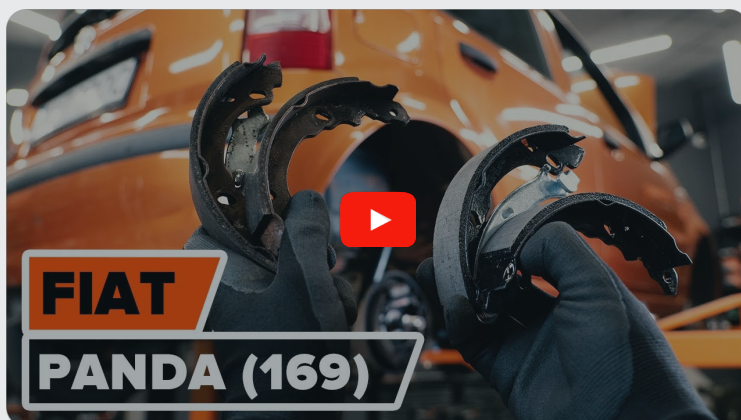




Come cambiare ganasce  
freno della parte  
posteriore su **FIAT 500**  
**Hatchback (312)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

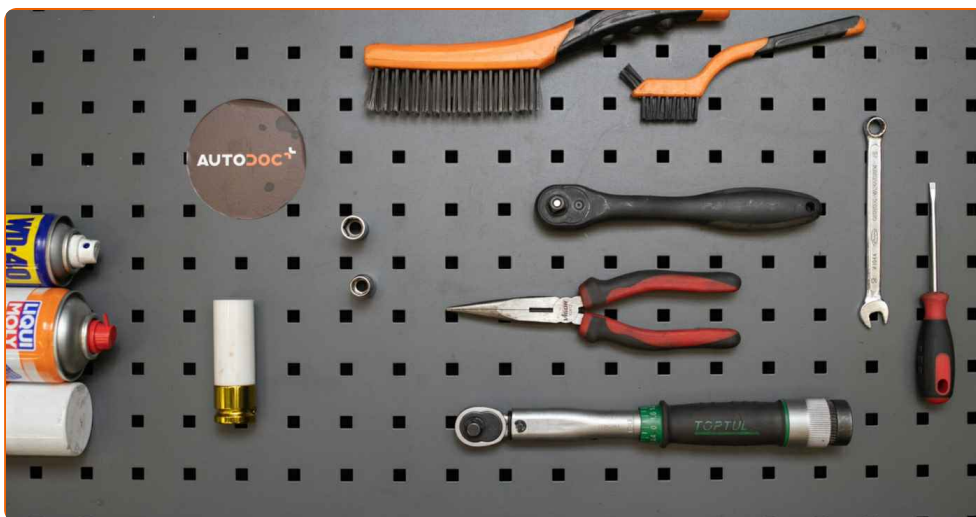
### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT PANDA (169) 1.2

**SOSTITUZIONE: GANASCE FRENI - FIAT 500  
HATCHBACK (312). ELENCO DEGLI ATTREZZI  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 12
- Chiave combinate N°10
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Pinze a becco tondo
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: ganasce freni - FIAT 500 Hatchback (312). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituire le ganasce dei freni come set su uno stesso asse. In questo modo viene garantita una frenatura efficiente.
- La procedura di sostituzione è identica per le ganasce dei freni sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FIAT 500 Hatchback (312) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

**1** Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

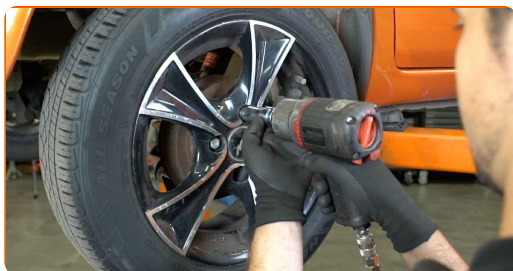
**2** Serra le ruote con i cunei.

**3** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**4** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**5** Svita i bulloni delle ruote.

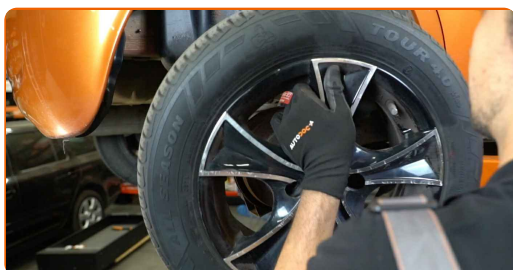


**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FIAT 500 Hatchback (312)

**6**

Smonta le ruote.



