



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **FIAT**
PUNTO (176) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FIAT PUNTO (176) 1.1 55

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT PANDA (169) 1.2

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - FIAT PUNTO
(176). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso multiuso
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Punta hex n.H5
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Giravite Piatto
- Martello di gomma
- Estrattore giunto sferico
- Morsa (meccanica)
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT PUNTO (176). Il consiglio di AUTODOC:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile FIAT PUNTO (176)
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FIAT PUNTO (176) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

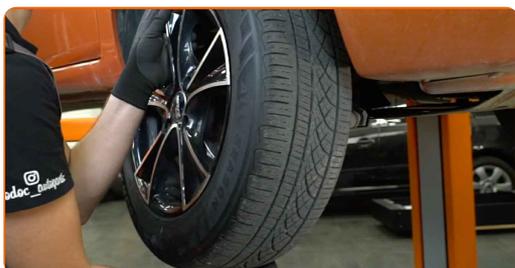


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FIAT PUNTO (176)

5

Smonta le ruote.



6

Pulire l'elemento di fissaggio del semiasse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Allarga l'acciacatura dell'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



8

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FIAT PUNTO (176)

9

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



10

Abbassare l'automobile.

11

Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



12

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

13

Svita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FIAT PUNTO (176)

14

Smonta le ruote.



15

Rimuovi il dado di fissaggio.

16

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



17

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



18 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



19 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.



20 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT PUNTO (176). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

21

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



22

Svitare l'attacco del disco freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



23 Rimuovere il disco del freno. Usa un martello di gomma.



24 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



25 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



26 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



27

Pulire la sede di montaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



28

Svita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



29

Scollegare il sensore ABS.



30

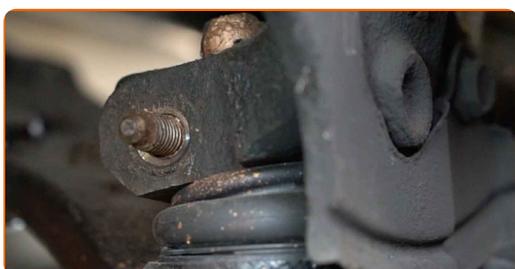
Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



- 31** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 32** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 33** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 34** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



35

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



36

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.

37

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



38

Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



39

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



40 Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



41 Inserire il fuso a snodo dello sterzo nella morsa.



42 Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa un giravite piatto (2 pezzi).



43 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



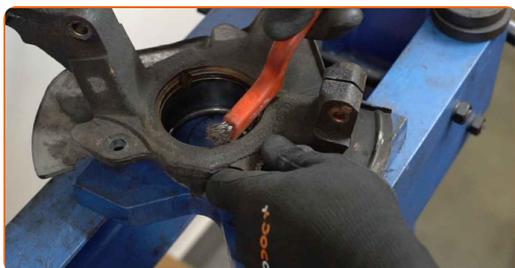
44 Allentare la morsa e rimuovere il fuso a snodo dello sterzo.



45 Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



46 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



47 Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT PUNTO (176). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

48

Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa un giravite piatto.



49

Pulisci il mozzo. Usa lo spray WD-40.



50

Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT PUNTO (176). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurarsi che il mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evitare qualsiasi disallineamento.

51 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



52 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



53 Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.

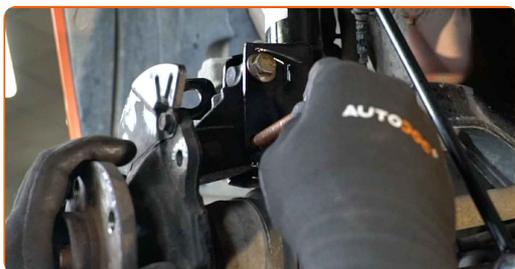


54 Montare l'albero di trasmissione.

55 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



56 Monta i bulloni di fissaggio.



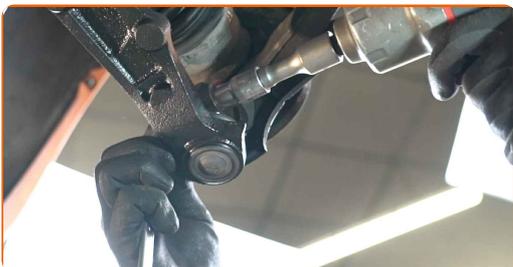
57 Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



58 Monta il bullone di fissaggio.



- 59** Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 60** Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 32 Nm.



