AUTODOC CLUB

Come cambiare ammortizzatori della parte posteriore su **Fiat Punto 199** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 T-Jet, (+ 12)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - FIAT PUNTO 199. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. E16
- Bussola nr. E18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Chiavi a bussola per ammortizzatore Nr. DD6
- Morsa (meccanica)
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

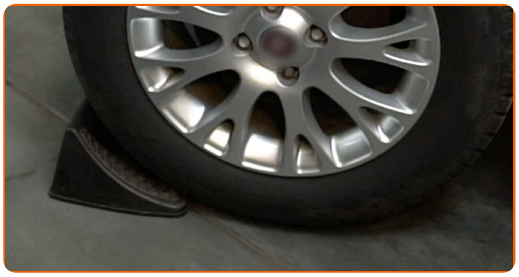
ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ammortizzatori - Fiat Punto 199. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

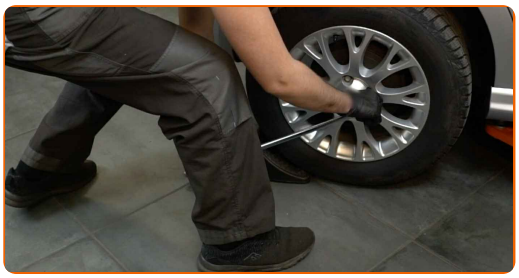
- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - FIAT PUNTO 199. PROCEDERE COME SEGUE:

1 Serra le ruote con i cunei.



2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



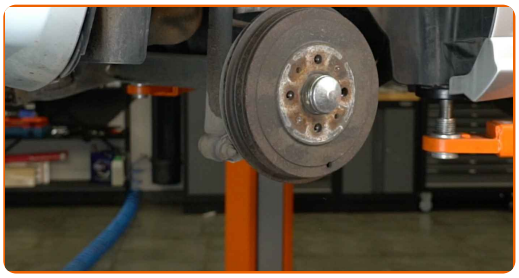
3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Fiat Punto 199

5 Smonta le ruote.

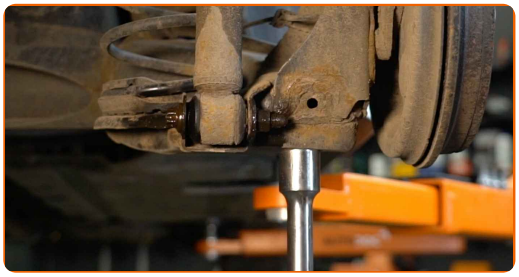


6 Svita gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

7 Mettilo da parte.

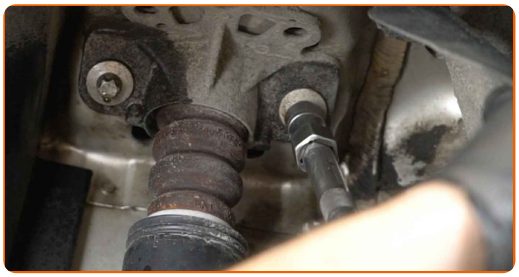
8 Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

9 Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.

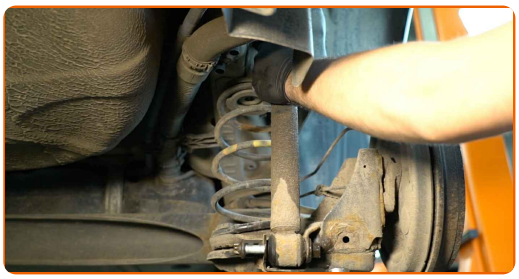


10 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave a cricchetto.

11 Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Usa una chiave a cricchetto.



12 Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - Fiat Punto 199. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

13 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

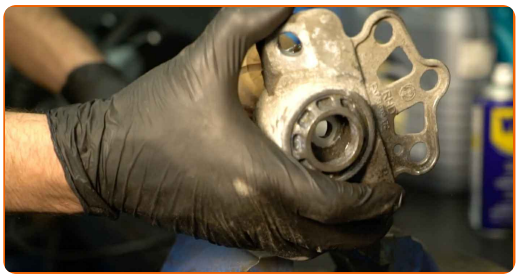
14 Rimuovi l'ammortizzatore.

15 Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.

16 Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

17 Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDNº6. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

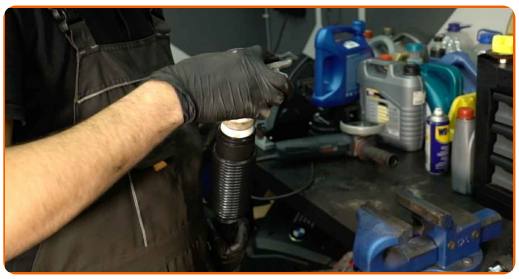
18 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



Sostituzione: ammortizzatori - Fiat Punto 199. Consiglio:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

19 Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



20 Stringere il dado dell'asta dell'ammortizzatore. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°6. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

21 Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.

