AUTODOC CLUB

Come cambiare braccio inferiore anteriore su **FIAT Punto Evo Hatchback (199)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.3 D Multijet, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.2, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4 LPG, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4 16V, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.6 D Multijet

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.3 D Multijet

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - FIAT PUNTO EVO HATCHBACK (199). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. E18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Scalpello piatto
- Martello
- Giramaschi
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

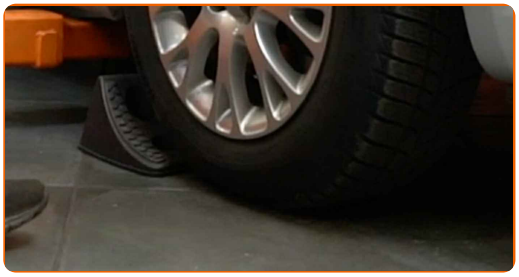
Acquistare utensili

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - FIAT Punto Evo Hatchback (199). AUTODOC raccomanda:

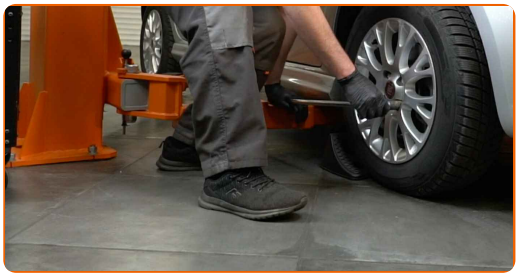
- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - FIAT PUNTO EVO HATCHBACK (199). PROCEDERE COME SEGUE:

1 Serra le ruote con i cunei.



2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

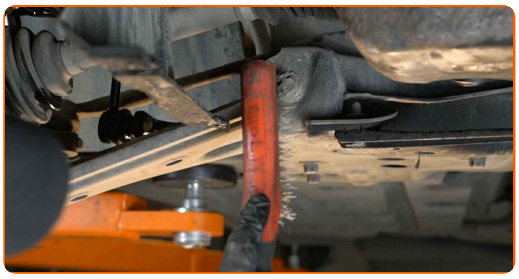
4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FIAT Punto Evo Hatchback (199)

5 Smonta le ruote.

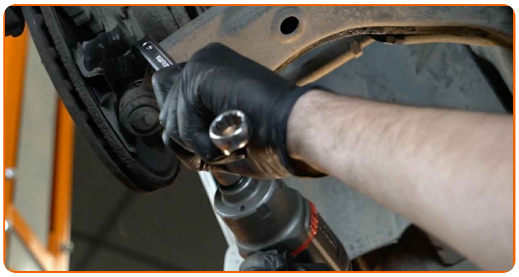
6 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



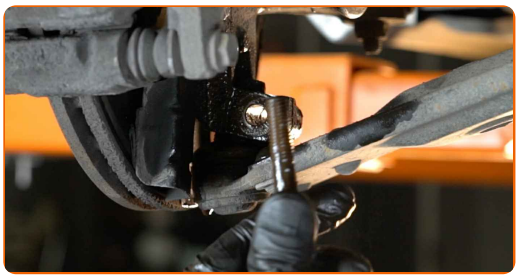
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - FIAT Punto Evo Hatchback (199). Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

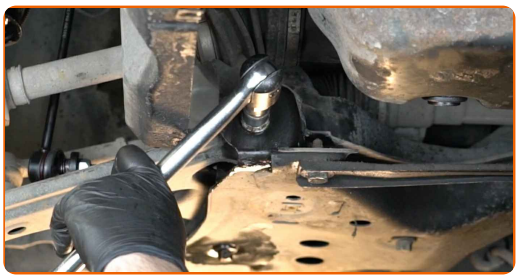
7 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



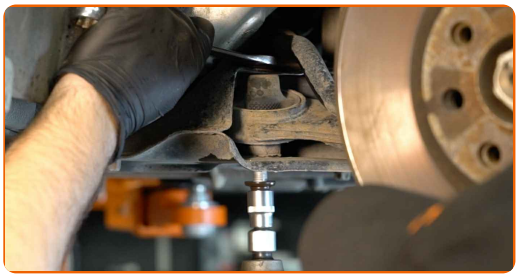
8 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



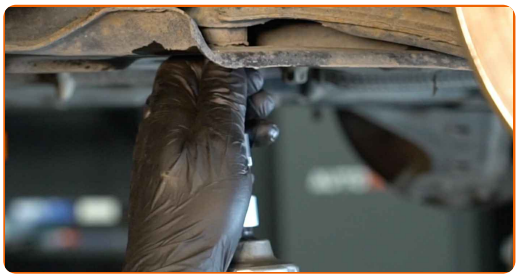
9 Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa un giramaschi.



10 Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa un giramaschi.