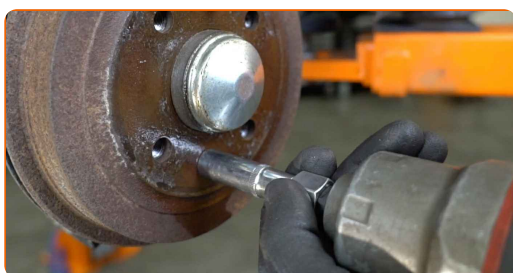
**7**

Pulire gli elementi di fissaggio del tamburo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



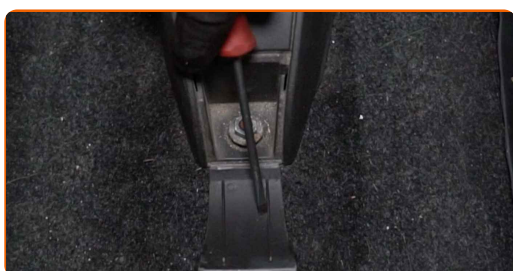
**8**

Svitare il supporto di fissaggio del tamburo freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.

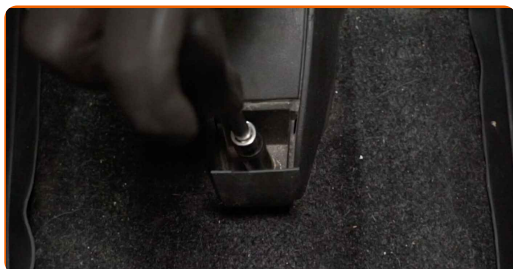


**9**

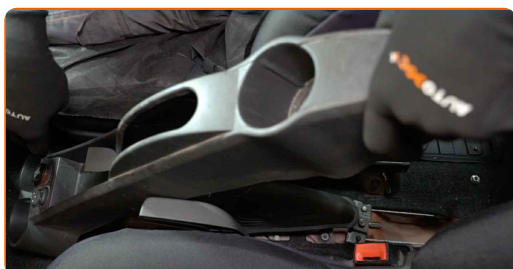
Rimuovere il coperchio di protezione della console centrale inferiore. Usa un giravite piatto.



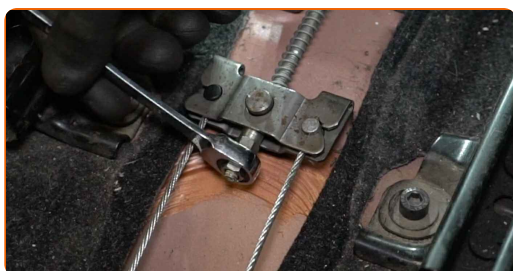
- 10** Svita gli elementi di fissaggio anteriori della console centrale inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



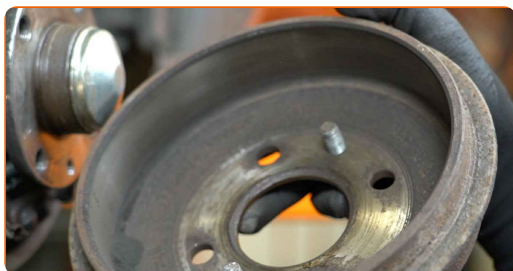
- 11** Rimuovere la console centrale inferiore.



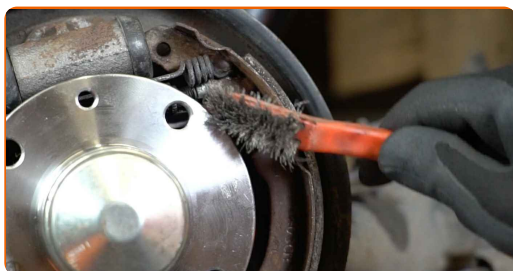
- 12** Allentare il cavo del freno di stazionazione. Utilizza una chiave combinata N°10.



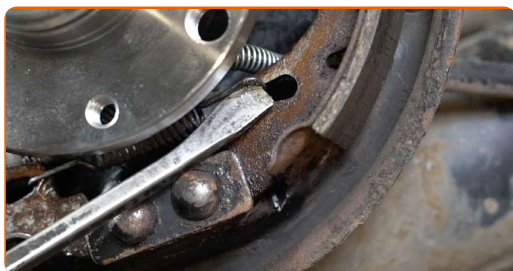
- 13** Rimuovere il tamburo del freno.



