

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare olio
motore e filtro su **FIAT**
Bravo II Van (198) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

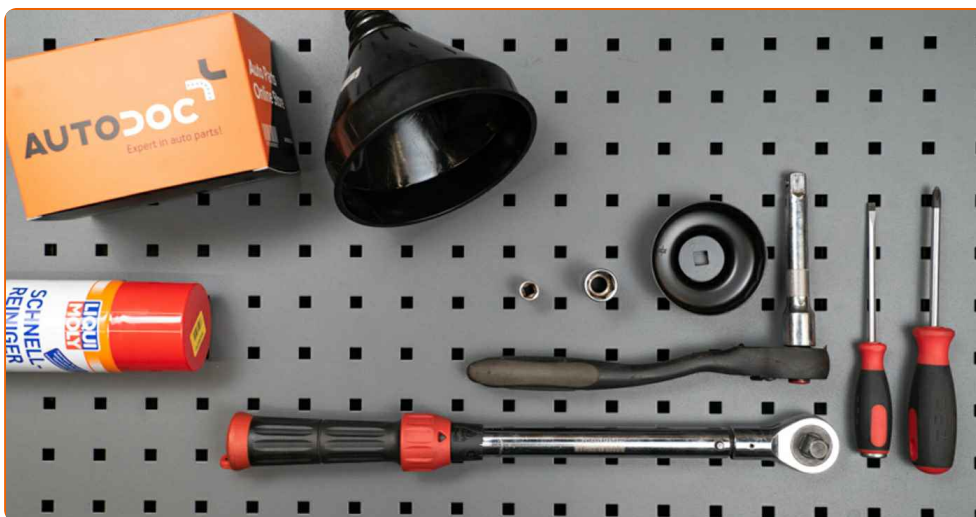
 Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - FIAT BRAVO II VAN (198). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Detergente spray multiuso
- Cap del filtro dell'olio 76/14-F
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite phillips
- Giravite Piatto
- Imbuto
- Coppa drenaggio olio
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

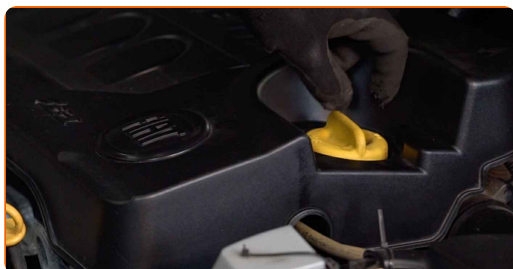
- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - FIAT BRAVO II VAN (198).
PROCEDERE COME SEGUE:**

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



4 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

Sostituzione: olio motore e filtro - FIAT Bravo II Van (198). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

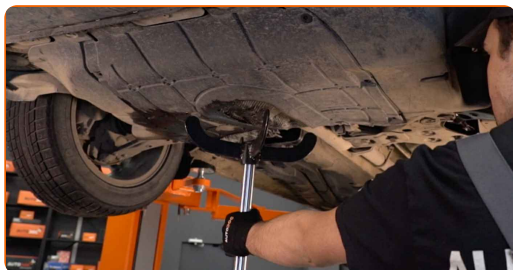
- 5** Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Usa un cacciavite Phillips.



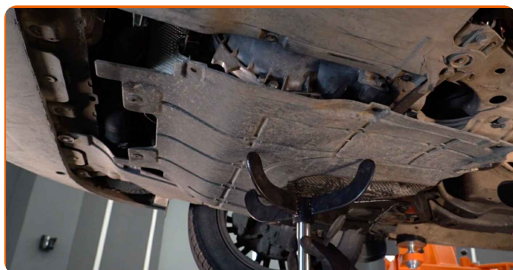
Sostituzione: olio motore e filtro - FIAT Bravo II Van (198). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti impugna bene e in maniera cauta la protezione sotto motore quando sviti gli elementi di fissaggio e quando abbassi il cric per trasmissione idraulica.

- 6** Sostieni la protezione sotto motore. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 7** Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio. Rimuovi il cric per trasmissione idraulica.



