

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare biellette  
barra stabilizzatrice della  
parte anteriore su **FIAT**  
**500e** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

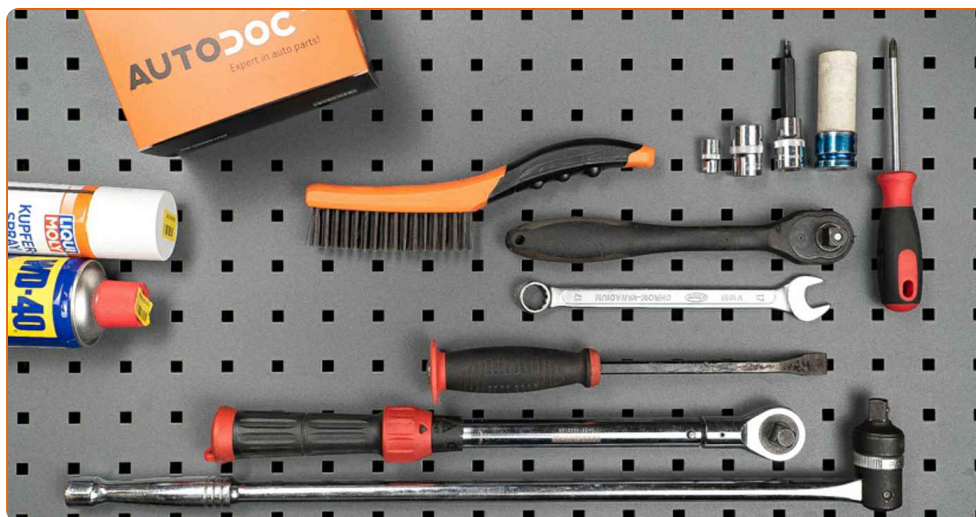
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per  
FIAT 500e Elektro 3+1 (FA1), FIAT 500e Elektro (FA1)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE -  
FIAT 500E. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- punta HEX N.H5
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite phillips
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' FIAT 500e .
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - FIAT 500E.  
SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:**

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

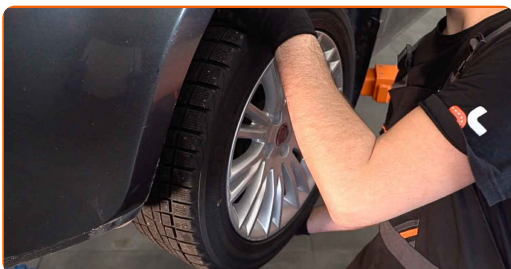


**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FIAT 500e

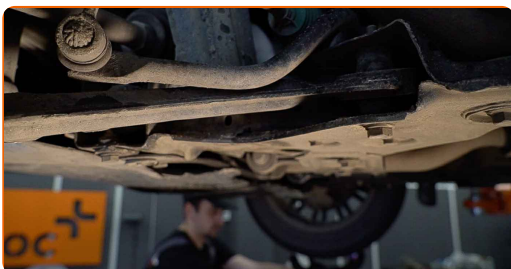
5

Smonta le ruote.



6

Blocca la ruota opposta. Usa un cric idraulico per trasmissione.



7

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 8** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



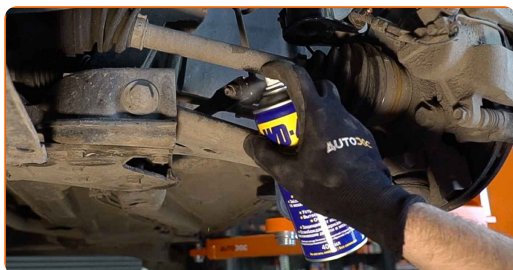
- 9** Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Usa un cacciavite Phillips.



- 10** Rimuovi il parasassi del passaruota.



- 11** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 12** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Usa una chiave HEX N.H5. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave a cricchetto.



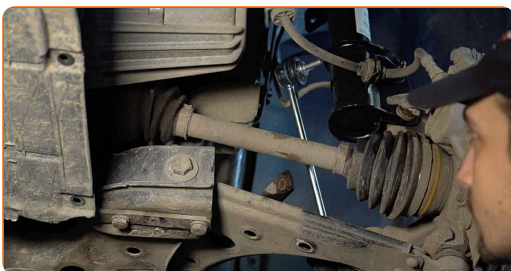
- 13** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - FIAT 500e. I professionisti raccomandano:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

- 14** Installare una nuova barra, serrarne gli elementi di montaggio.



- 15** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



- 16** Rimuovi il cric per trasmissione idraulica.



**Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - FIAT 500e. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

- 17** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.





**18** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio..



**19** Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Usa un cacciavite Phillips.



**20** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

**21** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. FIAT 500e

22

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



23

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



24

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.