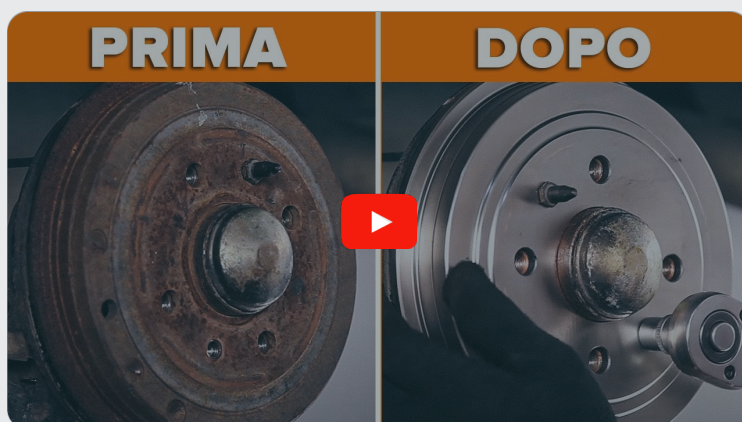




Come cambiare ganasce
freno della parte
posteriore su **Fiat Punto**
188 - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL

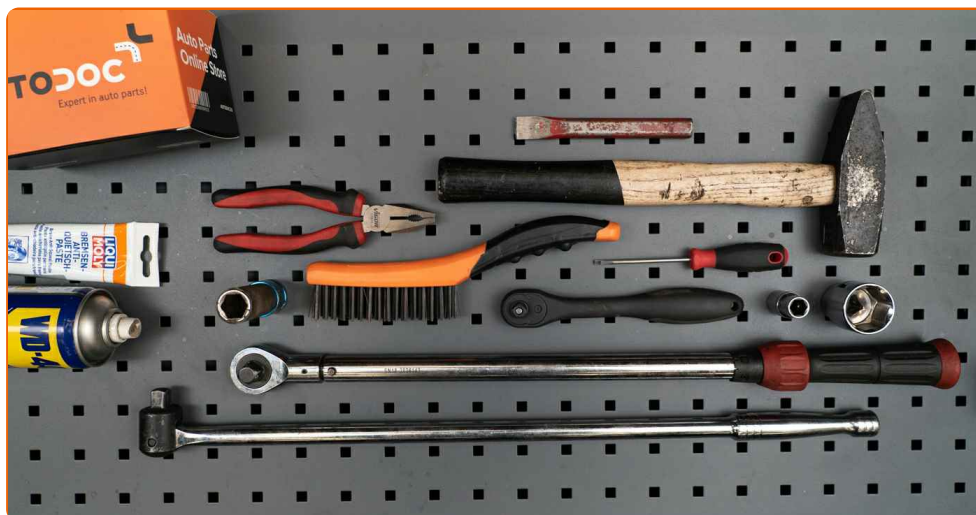
**i Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: GANASCE FRENI - FIAT PUNTO 188.
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Pinze
- Giravite piatto
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ganasce freni - Fiat Punto 188. I professionisti raccomandano:

- Sostituire le ganasce dei freni come set su uno stesso asse. In questo modo viene garantita una frenatura efficiente.
- La procedura di sostituzione è identica per le ganasce dei freni sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: GANASCE FRENI - FIAT PUNTO 188. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



2

Serra le ruote con i cunei.

3

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

4

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5

Svita i bulloni delle ruote.

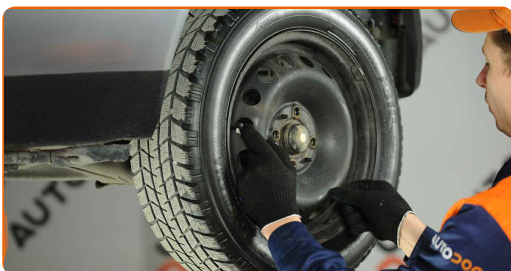


Sostituzione: ganasce freni - Fiat Punto 188. AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

6

Smonta le ruote.



7

Abbassare completamente la leva del freno di stazionamento.

8

Svitare il supporto di fissaggio del tamburo freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



9

Rimuovere il tamburo del freno.

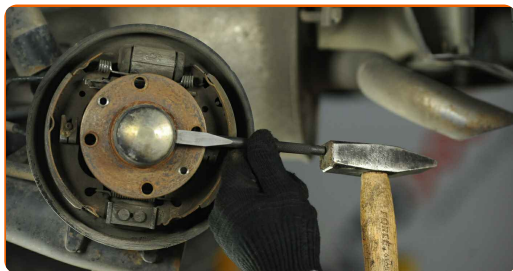


AUTODOC raccomanda:

- Ispeziona il tamburo del freno. Sostituiscilo, se necessario.