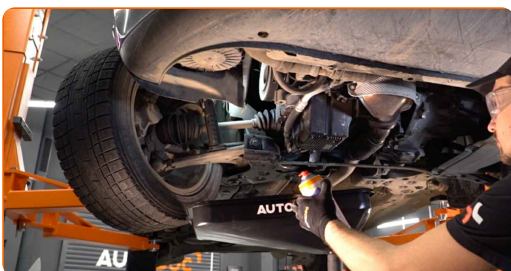
Sostituzione: olio motore e filtro - FIAT Bravo II Van (198). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

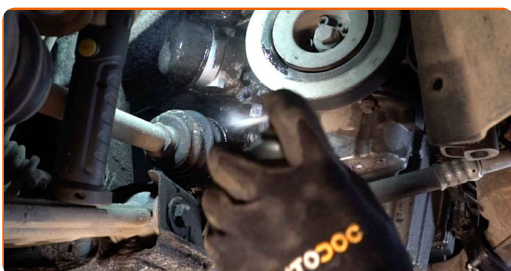
8 Svita gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Usa un cacciavite Phillips.



9 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 5 litri al di sotto del foro di drenaggio.



10 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



11

Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



12

Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.

13

Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio.

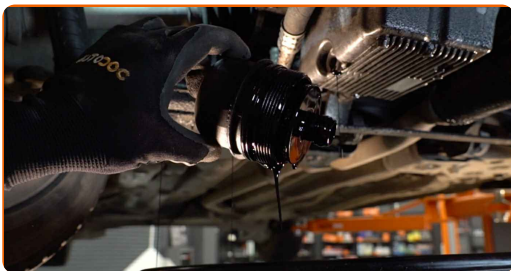


14

Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante.

15

Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.



Sostituzione: olio motore e filtro - FIAT Bravo II Van (198). Consiglio:

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

16

Smonta il filtro dell'olio dal coperchio del filtro.



17

Rimuovi il coperchio del filtro dell'olio O-ring. Usa un giravite piatto.



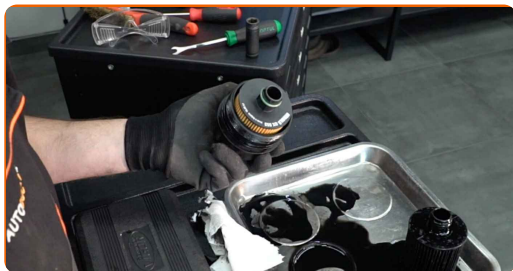
18

Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



19

Installa il nuovo filtro dell'olio alla sede di montaggio del coperchio del filtro.



Fai attenzione!

- Assicurati di installare il filtro correttamente. Non confondere i lati del pezzo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

20

Installa il nuovo coperchio O-ring sulla sua sede di montaggio sul coperchio del filtro.



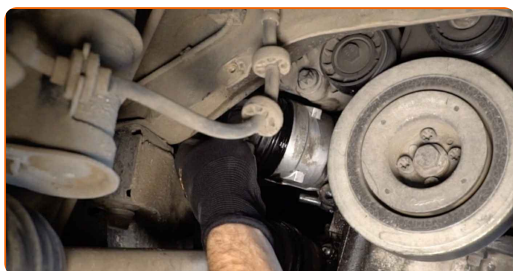
21

Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.

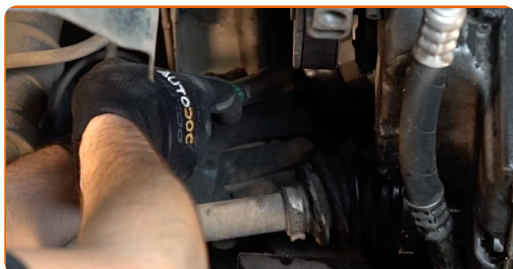


22

Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro.