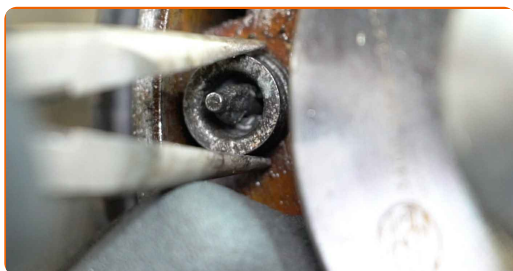
- 14** Pulire gli elementi di fissaggio delle ganasce dei freni. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



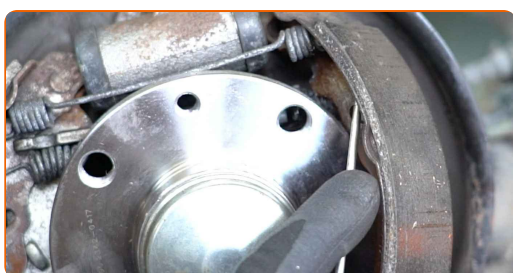
**15** Rimuovere la molla di richiamo inferiore delle ganasce. Usa un piede di porco.



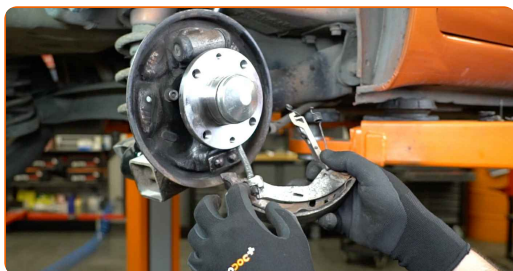
**16** Rimuovere i perni di fermo delle ganasce dei freni. Usa delle pinze a becchi lunghi.



**17** Staccare le due ganasce insieme al meccanismo di regolazione dal cilindretto apriceppe, senza danneggiare gli spolverini. Usa un giravite piatto.



**18** Rimuovere entrambe le ganasce dalla staffa di sostegno.

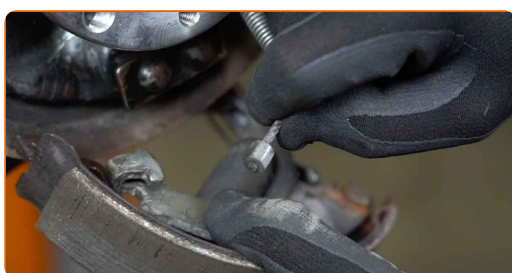


Sostituzione: ganasce freni - FIAT 500 Hatchback (312). Il consiglio di AUTODOC:

- Non spingere il pedale del freno dopo aver rimosso le ganasce dell'impianto freni a tamburo posteriore. Ciò porterà alla caduta dello stantuffo dal cilindro del freno, alla perdita del liquido freni e alla depressurizzazione del sistema.

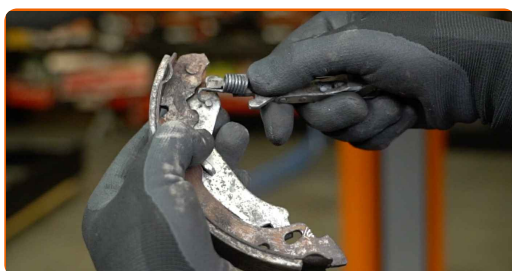
19

Scollegare il cavo freno di stazionamento.



20

Eeguire ulteriormente lo smontaggio della molla di arresto superiore e del meccanismo di regolazione.



21

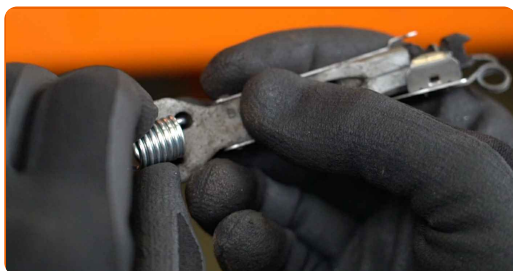
Pulire le sedi di montaggio delle ganasce dei freni. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.





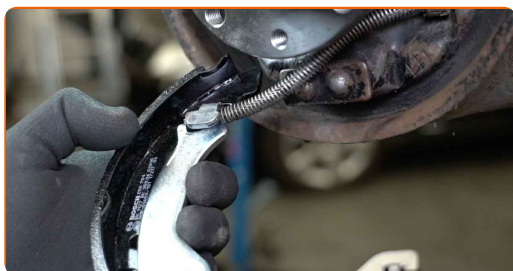
22

Monta le molle di arresto superiori e il meccanismo di regolazione sulle nuove ganasce del freno.



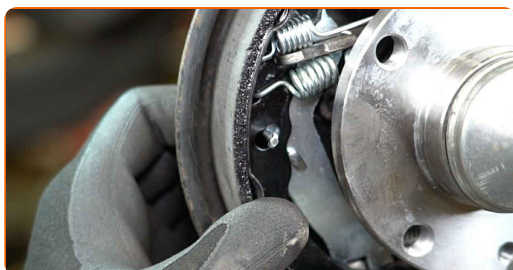
23

Collegare il cavo del freno di stazionamento al braccio della ganasce freno.