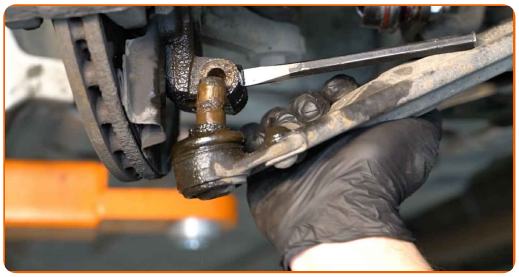


11 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave a cricchetto.



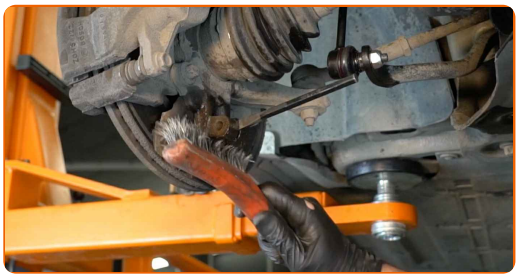
12 Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

13 Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo.

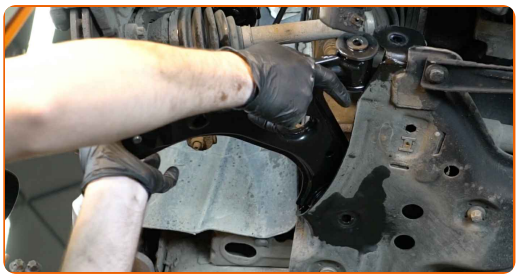


14 Rimuovere il braccio.

15 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



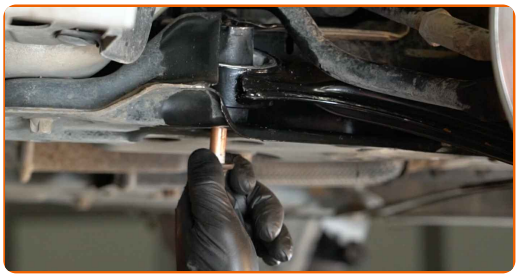
16 Installare il nuovo braccio.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - FIAT Punto Evo Hatchback (199). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

17 Monta i bulloni di fissaggio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa un giramaschi.

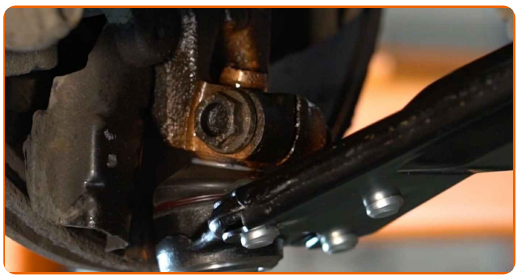


18 Avvita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave a cricchetto.

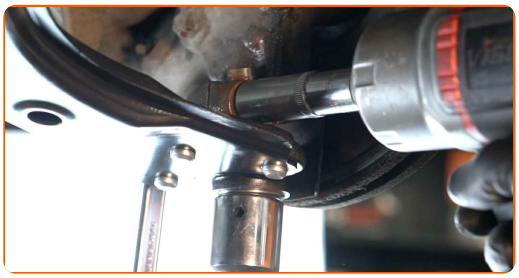
19 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

20 Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

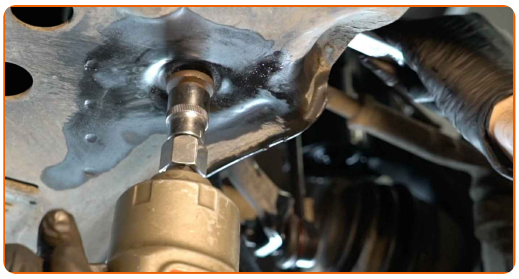
21 Monta il bullone di fissaggio.



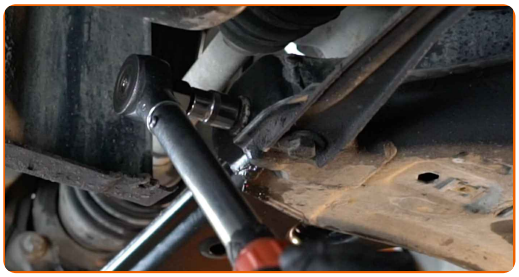
22 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



23 Avvita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave a cricchetto.



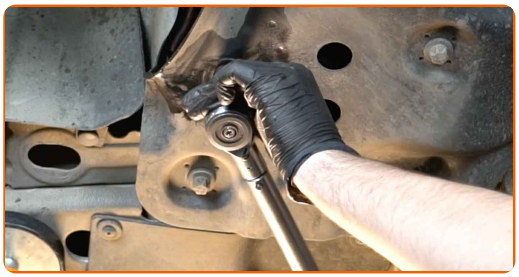
24 Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

