



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **FIAT
Doblo Station Wagon
(119_, 223_)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_) 1.2, FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_) 1.9 D, FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_) 1.9 JTD, FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_) 1.6 16V, FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_) 1.4, FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_) 1.3 JTD 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - FIAT DOBLO
STATION WAGON (119_, 223_). ATTREZZI CHE
SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°16
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 36
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite piatto
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Estrattore giunto sferico
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_).
AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - FIAT DOBLO STATION WAGON (119_, 223_). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_)

5

Smonta le ruote.



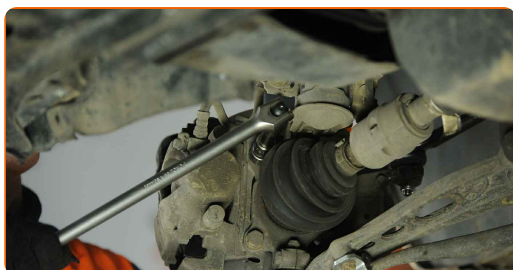
6.1

Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno.



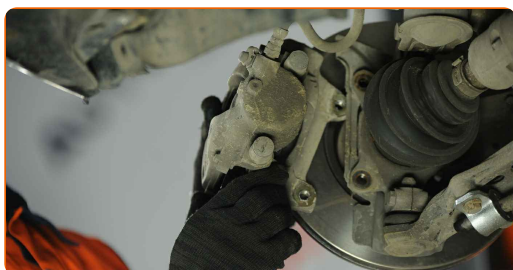
6.2

Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



7

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_). I professionisti raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

8 Scollegare il perno di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Usa un giravite piatto.



9 Svitare l'attacco del disco freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



10 Rimuovere il disco del freno.

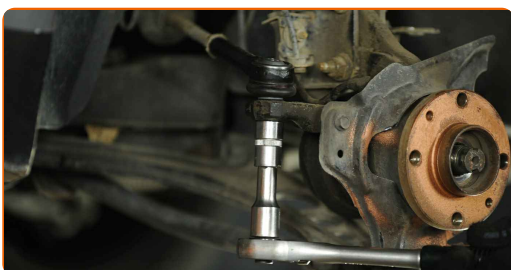


11 Allargare l'acciacatura del dado di fissaggio del mozzo ruota. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

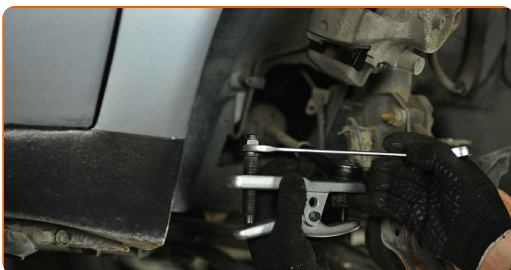
12 Svitare il dado di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°36.



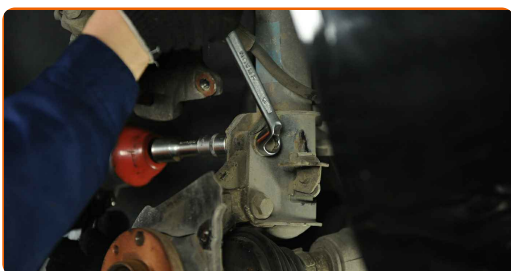
13 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



14 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 15** Svita l'elemento di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 16** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



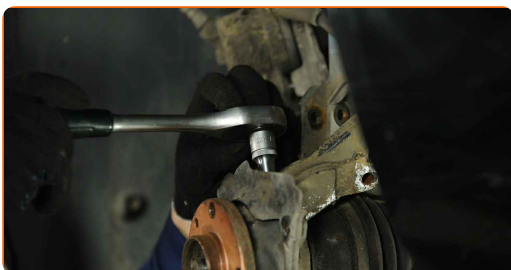
- 17** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un martello.

- 18** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo.

- 19** Smontare l'albero conduttore dal mozzo della ruota.

- 20** Svitare l'elemento che fissa il sensore ABS al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

- 21** Rimuovere il sensore ABS dal fuso a snodo.



- 22** Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

23 Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



24 Estrarre il mozzo della ruota dalla ghiera interna del cuscinetto. Usa un martello.

25 Estrarre l'anello di arresto dal fuso a snodo. Usa un giravite piatto.



26 Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota.



27 Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo.



28 Installare l'anello di arresto nel fuso a snodo. Usa un giravite piatto.



29 Premere il mozzo della ruota nella gabbia interna del cuscinetto.

30 Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.



31 Monta i bulloni di fissaggio.

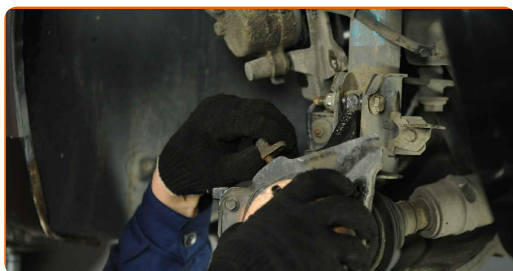
32 Usa un piede di porco. Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



33 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



34 Montare il sensore ABS nel fuso a snodo e fissarlo. Utilizza una chiave a bussola N°10.



35

Avvitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa un giramaschi.



36

Puntellare il dado di fissaggio del mozzo ruota. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



37

Montare il disco del freno e fissarlo. Utilizza una chiave a bussola N°12.



38

Usa una chiave a cricchetto.



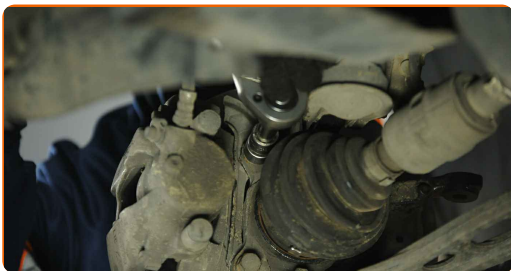
39.1

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



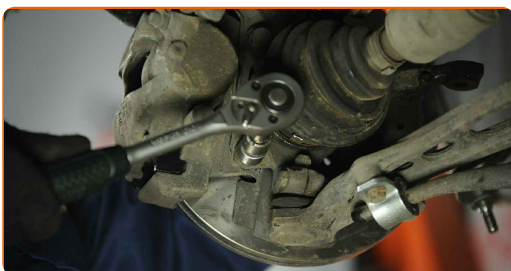
39.2

Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°12.



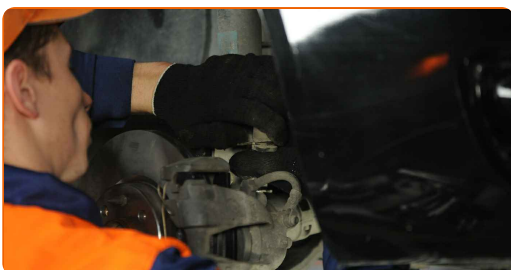
39.3

Usa una chiave dinamometrica. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.



40

Collega la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno al supporto di ammortizzazione.



41

Collegare la testa barra comando sterzo al fuso a snodo e serrarla. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



42

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

43

Installare la ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT Doblo Station Wagon (119_, 223_). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

44

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



45

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 98 Nm.

46

Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.