



Come cambiare biellette
barra stabilizzatrice della
parte anteriore su **FIAT**
Doblo I Station Wagon
(119, 223) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE -
FIAT DOBLO I STATION WAGON (119, 223). ELENCO
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 13
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

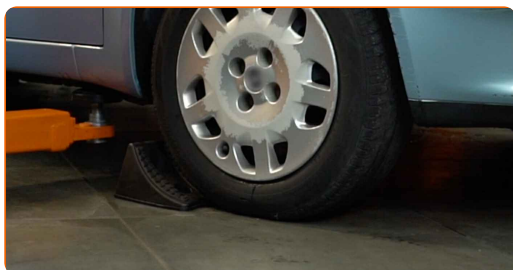
AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223) .
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - FIAT DOBLO I STATION WAGON (119, 223). PROCEDERE COME SEGUE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

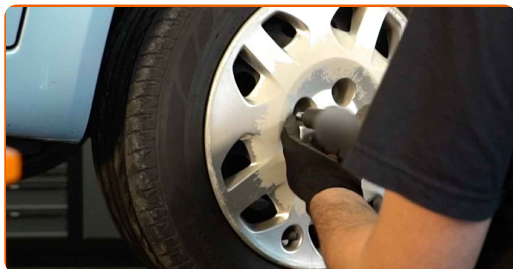


3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

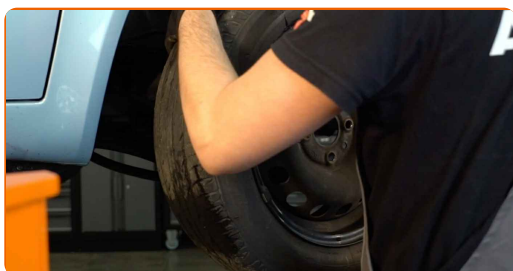


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223)

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



AUTODOC raccomanda:

- **Sostituzione:** biellette barra stabilizzatrice - FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

- 7** Svita l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 8** Rimuovi le staffe di supporto della boccia dello stabilizzatore. Usa un piede di porco.

- 9** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale. Usa un piede di porco.



Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

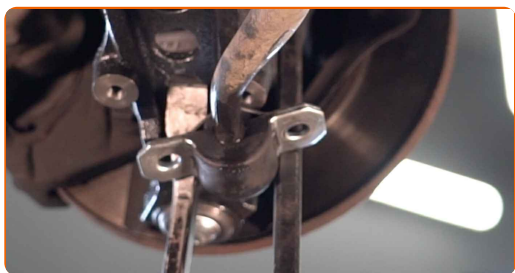
- 10** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



11 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12 Installare una nuova barra, serrarne gli elementi di montaggio. Usa un piede di porco.

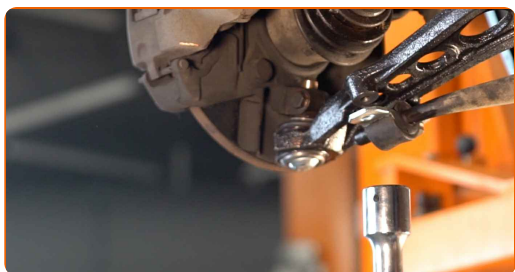


13 Installe le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore. Usa un piede di porco.



14 Avvita l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

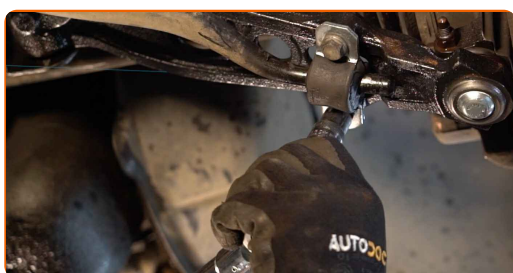
15 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



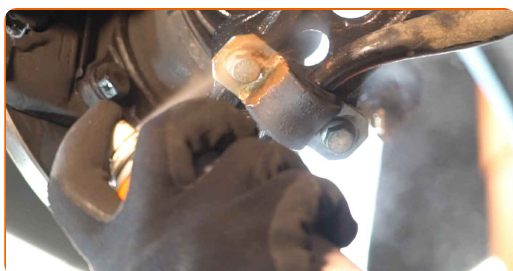
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 16** Serra l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice con il braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



- 17** Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.

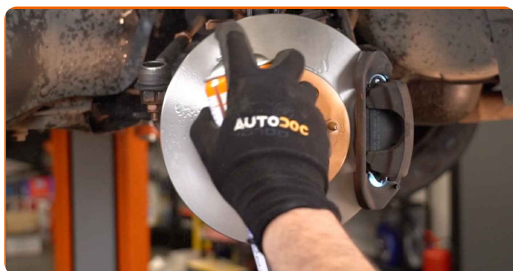


- 18** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



19

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

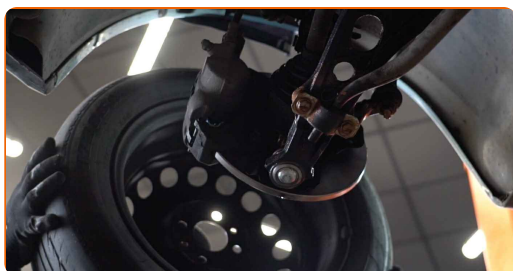


Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

20

Installare la ruota.

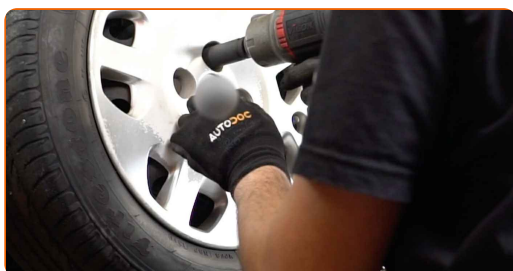


AUTODOC raccomanda:

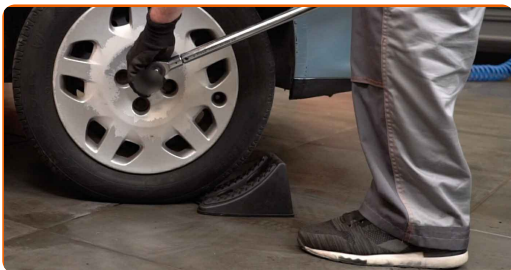
- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. FIAT Doblo I Station Wagon (119, 223)

21

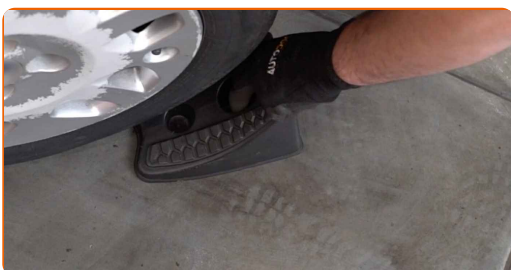
Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 22 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 86 Nm.



- 23 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.