



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
**FIAT Doblo I Station
Wagon (119, 223)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

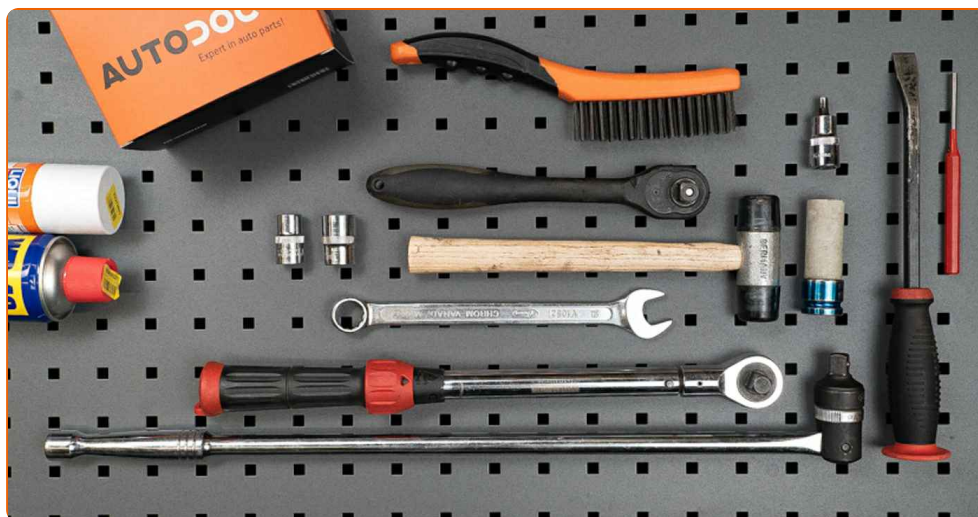
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 JTD 16V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - FIAT DOBLO I STATION WAGON (119, 223). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- punta HEX N.H6
- Chiave combinate N°19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cacciaspina
- Giramaschi
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

**Sostituzione: ammortizzatore a molla - FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223).
I professionisti raccomandano:**

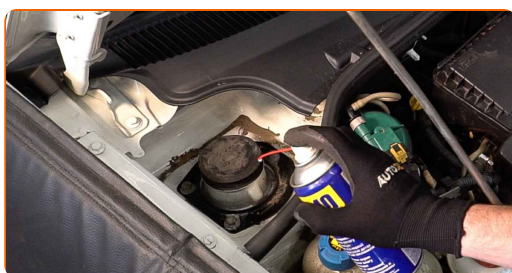
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



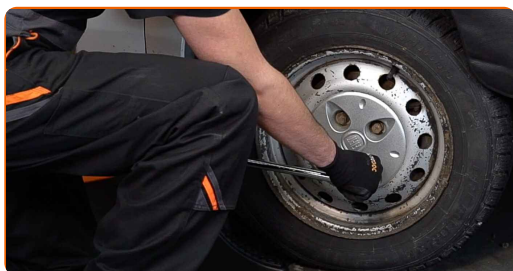
4 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



5 Serra le ruote con i cunei.

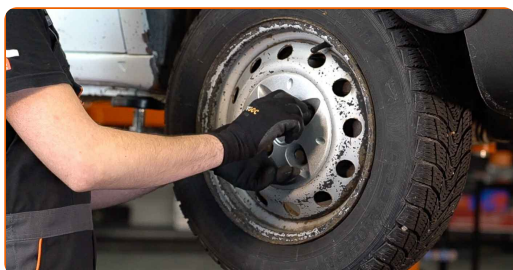


6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



7 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8 Svita i bulloni delle ruote.

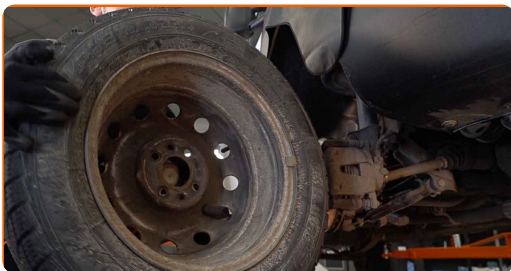


Sostituzione: ammortizzatore a molla - FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223).
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

9

Smonta le ruote.

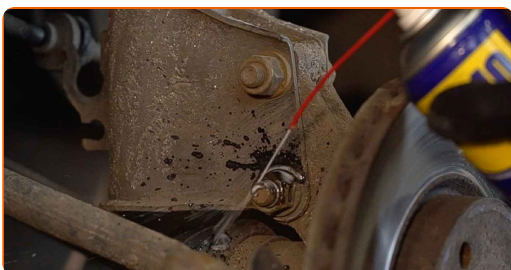


10

Rimuovi il tubo flessibile del freno.

