 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 110 Nm.



22

Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

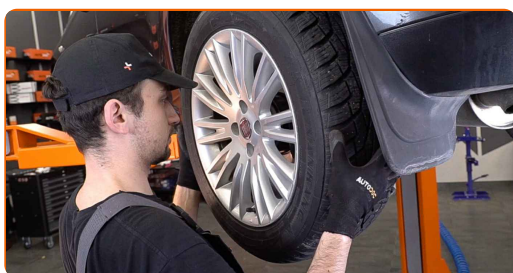


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - FIAT Stilo Multi Wagon (192). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

23

Installare la ruota.

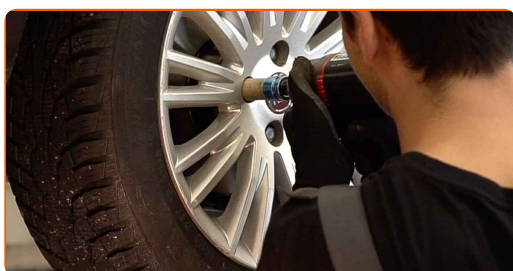


Sostituzione: ammortizzatori - FIAT Stilo Multi Wagon (192). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

24

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



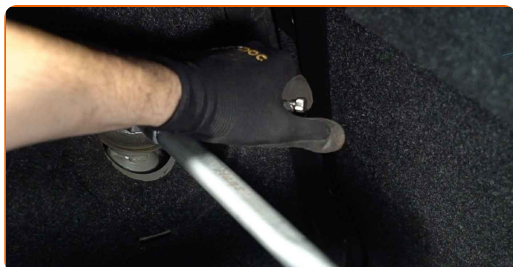
- 25** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



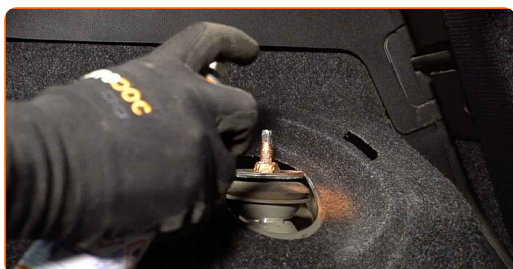
- 26** Rimuovi i cric e i cunei.



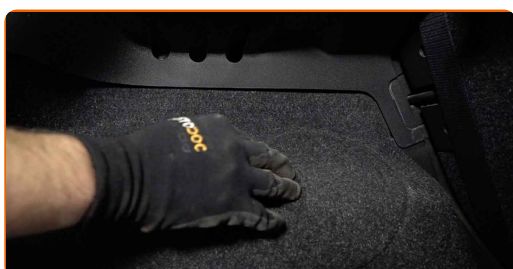
- 27** Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza le pinze di autobloccanti. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



- 28** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 29** Installa la cuffia del supporto sull'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore.



30

Chiudere lo sportello del vano bagagli.

BEN FATTO! 


VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.