



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte posteriore su **FIAT**  
**Punto I Cabrio (176)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - FIAT PUNTO I CABRIO (176). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Giramaschi
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Cunei ruote

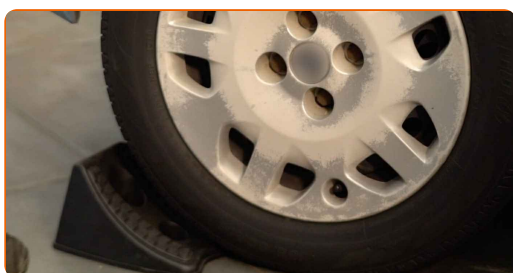
**Acquistare utensili**

Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT Punto I Cabrio (176). Il consiglio di AUTODOC:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile FIAT Punto I Cabrio (176).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FIAT Punto I Cabrio (176) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Serra le ruote con i cunei.



**2** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



**3** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

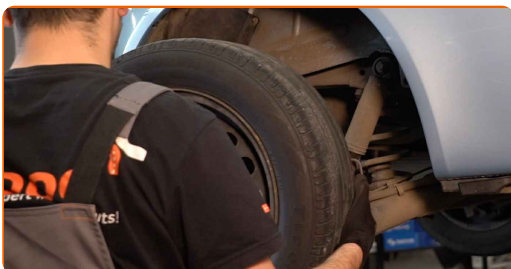


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FIAT Punto I Cabrio (176)

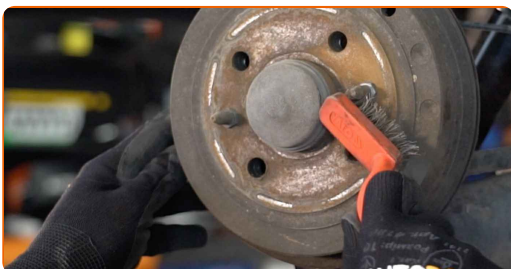
5

Smonta le ruote.



6

Pulire il tamburo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Svitare il supporto di fissaggio del tamburo freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



8

Rimuovere il tamburo del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT Punto I Cabrio (176). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Ispeziona il tamburo del freno. Sostituiscilo, se necessario.

9

Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello.

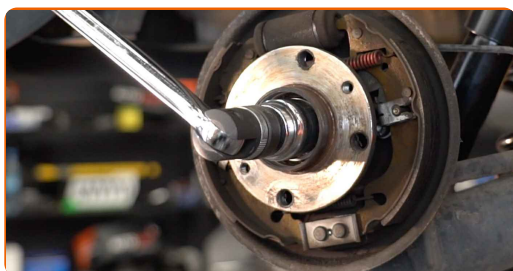


Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT Punto I Cabrio (176). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

10

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



**11** Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



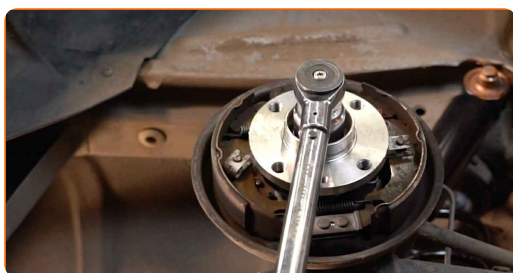
**12** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa un detergente spray multiuso.



**13** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



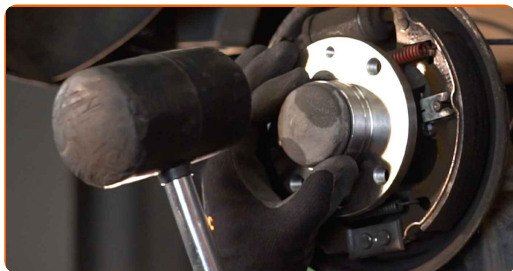
**14** Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 280 Nm.



**Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT Punto I Cabrio (176). Consiglio:**

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

**15** Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello di gomma.



**16** Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



**17** Installare il tamburo del freno e fissarlo.



**18** Serra gli elementi di fissaggio dei freni a tamburo. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.



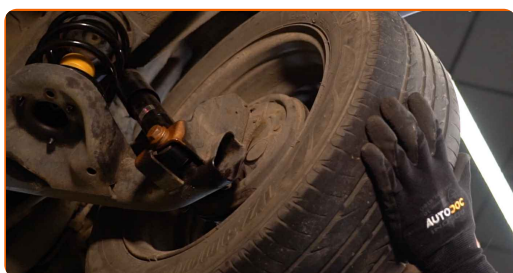
**19** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



**20** Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



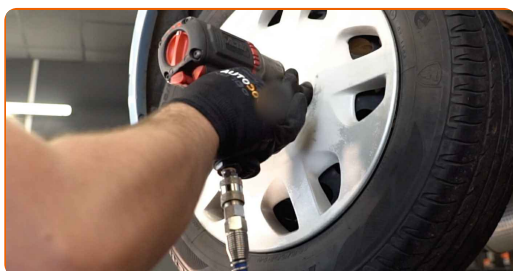
**21** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FIAT Punto I Cabrio (176)

**22** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



**23** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 86 Nm.



24

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.