AUTODOC CLUB

Come cambiare braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore su **Mercedes W211** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 (230.474), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 Kompressor (230.474), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 240 4-matic (211.080), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 320 4-matic (211.082), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 200 CDI (211.004), (+ 79)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: BRACCIO OSCILLANTE INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - MERCEDES W211. ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 18
- Chiavi XZN nr. 12
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Cric idraulico per trasmissione
- Piede di porco
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - Mercedes W211. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

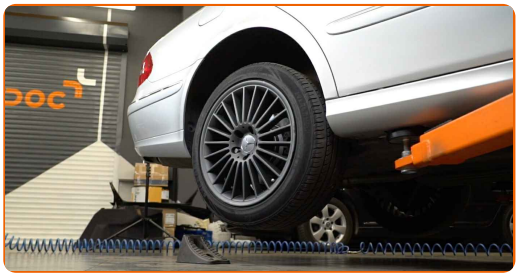
- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO OSCILLANTE INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - MERCEDES W211. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

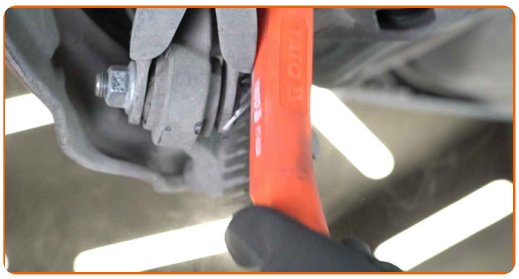
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W211

5 Smonta le ruote.

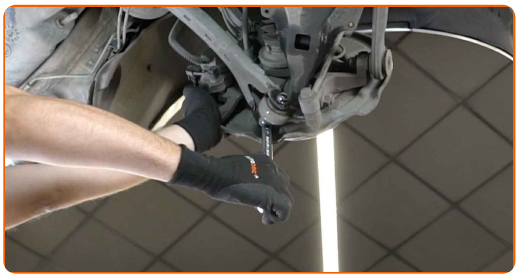
6 Svitare gli elementi di fissaggio della copertura protettiva in plastica della carrozzeria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

7 Rimuovere la copertura protettiva in plastica della carrozzeria.

8 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

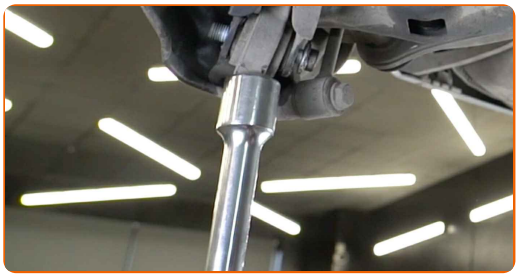


9 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto.



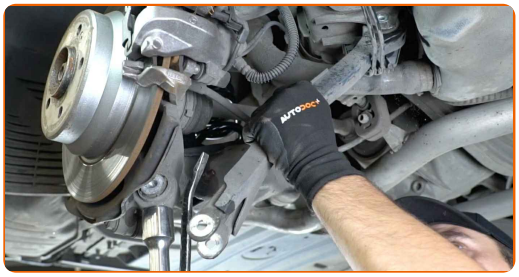
10 Svitare l'elemento che fissa il braccio al telaio di base. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto.

11 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

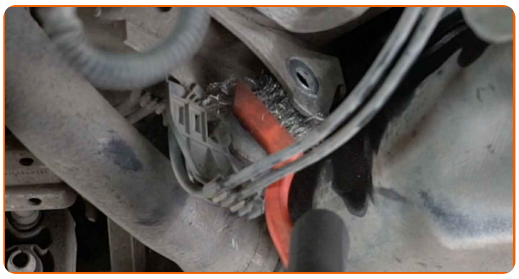


12 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto.

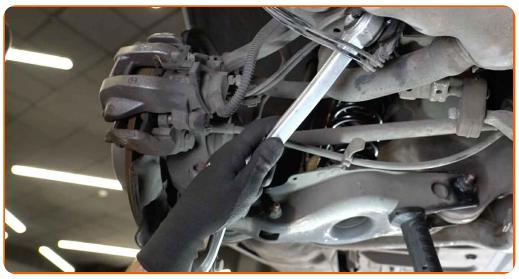
13 Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



14 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



15 Installare il nuovo braccio.



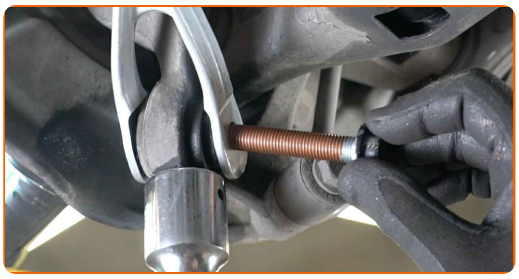
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - Mercedes W211. Utilizzare solo bulloni e dadi nuovi per l'installazione.