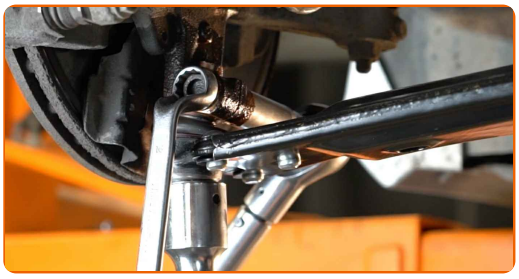
25 Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm. +90°



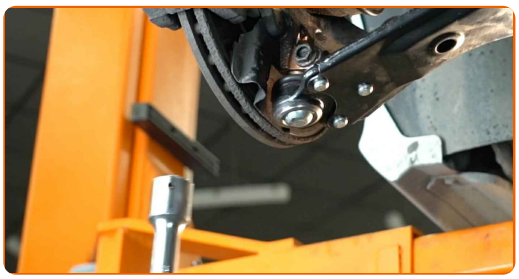
AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

26 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



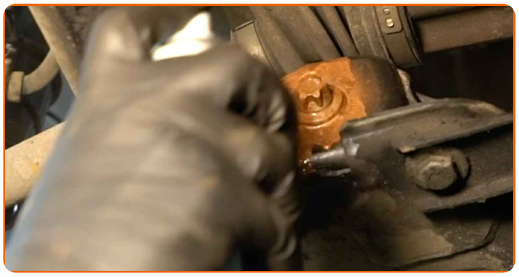
27 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - FIAT Punto Evo Hatchback (199). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

28 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



29 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

30 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - FIAT Punto Evo Hatchback (199). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

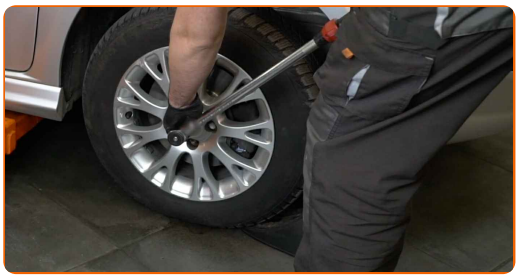
31 Installare la ruota.

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - FIAT Punto Evo Hatchback (199). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

32 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

33 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



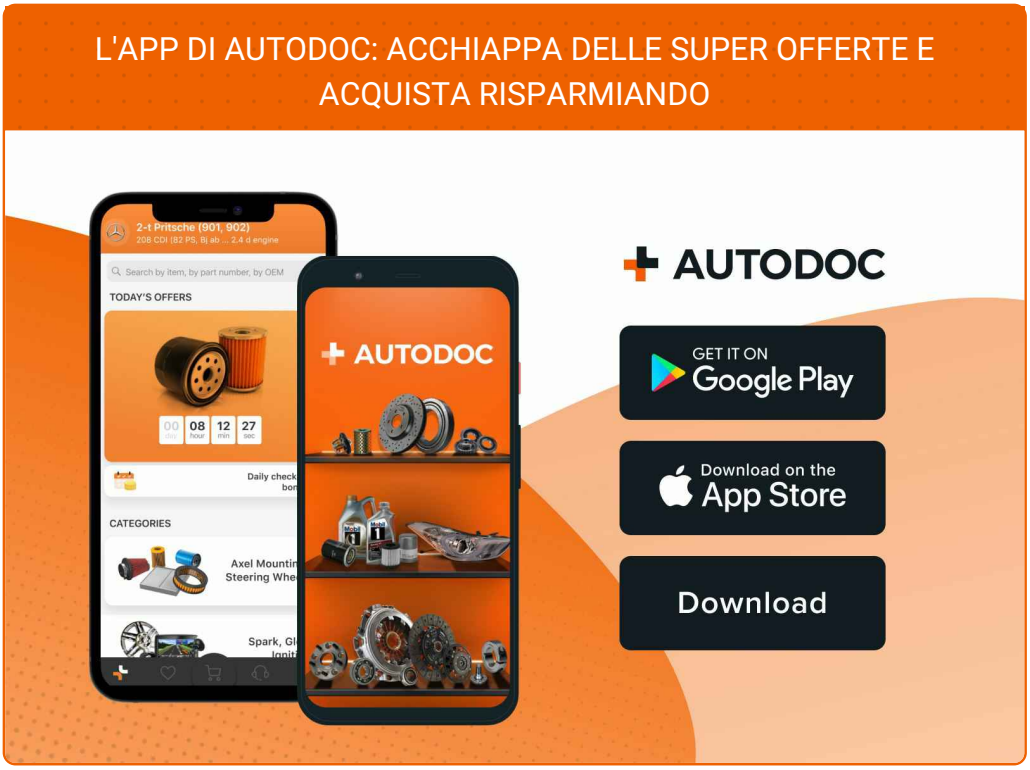
34

Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.