10

Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello.



Sostituzione: ganasce freni - Fiat Punto 188. Consiglio:

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

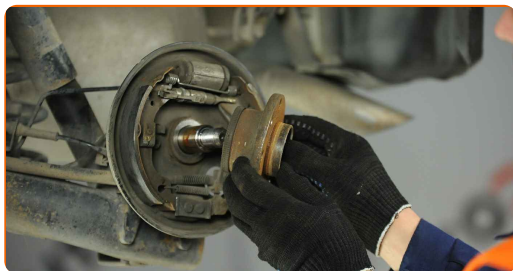
11

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



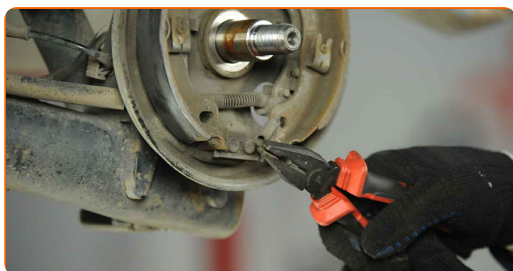
12

Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.

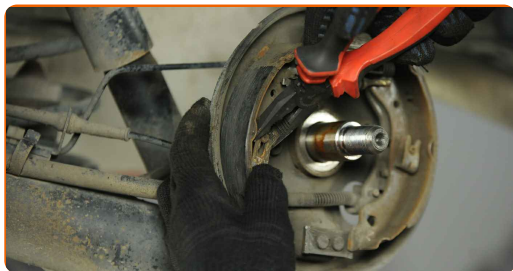


13

Rimuovere la molla di fermo.



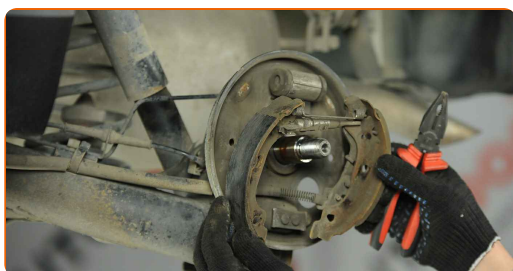
14.1 Rimuovere la piastrina ferma-ganasce del freno.



14.2 Usa delle pinze.



15 Staccare le due ganasce insieme al meccanismo di regolazione dal cilindretto apriceppe, senza danneggiare gli spolverini. Usa un giravite piatto.



16 Rimuovere entrambe le ganasce dalla staffa di sostegno.

Sostituzione: ganasce freni - Fiat Punto 188. Il consiglio di AUTODOC:

- Non spingere il pedale del freno dopo aver rimosso le ganasce dell'impianto freni a tamburo posteriore. Ciò porterà alla caduta dello stantuffo dal cilindro del freno, alla perdita del liquido freni e alla depressurizzazione del sistema.

17 Scollegare il cavo freno di stazionamento.

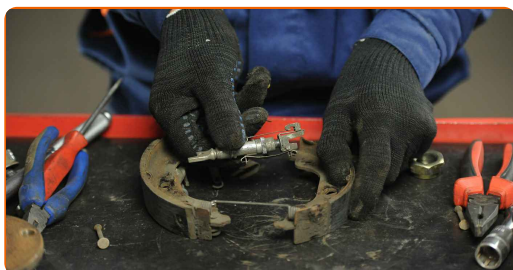


18 Pulire il tamburo del freno. Usa un pulitore freni.

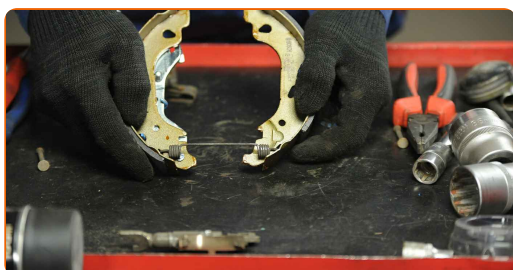
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ganasce freni - Fiat Punto 188. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

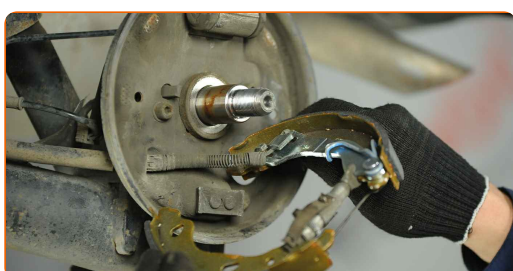
19 Eseguire ulteriormente lo smontaggio della molla di arresto superiore e del meccanismo di regolazione.