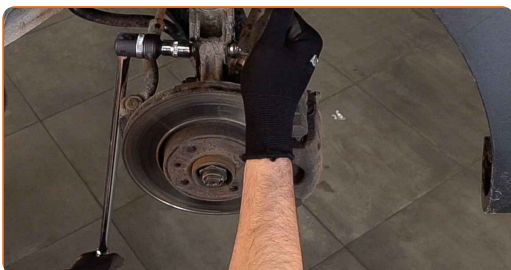
11

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



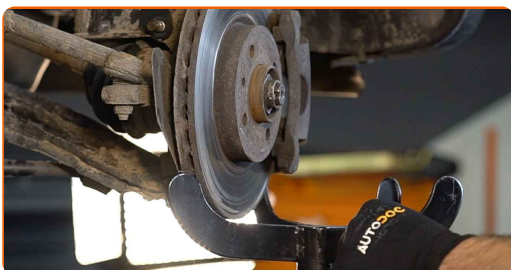
12

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa un giramaschi.



13

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



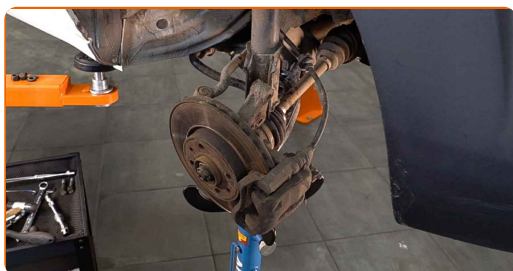
14

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello di gomma.



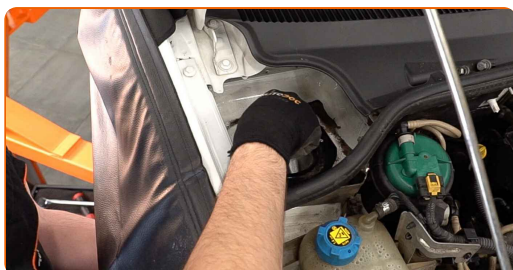
15

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



16

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

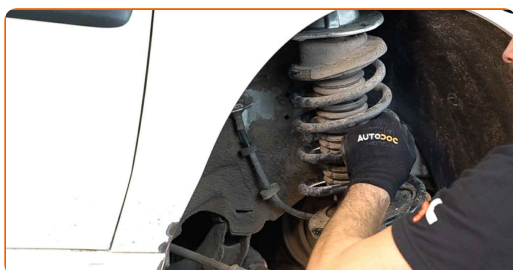


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223)

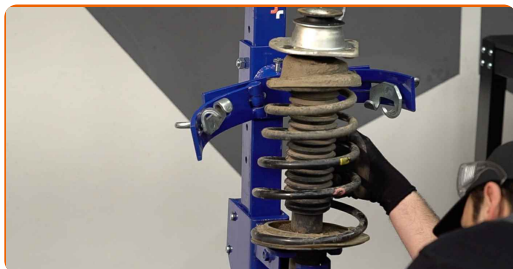
17

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



18

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223).
Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

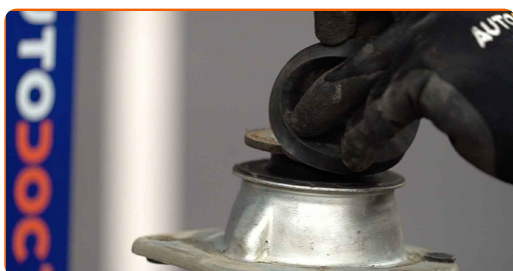
19

Stringi la molla.



20

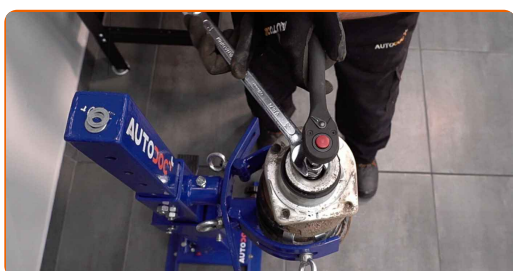
Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



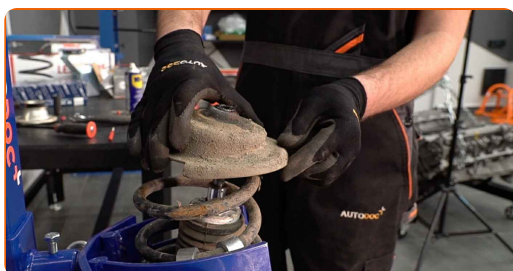
21 Pulisci l'asta dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



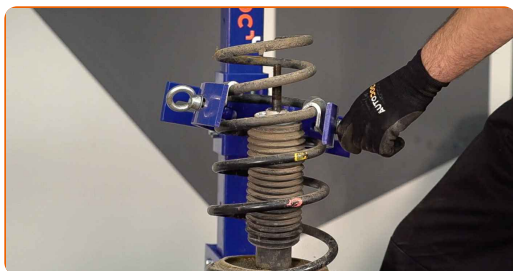
22 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave HEX N.H6.



