AUTODOC CLUB

Come cambiare olio motore e filtro su **Mercedes W211** - Guida alla sostituzione

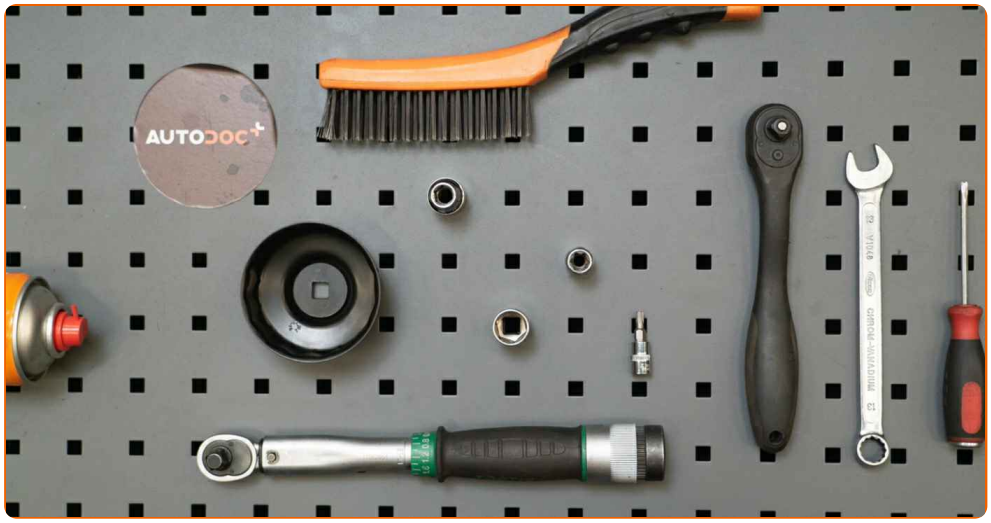
VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W221) S 400 Hybrid (221.095, 221.195), MERCEDES-BENZ Classe G SUV (W463) G 55 AMG (463.270, 463.271), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Pianale piatto/Telaio (906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 280 (210.063), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 280 4-matic (210.081), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 320 (210.065), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 320 4-matic (210.082), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 240 T (202.086), (+ 426)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - MERCEDES W211. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Punta Torx T25
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. E12
- Bussola nr. 16
- Cap del filtro dell'olio 76/15F
- Chiave a cricchetto
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Giravite Piatto
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: olio motore e filtro - Mercedes W211. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Durante l'installazione, usare solo anelli di tenuta nuovi.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - Mercedes W211 - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave a cricchetto.

4 Svitare gli elementi di fissaggio della sezione posteriore del coperchio motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

5 Togliere la sezione posteriore del coperchio motore.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: olio motore e filtro - Mercedes W211. Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

6 Rimuovere la copertura del motore.

AUTODOC raccomanda:

- Solleva il coperchio del motore tenendolo contemporaneamente da due lati.
- Sostituzione: olio motore e filtro - Mercedes W211. Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

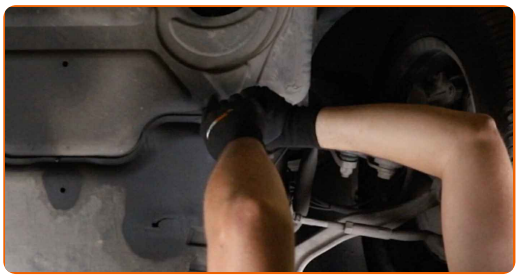
7 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.

8 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

Sostituzione: olio motore e filtro - Mercedes W211. I professionisti raccomandano:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.
- Tutti i lavori devono essere eseguiti a motore freddo.

