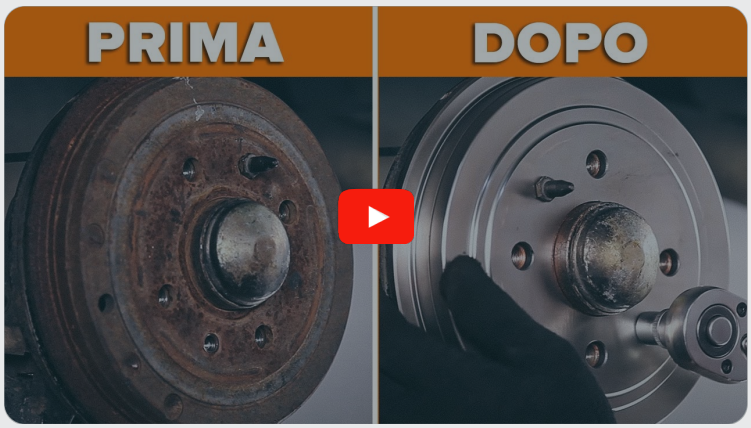
AUTODOC CLUB

Come cambiare ganasce freno della parte posteriore su **FIAT GRANDE PUNTO (199)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

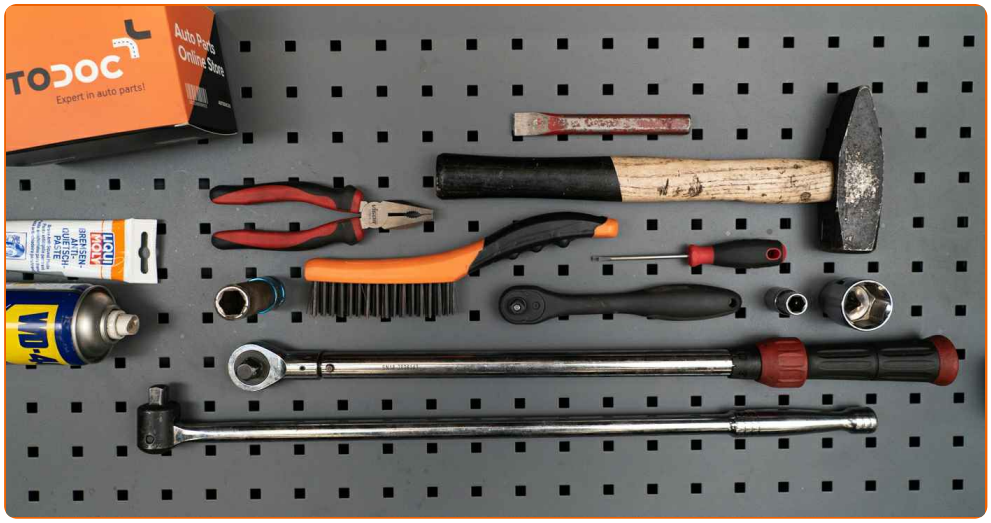
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

SOSTITUZIONE: GANASCE FRENI - FIAT GRANDE PUNTO (199). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Pinze
- Giravite piatto
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ganasce freni - FIAT GRANDE PUNTO (199). I professionisti raccomandano:

- Sostituire le ganasce dei freni come set su uno stesso asse. In questo modo viene garantita una frenatura efficiente.
- La procedura di sostituzione è identica per le ganasce dei freni sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: GANASCE FRENI - FIAT GRANDE PUNTO (199). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1. Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.
2. Serra le ruote con i cunei.
3. Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.
4. Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.
5. Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: ganasce freni - FIAT GRANDE PUNTO (199). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

6 Smonta le ruote.

7 Abbassare completamente la leva del freno di stazionamento.

8 Svitare il supporto di fissaggio del tamburo freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.

9 Rimuovere il tamburo del freno.

AUTODOC raccomanda:

- Ispeziona il tamburo del freno. Sostituiscilo, se necessario.

10 Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello.

Sostituzione: ganasce freni - FIAT GRANDE PUNTO (199). Consiglio:

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

11 Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.

12 Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.

13 Rimuovere la molla di fermo.

14.1 Rimuovere la piastrina ferma-ganasce del freno.

14.2 Usa delle pinze.

15 Staccare le due ganasce insieme al meccanismo di regolazione dal cilindretto apriceppi, senza danneggiare gli spolverini. Usa un giravite piatto.

16 Rimuovere entrambe le ganasce dalla staffa di sostegno.

Sostituzione: ganasce freni - FIAT GRANDE PUNTO (199). Il consiglio di AUTODOC:

- Non spingere il pedale del freno dopo aver rimosso le ganasce dell'impianto freni a tamburo posteriore. Ciò porterà alla caduta dello stantuffo dal cilindro del freno, alla perdita del liquido freni e alla depressurizzazione del sistema.

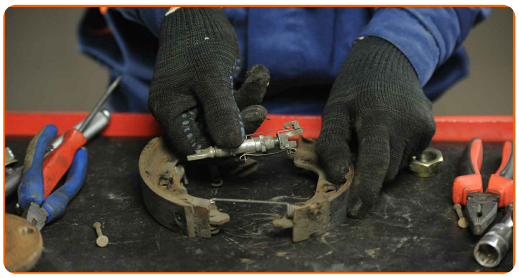
17 Scollegare il cavo freno di stazionamento.