23 Rimuovere il supporto superiore del montante.



24 Sgancia la molla elicoidale.



25 Rimuovere la molla.



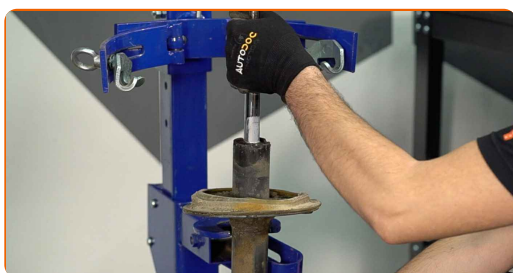
26

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



27

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

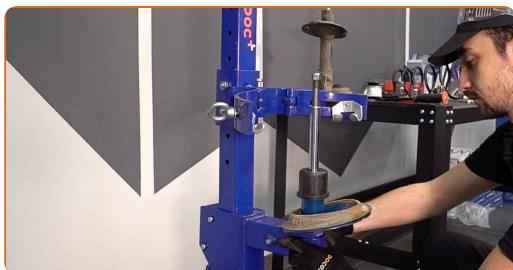


AUTODOC raccomanda:

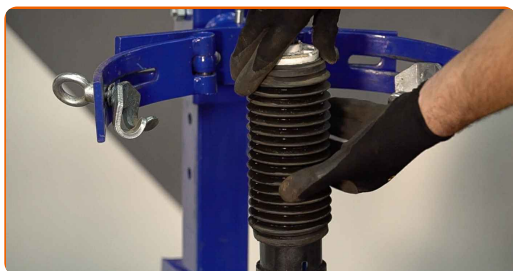
- Sostituzione: ammortizzatore a molla - FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223).
Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

28

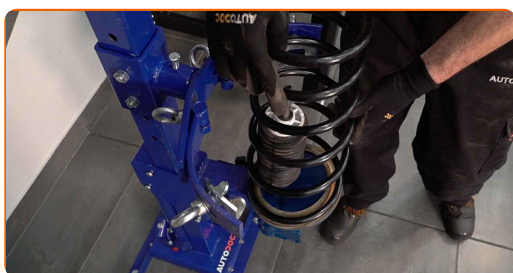
Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



29 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



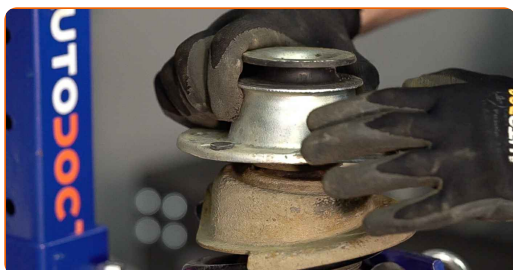
30 Monta la molla sull'ammortizzatore.



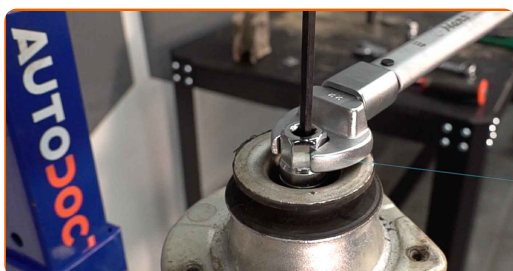
31 Stringi la molla.



32 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



33 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223).
Consiglio:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

34

Diserrare la molla.