16 Monta il bullone di fissaggio.

17 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto.

18 Monta il bullone di fissaggio.



19 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto.

20 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

21 Stringere l'elemento di fissaggio del braccio al fusello di ruota. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +90°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

22 Fissare l'elemento di fissaggio del braccio sul telaio di base. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +90°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

23 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

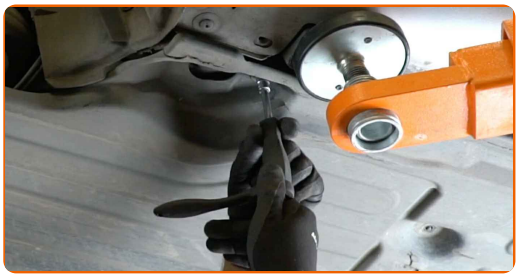
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - Mercedes W211. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

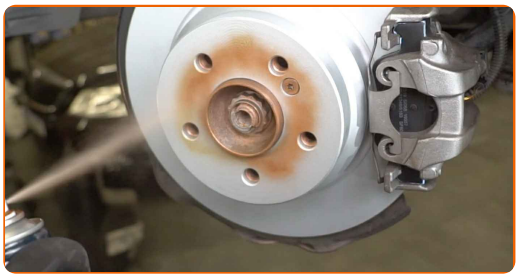
24 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

25 Reinstallare la copertura protettiva in plastica della carrozzeria.

26 Avvitare gli elementi di fissaggio della copertura protettiva in plastica della carrozzeria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



27 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



28 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - Mercedes W211. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

29 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. Mercedes W211

30 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

31 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.

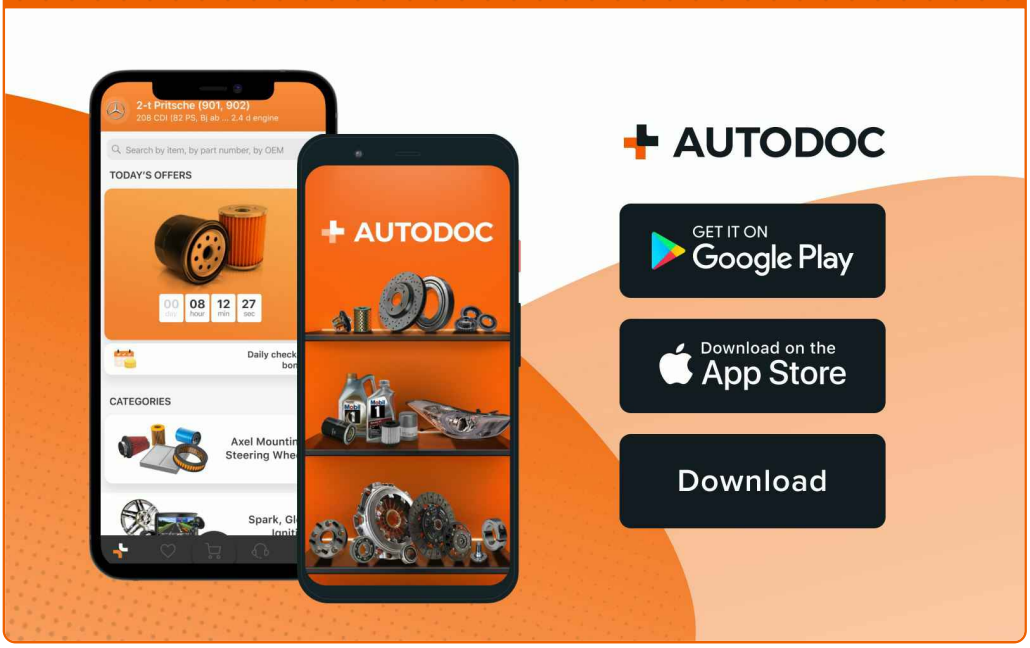
32 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W211

BRACCIO OSCILLANTE PER MERCEDES: ACQUISTI ADESSO

BRACCIO OSCILLANTE PER MERCEDES W211: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.