



Come cambiare supporto  
ammortizzatore della  
parte anteriore su **FIAT**  
**Bravo II Van (198)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per  
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - FIAT BRAVO II VAN (198). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- punta HEX N.H6
- Chiave combinate N°15
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

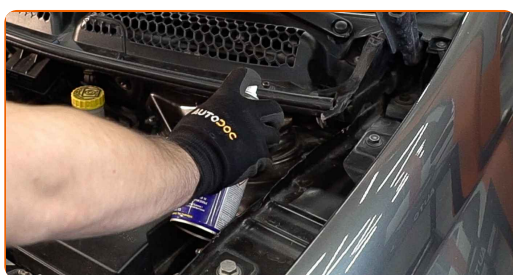
**Acquistare utensili**

**Sostituzione: supporto ammortizzatore - FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC raccomanda:**

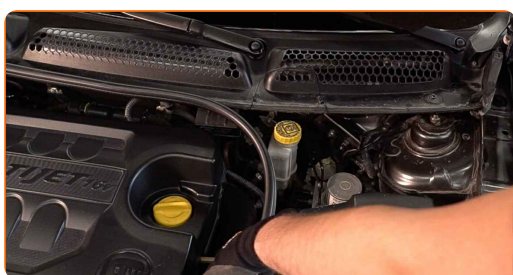
- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Assicurarsi di sostituire tutti i bulloni e dadi autobloccanti durante l'installazione.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

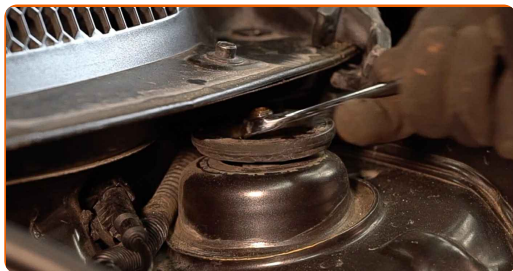
- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 4 Rimuovi la guarnizione adesiva in gomma.



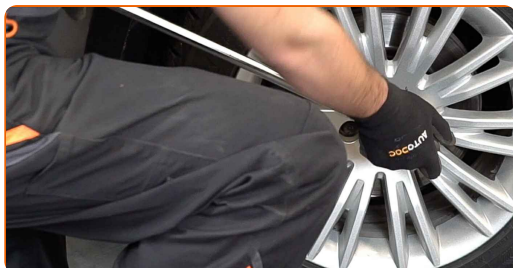
**5** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19.



**6** Serra le ruote con i cunei.



**7** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**8** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**9** Svita i bulloni delle ruote.

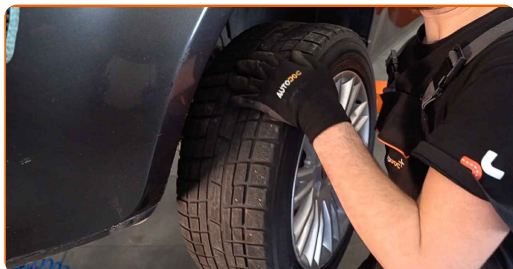


Sostituzione: supporto ammortizzatore - FIAT Bravo II Van (198). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

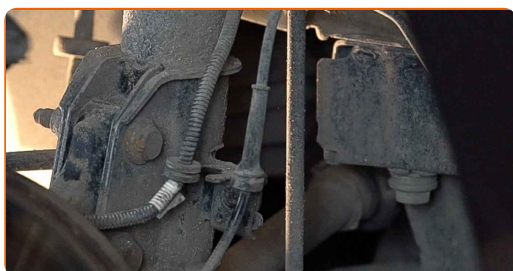
10

Smonta le ruote.



11

Scollegare il cablaggio e il tubo flessibile freno dalla staffa del supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



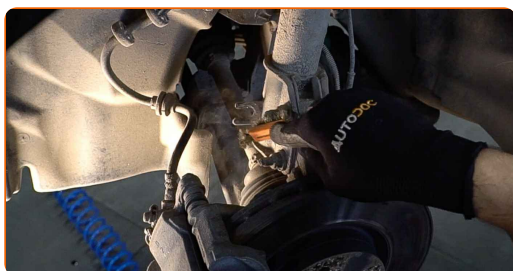
12.1

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone stabilizzatore al puntone dell'ammortizzatore, e quelli che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo.