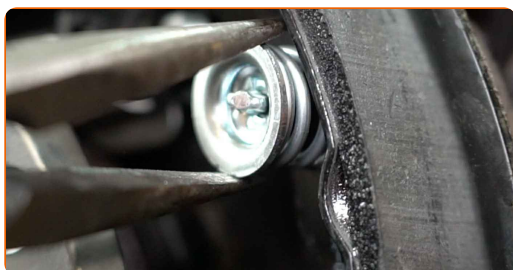
24

Installare le ganasce del freno sul cilindretto apriceppi e sulla staffa del supporto.



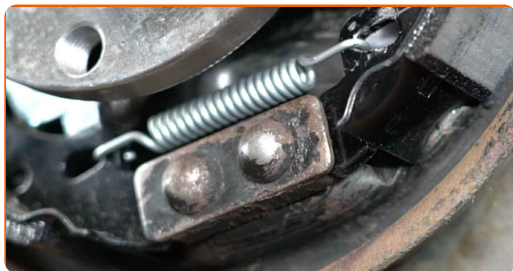
25

Reinstallare i perni di fermo delle ganasce dei freni. Usa delle pinze a becchi lunghi.



26

Installare la molla di ritorno inferiore. Usa un piede di porco. Usa un giravite piatto.



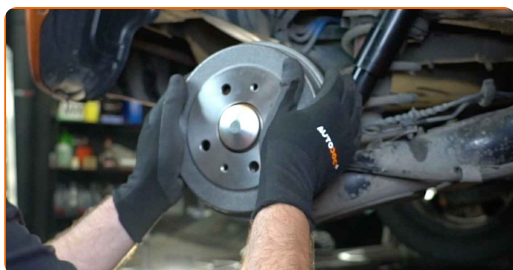
27

Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



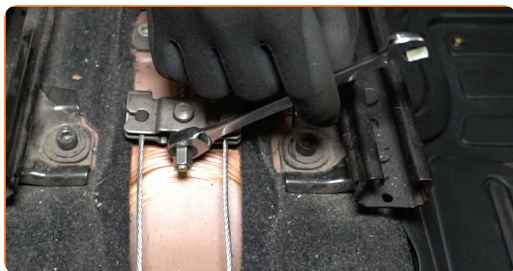
28

Installare il tamburo del freno.



29

Regolare la tensione del cavo del freno di stazionamento. Utilizza una chiave combinata N°10.



30

Rimuovere il tamburo del freno.



**31** Muovi le ganasce del freno di stazionamento contro il tamburo. Usa un giravite piatto.



**32** Installare il tamburo del freno.



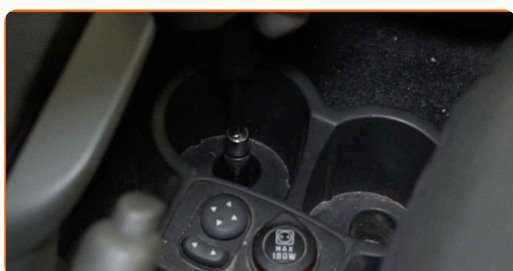
**33** Avvitare l'elemento di fissaggio del tamburo del freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



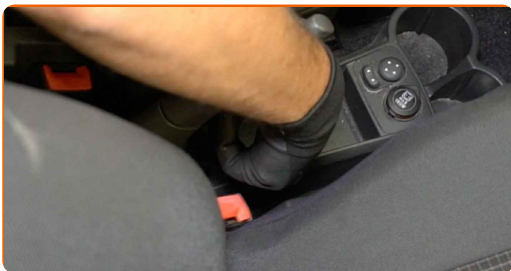
**34** Reinstallare la console centrale inferiore.



**35** Avvita gli elementi di fissaggio anteriori della console centrale inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**36** Reinstallare il coperchio di protezione della console centrale inferiore.



**37** Serra gli elementi di fissaggio dei freni a tamburo. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



**38** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



**39** Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



**40** Installare la ruota.

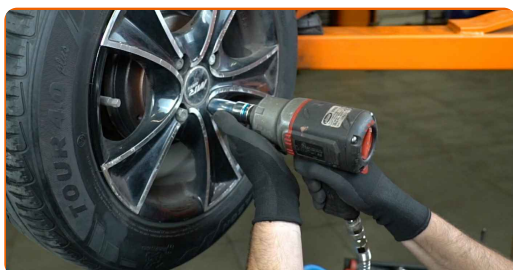


**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FIAT 500 Hatchback (312)

**41**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**42**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 98 Nm.



**43**

Rimuovi i cric e i cunei.



44

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.



Sostituzione: ganasce freni - FIAT 500 Hatchback (312). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver sostituito le ganasce dei freni, rallentare delicatamente per i primi 150-200 km. Durante questo lasso di tempo evitare frenate eccessive e brusche.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**GANASCE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.