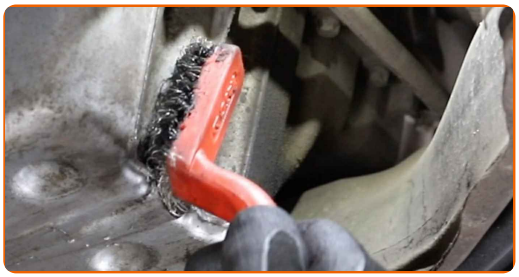
9 Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



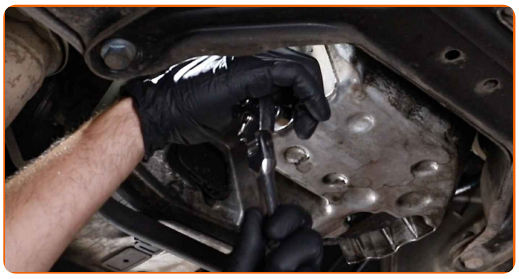
10 Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio.

11 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 7 litri al di sotto del foro di drenaggio.

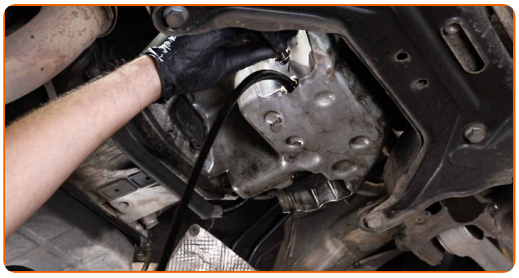
12 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



13 Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



14 Far scorrere l'olio usato.

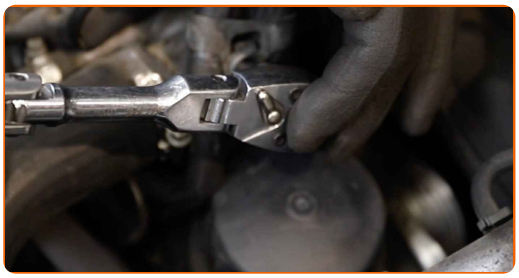


Sostituzione: olio motore e filtro - Mercedes W211. AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

15 Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

16 Svitare i supporti del tubo del vuoto e del tubo del servosterzo idraulico. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave a cricchetto.



17 Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante. Usa la bussola 76/15F. Usa una chiave a cricchetto.

18 Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.

Sostituzione: olio motore e filtro - Mercedes W211. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

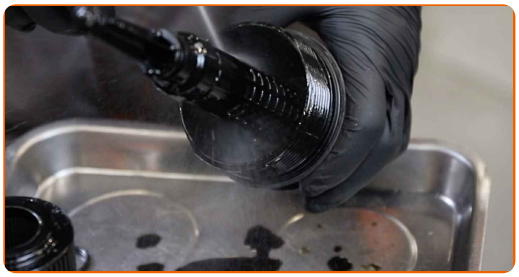
- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

19 Copri l'alloggiamento del filtro dell'olio con un panno in microfibra per evitare che lo sporco e oggetti estranei raggiungano il sistema.

20 Rimuovi i vecchi o-ring dal coperchio del filtro dell'olio. Usa un giravite piatto.

21 Smonta il filtro dell'olio dal coperchio del filtro. Usa un giravite piatto.

22 Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

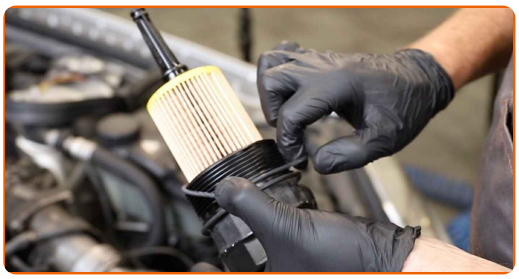


23 Installa il nuovo filtro dell'olio alla sede di montaggio del coperchio del filtro.

Fai attenzione!

- Assicurati di installare il filtro correttamente. Non confondere i lati del pezzo.

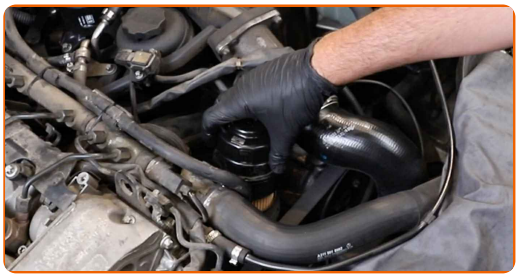
24 Monta le nuove guarnizioni O-ring.



