



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su **FIAT
Coupe (175)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FIAT Coupe (175) 2.0 16V, FIAT Coupe (175) 2.0 16V Turbo, FIAT Coupe (175) 1.8 16V, FIAT Coupe (175) 2.0 20V, FIAT Coupe (175) 2.0 20V Turbo

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - FIAT COUPE
(175). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Giramaschi
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT Coupe (175). Il consiglio di AUTODOC:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile FIAT Coupe (175).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FIAT Coupe (175) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FIAT Coupe (175)

5

Smonta le ruote.



6

Pulire il tamburo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Svitare il supporto di fissaggio del tamburo freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



8

Rimuovere il tamburo del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT Coupe (175). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Ispeziona il tamburo del freno. Sostituiscilo, se necessario.

9

Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT Coupe (175). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

10

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



11 Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



12 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa un detergente spray multiuso.



13 Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



14 Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 280 Nm.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FIAT Coupe (175). Consiglio:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

15 Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello di gomma.



16 Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



17 Installare il tamburo del freno e fissarlo.



18 Serra gli elementi di fissaggio dei freni a tamburo. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.



19 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

20 Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



21 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FIAT Coupe (175)

22 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



23 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 86 Nm.



24

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.