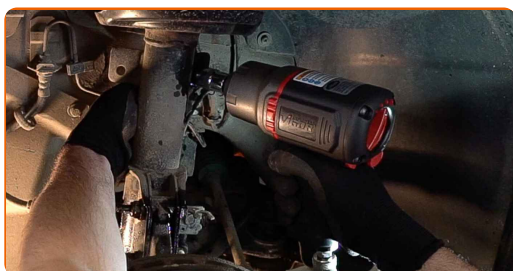
12.2

Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

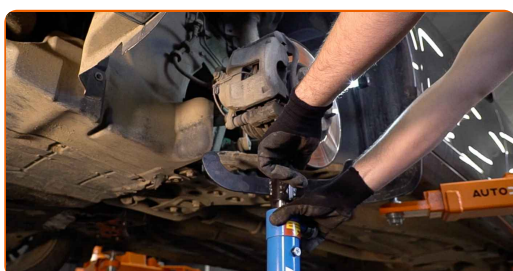




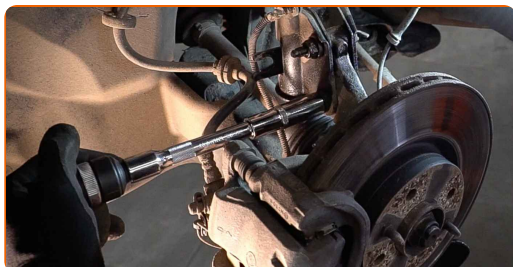
- 13** Svitare il dado e rimuovere la barra stabilizzatrice dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 14** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



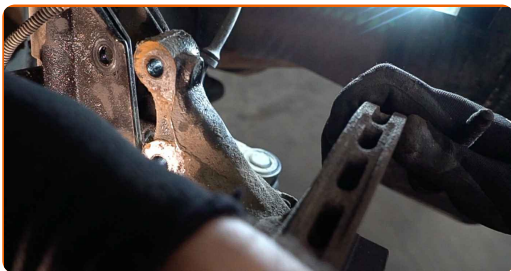
- 15** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.



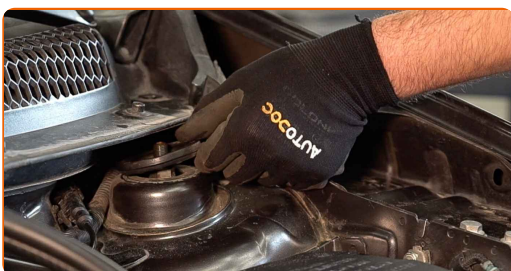
- 16** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**17** Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



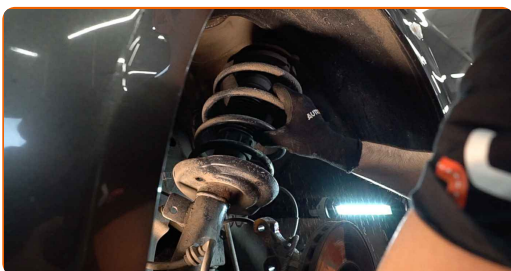
**18** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FIAT Bravo II Van (198)

**19** Estrarre il supporto di ammortizzazione.



**20** Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



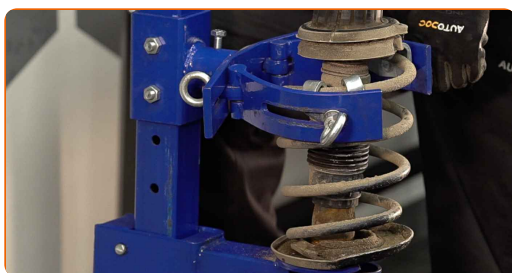


Sostituzione: supporto ammortizzatore - FIAT Bravo II Van (198). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarci che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

21

Stringi la molla.



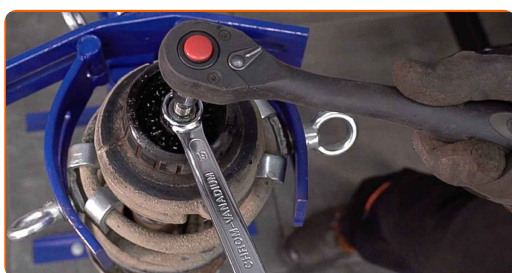
22

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



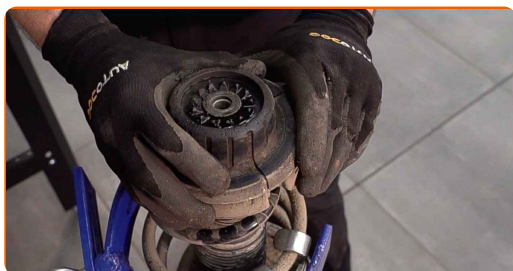
23

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



24

Rimuovere il supporto superiore del montante.