- 61** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



- 62** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



- 63** Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 64** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



- 65** Installa il dado di serraggio.



- 66** Avvitare il dado dell'albero conduttore. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.



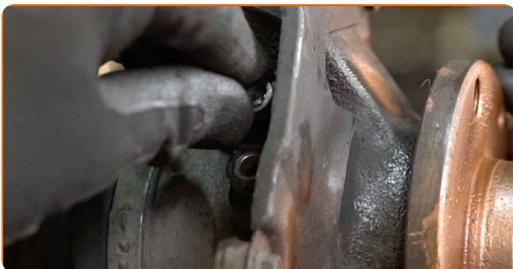
67 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



68 Trattare l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Usa un grasso multiuso.



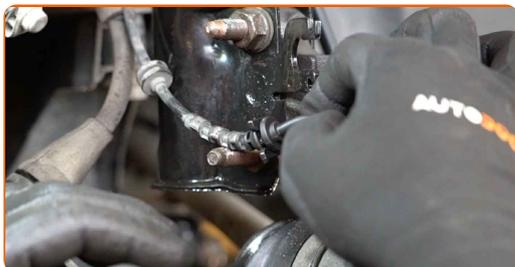
69 Collegare il sensore ABS.



70 Stringere l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS al fuso a snodo. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 7 Nm.



- 71** Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



- 72** Installare il disco del freno.



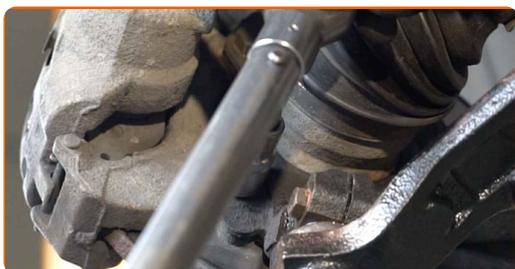
- 73** Serrare l'attacco del disco freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



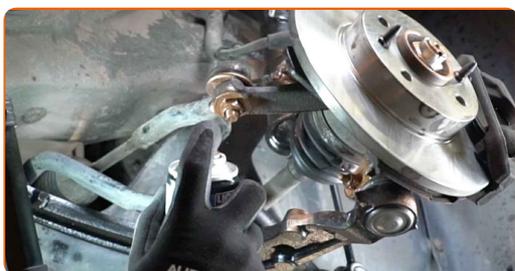
- 74** Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



- 75** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



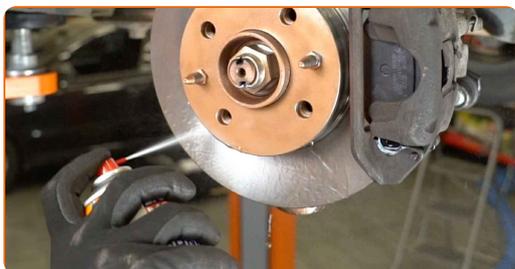
- 76** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



- 77** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 78** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT PUNTO (176). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

79

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FIAT PUNTO (176)

80

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



81

Abbassare l'automobile.

- 82** Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 185 Nm.



- 83** Riacciacca l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



- 84** Trattare l'elemento di fissaggio dell'assale CV. Usa il grasso al rame.



- 85** Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 98 Nm.



86

Rimuovi i cric e i cunei.

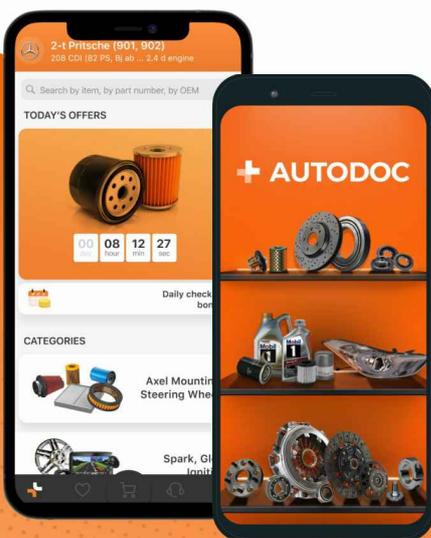


BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.