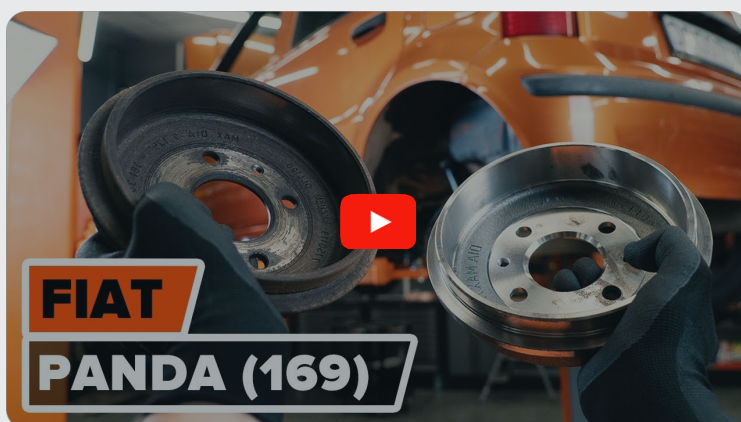




Come cambiare tamburo
freno su **FIAT 500**
Hatchback (312) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FIAT PANDA (169) 1.2

Sostituzione: freni tamburo - FIAT 500 Hatchback (312). AUTODOC raccomanda:

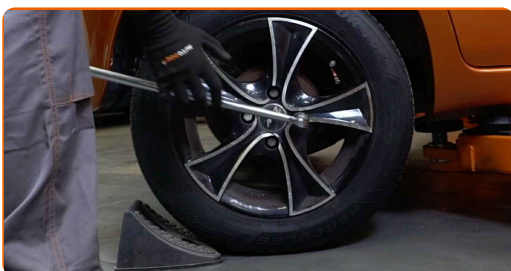
- Sostituisci i tamburi freno della FIAT 500 Hatchback (312) in coppia per asse posteriore indifferentemente dallo stato dei componenti. Ciò garantisce una frenatura uniforme.
- La procedura di sostituzione è identica per i freni a tamburo destro e sinistro sullo stesso asse.
- Quando sostituisci i freni a tamburo, assicurati di sostituire anche le ganasce dei freni.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: FRENI TAMBURO - FIAT 500 HATCHBACK (312). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.

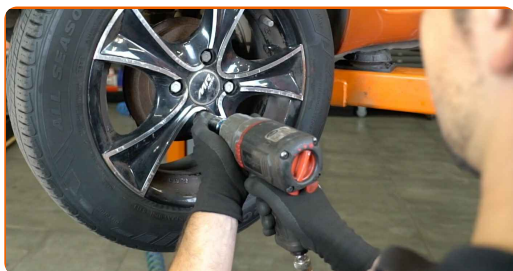
3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



4 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5

Svita i bulloni delle ruote.

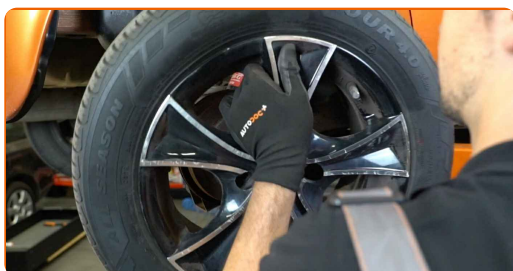


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FIAT 500 Hatchback (312)

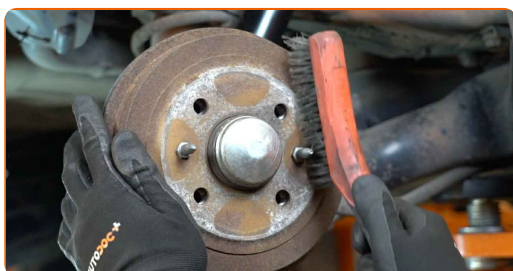
6

Smonta le ruote.



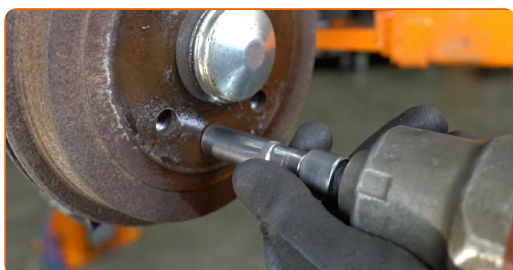
7

Pulire gli elementi di fissaggio del tamburo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

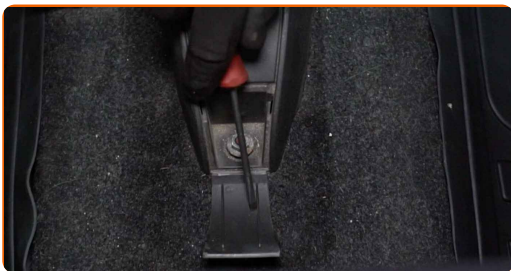


8

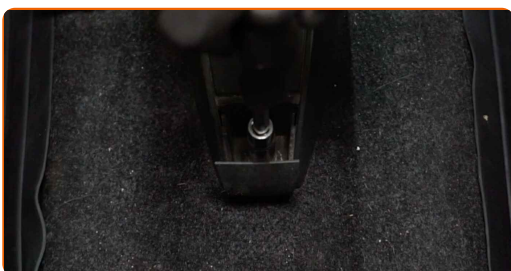
Svitare il supporto di fissaggio del tamburo freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



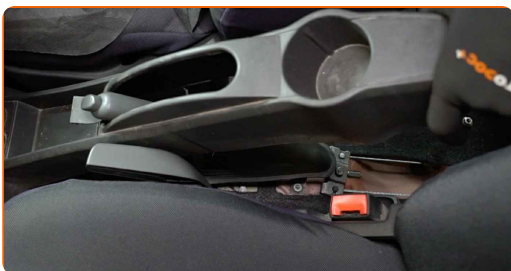
9 Rimuovere il coperchio di protezione della console centrale inferiore. Usa un giravite piatto.