18 Pulire il tamburo del freno. Usa un pulitore freni.

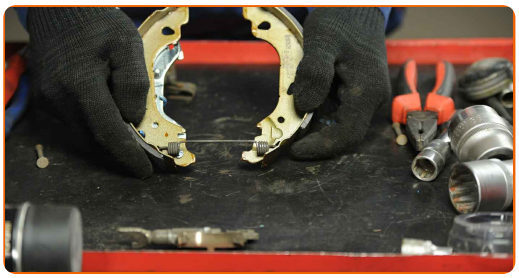
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ganasce freni - FIAT GRANDE PUNTO (199). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

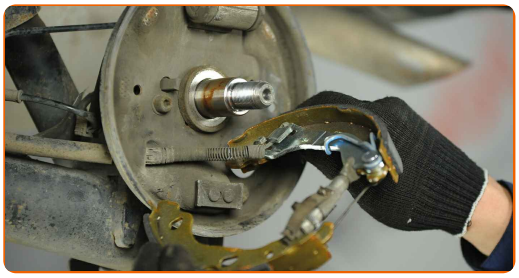
19 Eseguire ulteriormente lo smontaggio della molla di arresto superiore e del meccanismo di regolazione.



20 Monta le molle di arresto superiori e il meccanismo di regolazione sulle nuove ganasce del freno.



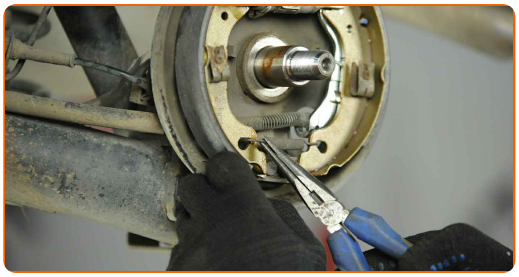
21 Collegare il cavo del freno di stazionamento al braccio della ganascia freno.



22 Installare le ganasce del freno sul cilindretto apriceppi e sulla staffa del supporto.

23 Reinstallare la piastrina ferma-ganasce del freno.

24 Installare la molla di fermo.



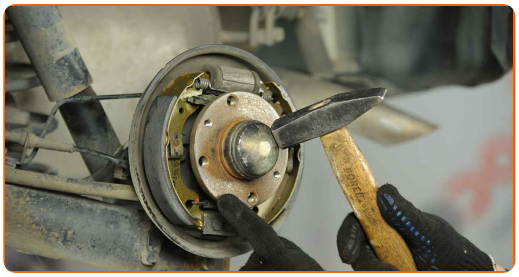
25 Installare il mozzo della ruota.

26 Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 280 Nm.

Sostituzione: ganasce freni - FIAT GRANDE PUNTO (199). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

27 Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello.



28 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica.

29 Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

30 Installare il tamburo del freno e fissarlo.

31 Serra gli elementi di fissaggio dei freni a tamburo. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.

32 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.

33 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. FIAT GRANDE PUNTO (199)

34 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

35 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 98 Nm.

36 Rimuovi i cric e i cunei.

Sostituzione: ganasce freni - FIAT GRANDE PUNTO (199). AUTODOC raccomanda:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

37 Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

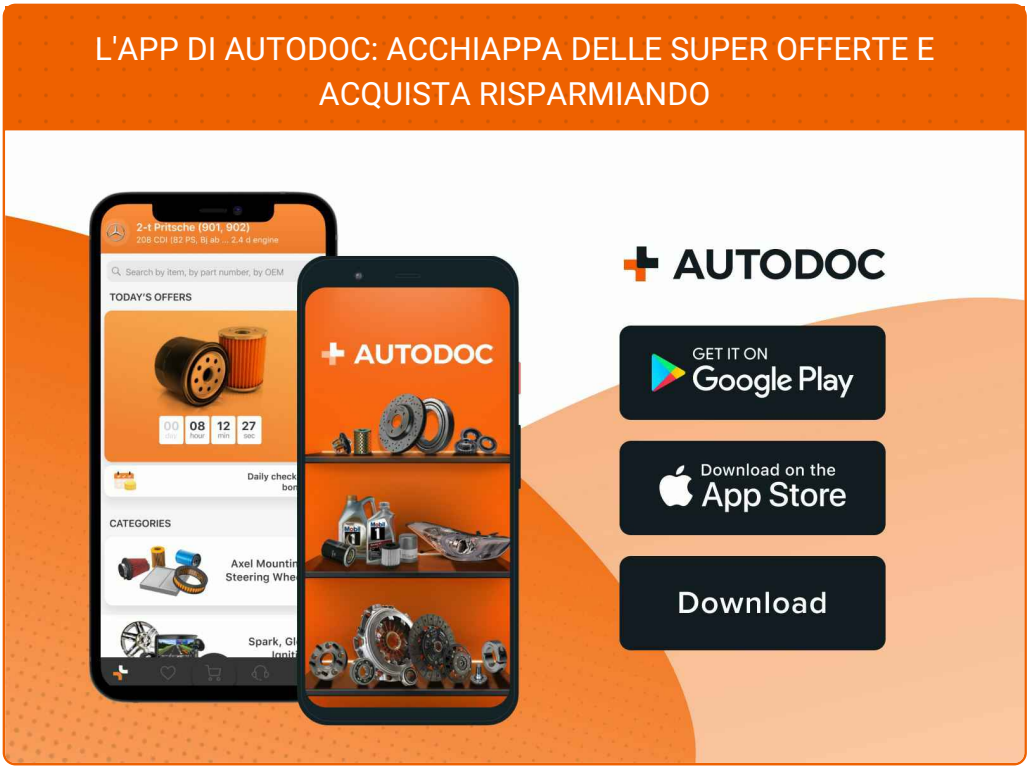
Sostituzione: ganasce freni - FIAT GRANDE PUNTO (199). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver sostituito le ganasce dei freni, rallentare delicatamente per i primi 150-200 km. Durante questo lasso di tempo evitare frenate eccessive e brusche.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

GANASCE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.