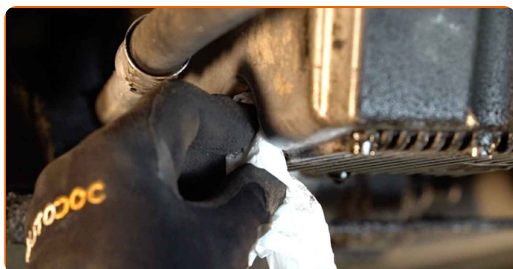
- 23** Installare una nuova calotta carter filtro olio e serrarla. Usa la bussola 76/14-F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



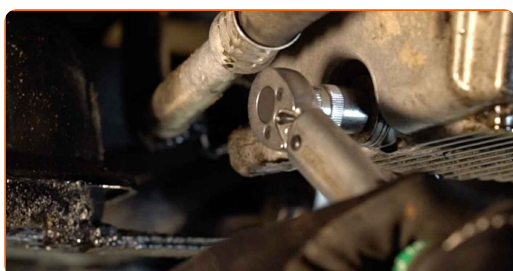
Sostituzione: olio motore e filtro - FIAT Bravo II Van (198). I professionisti raccomandano:

- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

- 24** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



- 25** Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 22 Nm.



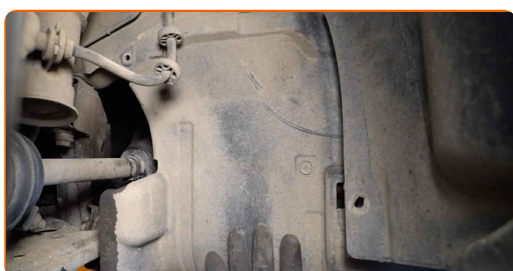
26

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



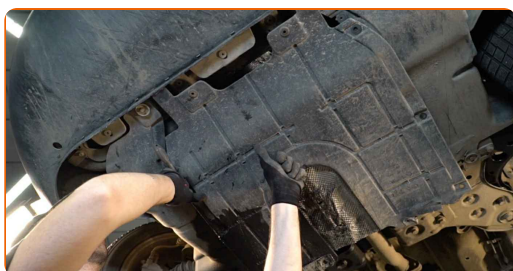
27

Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio. Avvita gli elementi di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Usa un cacciavite Phillips.



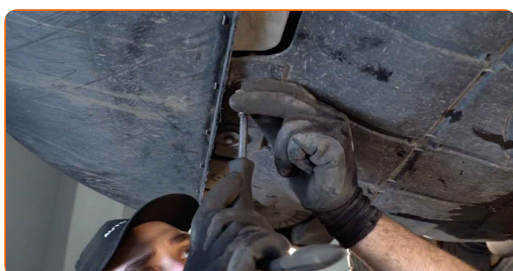
28

Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



29

Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Usa un cacciavite Phillips.



30

Abbassare l'automobile.

31 Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio. Introduci l'imbuto.



32 Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



Sostituzione: olio motore e filtro - FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC raccomanda:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

33 Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



Fai attenzione!

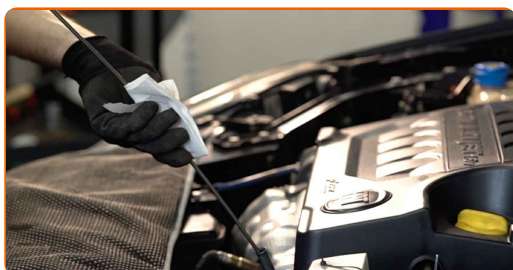
- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

34 Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



35 Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

36 Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

37 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

38 Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - FIAT Bravo II Van (198). Il consiglio di AUTODOC:

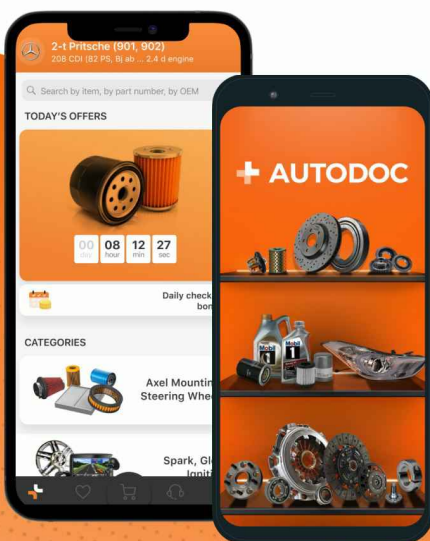
- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO! 


[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)


AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.