22 Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

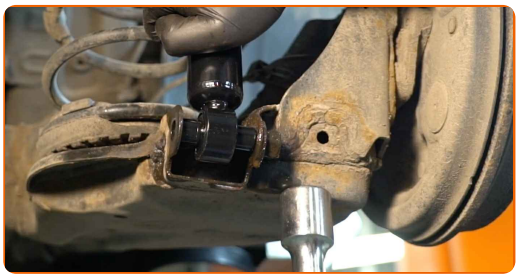
23 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio della bielletta dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

24 Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere l'ammortizzatore mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Fiat Punto 199

25 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

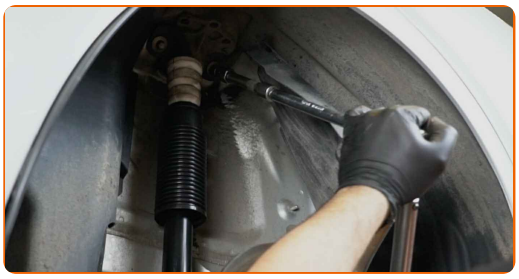


26 Monta il bullone di fissaggio.

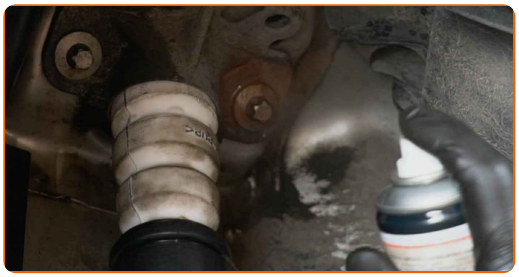
27 Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave a cricchetto.

28 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

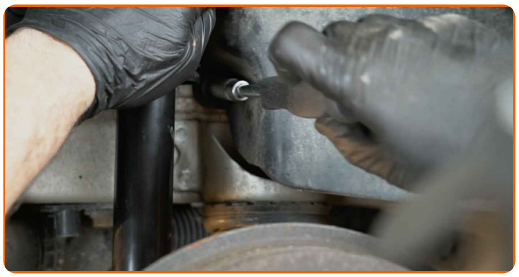
29 Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 72 Nm.



30 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



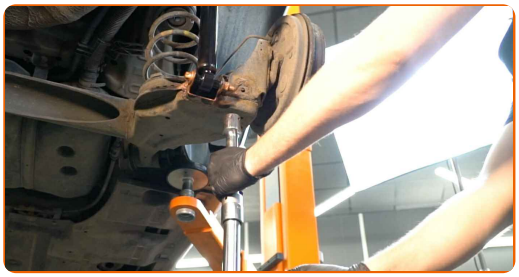
31 Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio. Avvita gli elementi di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



32 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

33 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

34 Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Fiat Punto 199 - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

35 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

36 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

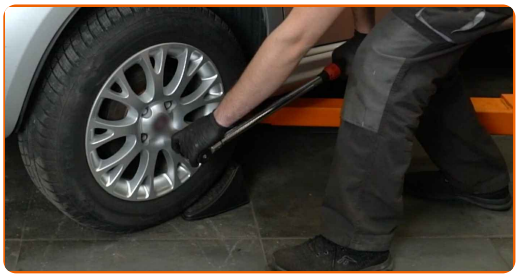
37 Installare la ruota.

Sostituzione: ammortizzatori - Fiat Punto 199. AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

38 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

39 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



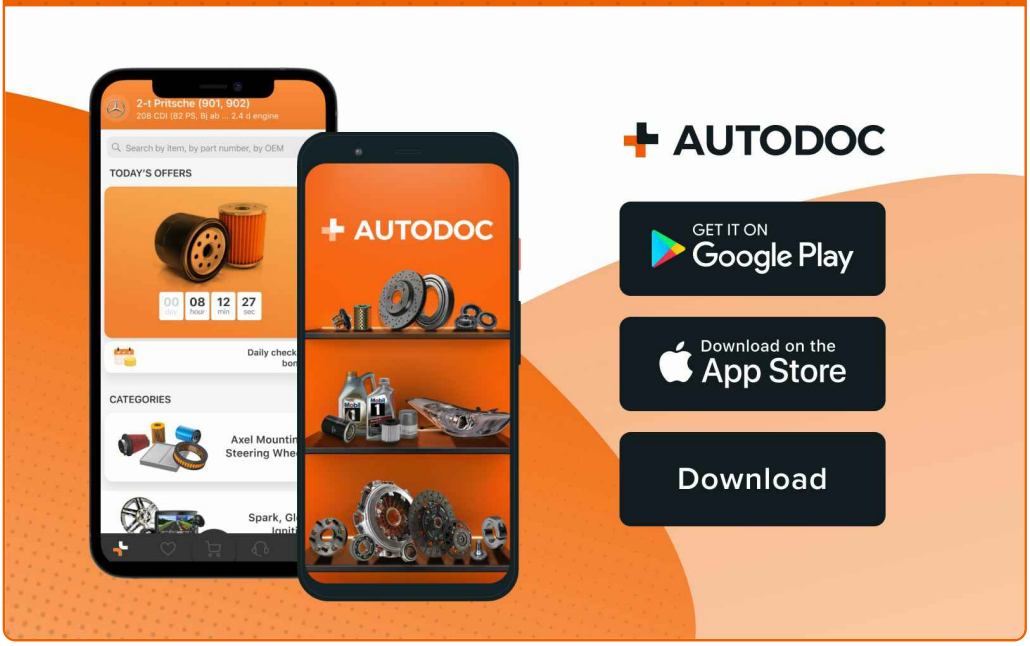
40 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER FIAT

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER FIAT PUNTO 199

AMMORTIZZATORI PER FIAT: ACQUISTI ADESSO

AMMORTIZZATORI PER FIAT PUNTO 199: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.