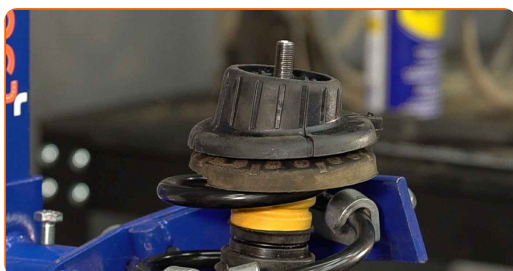


Sostituzione: supporto ammortizzatore - FIAT Bravo II Van (198). Il consiglio di AUTODOC:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

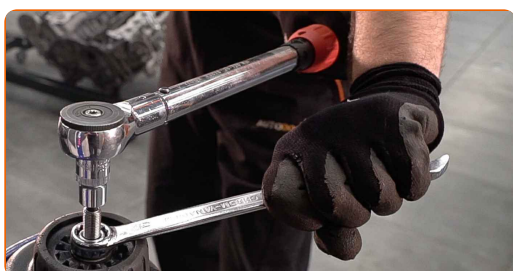
25

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



26

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



**AUTODOC** raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

**27** Diserrare la molla.



**28** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



**29** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



**30** Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



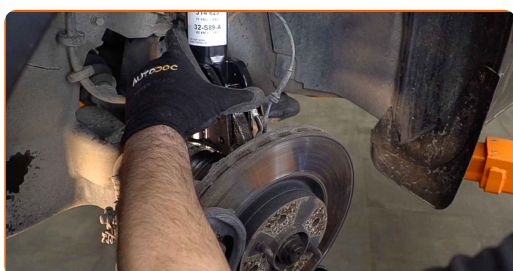
**AUTODOC raccomanda:**

- FIAT Bravo II Van (198) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

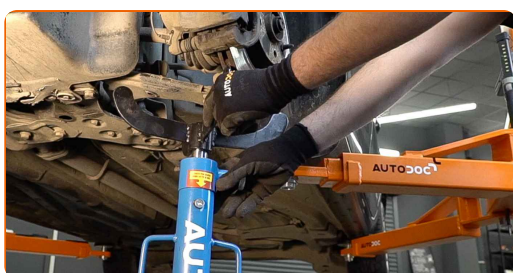
- 31** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



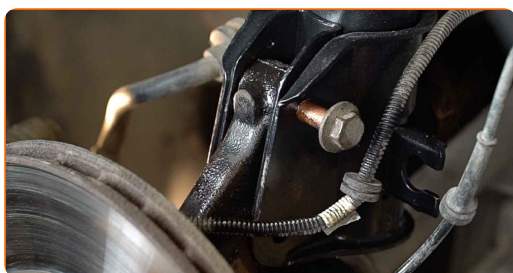
- 32** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



- 33** Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



- 34** Monta i bulloni di fissaggio.



- 35** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Utilizza una chiave a bussola N°17. Utilizza una chiave combinata N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.



- 36** Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa lo spray WD-40.



- 37** Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

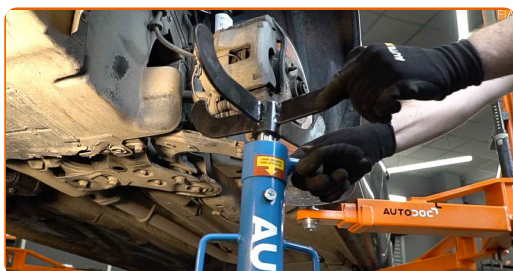


- 38** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

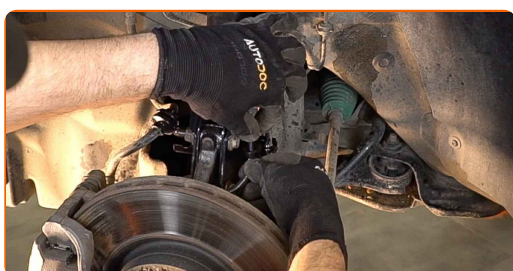




- 39** Collega gli elementi di fissaggio del cavo sensore ABS ai supporti di ammortizzazione. Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



- 40** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - FIAT Bravo II Van (198). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 41** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

- 42** Installare la ruota.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - FIAT Bravo II Van (198). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

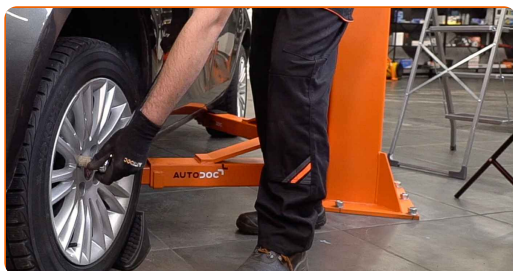
43

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



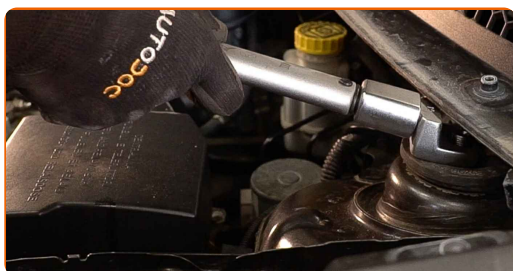
44

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



45

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 44 Nm.



46

Installa la guarnizione adesiva in gomma.



- 47 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 48 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 49 Chiudere il cofano.

- 50 Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.