20 Monta le molle di arresto superiori e il meccanismo di regolazione sulle nuove ganasce del freno.



21 Collegare il cavo del freno di stazionamento al braccio della ganasce freno.



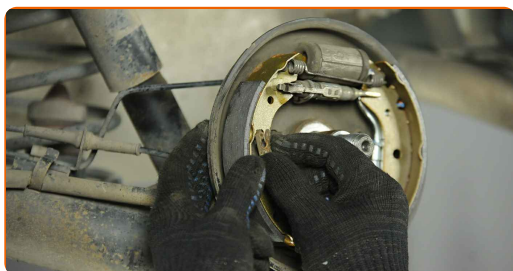
22

Installare le ganasce del freno sul cilindretto apriceppi e sulla staffa del supporto.



23

Reinstallare la piastrina ferma-ganasce del freno.



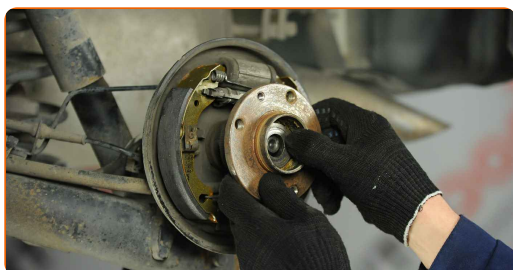
24

Installare la molla di fermo.



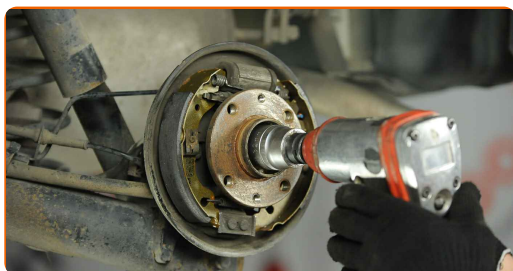
25

Installare il mozzo della ruota.



26

Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 280 Nm.

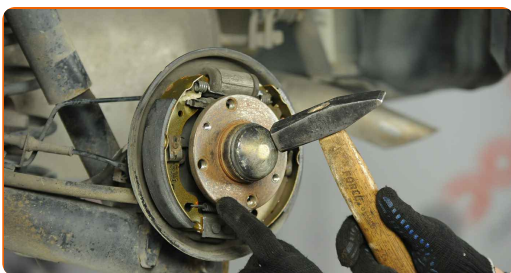


Sostituzione: ganasce freni - Fiat Punto 188. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

27

Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello.



28

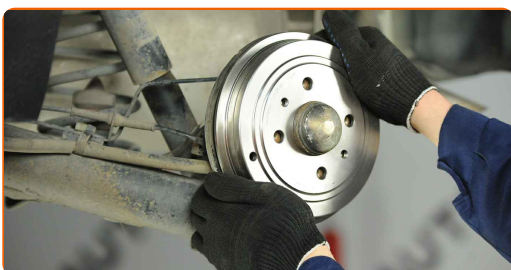
Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica.

29

Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

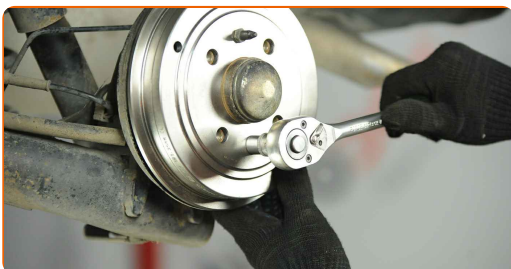
30

Installare il tamburo del freno e fissarlo.



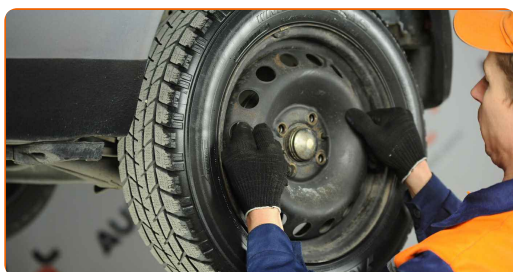
31

Serra gli elementi di fissaggio dei freni a tamburo. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.



32 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.

33 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Fiat Punto 188

34 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



35 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 98 Nm.

36 Rimuovi i cric e i cunei.

Sostituzione: ganasce freni - Fiat Punto 188. AUTODOC raccomanda:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

37

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.



Sostituzione: ganasce freni - Fiat Punto 188. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver sostituito le ganasce dei freni, rallentare delicatamente per i primi 150-200 km. Durante questo lasso di tempo evitare frenate eccessive e brusche.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER FIAT

GANASCE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER FIAT PUNTO 188

GANASCE FRENO PER FIAT: ACQUISTI ADESSO

**GANASCE FRENO PER FIAT PUNTO 188: LE MIGLIORI
PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.