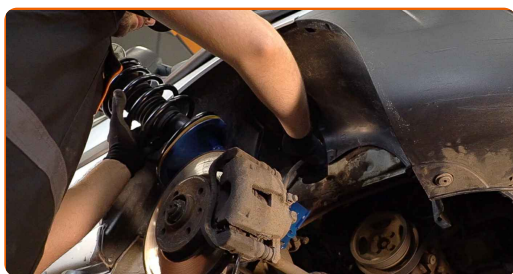
35

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



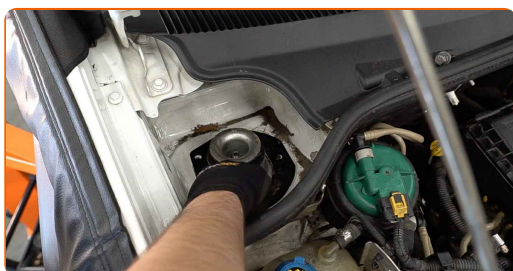
36

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



37

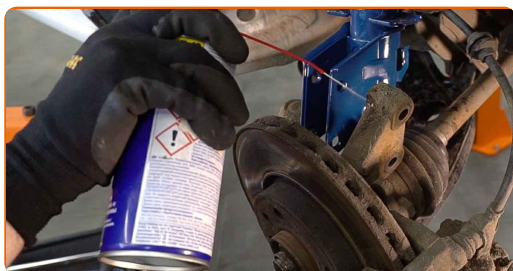
Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223)

38 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



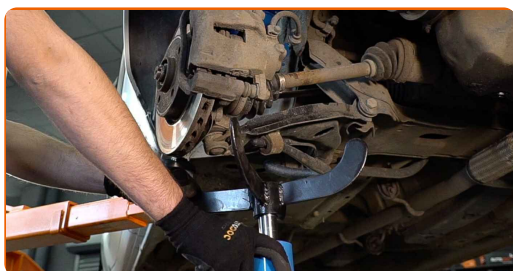
39 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un piede di porco.



40 Monta i bulloni di fissaggio.



41 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

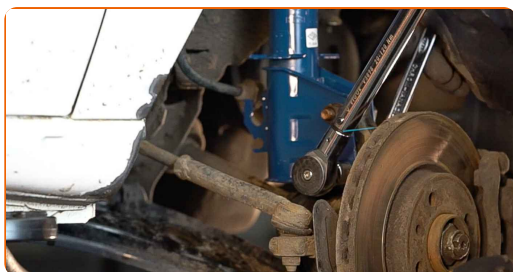


Sostituzione: ammortizzatore a molla - FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223).
Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

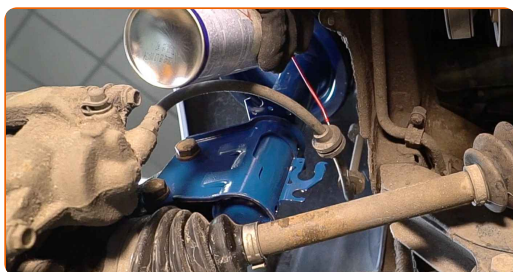
42

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



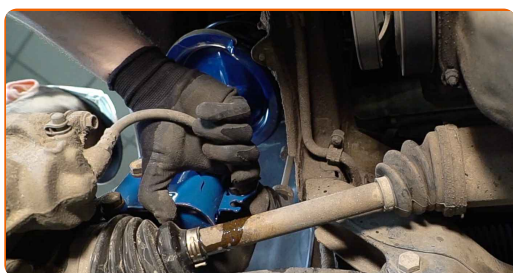
43

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del tubo flessibile. Usa lo spray WD-40.



44

Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



45

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



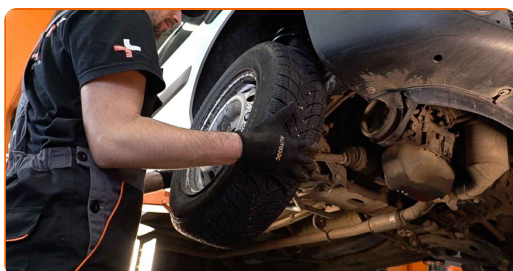
46

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



47

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223)

48

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



49

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 32 Nm.



50

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

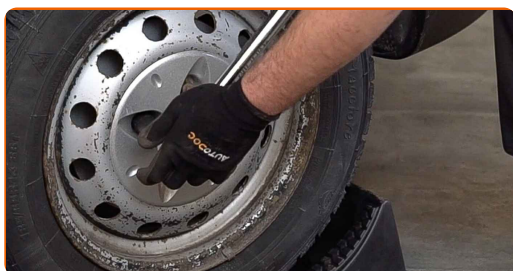


51

Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.



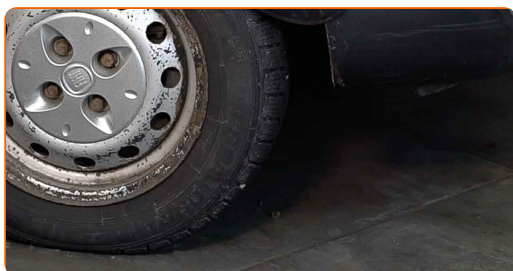
- 52** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 98 Nm.



- 53** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 54** Chiudere il cofano.

- 55** Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.