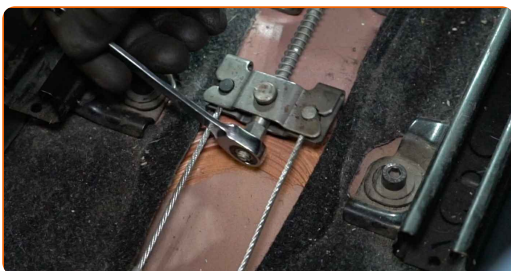
10 Svita gli elementi di fissaggio anteriori della console centrale inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



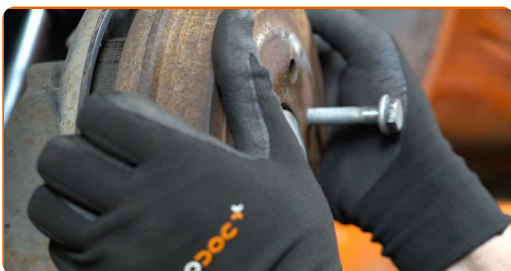
11 Rimuovere la console centrale inferiore.



12 Allentare il cavo del freno di stazionamento. Utilizza una chiave combinata N°10.



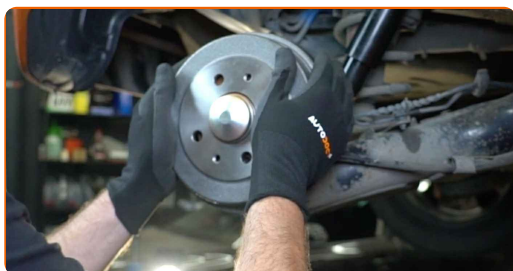
13 Rimuovere il tamburo del freno.



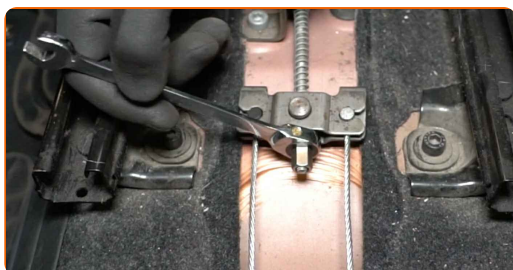
14 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



15 Installare il tamburo del freno.



16 Regolare la tensione del cavo del freno di stazionamento. Utilizza una chiave combinata N°10.



17 Rimuovere il tamburo del freno.



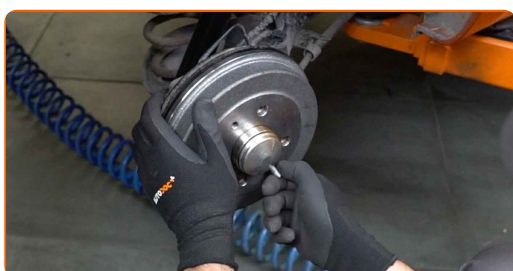
18 Muovi le ganasce del freno di stazionamento contro il tamburo. Usa un giravite piatto.



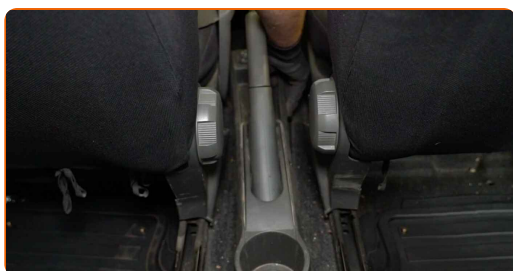
19 Installare il tamburo del freno.



20 Avvitare l'elemento di fissaggio del tamburo del freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



21 Reinstallare la console centrale inferiore.



22 Avvita gli elementi di fissaggio anteriori della console centrale inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



23 Reinstallare il coperchio di protezione della console centrale inferiore.

24

Serra gli elementi di fissaggio dei freni a tamburo. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



25

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

26

Tattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.



27

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FIAT 500 Hatchback (312)

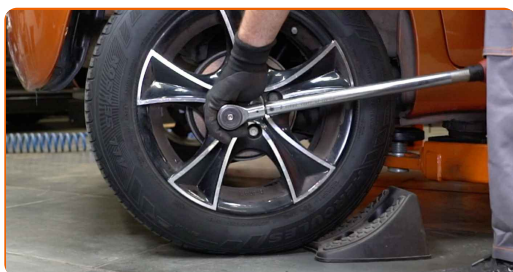
28

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



29

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 98 Nm.



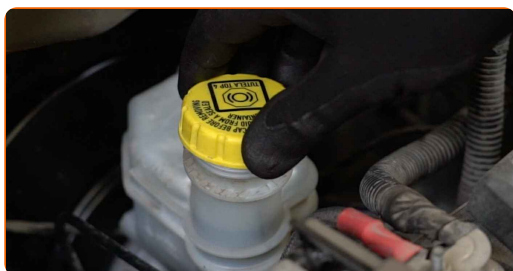
30

Rimuovi i cric e i cunei.



31

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.



Sostituzione: freni tamburo - FIAT 500 Hatchback (312). Il consiglio di AUTODOC:

- Regola l'intervallo tra le ganasce e il tamburo della FIAT 500 Hatchback (312) premendo sul pedale del freno 10-15 volte.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TAMBURO FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.