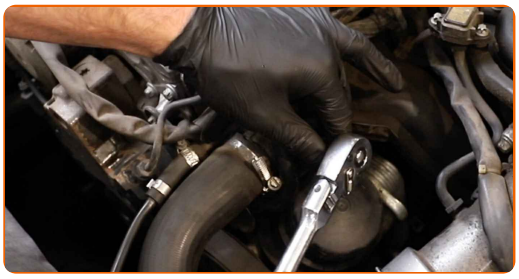
25 Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.

26 Rimuovi il panno in microfibra dall'alloggiamento del filtro dell'olio.

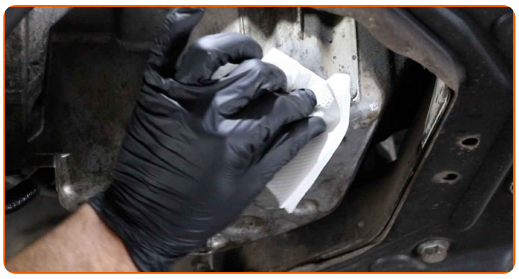
27 Installare una nuova calotta carter filtro olio e serrarla. Usa la bussola 76/15F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



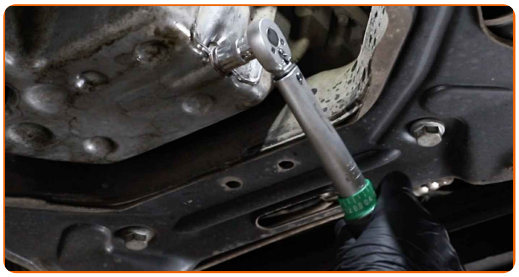
28 Avvitare i supporti del tubo del vuoto e del tubo del servosterzo idraulico. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave a cricchetto.



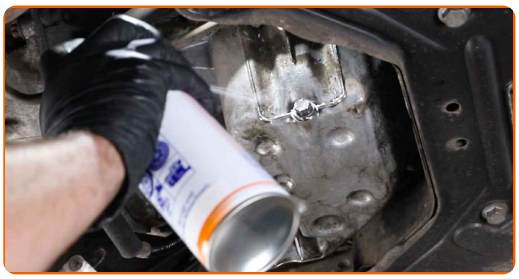
29 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



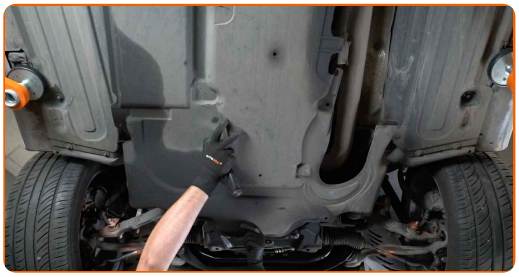
30 Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



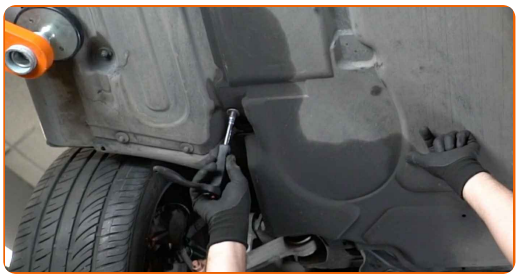
31 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



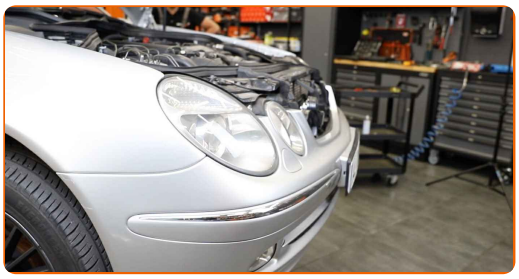
32 Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



33 Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

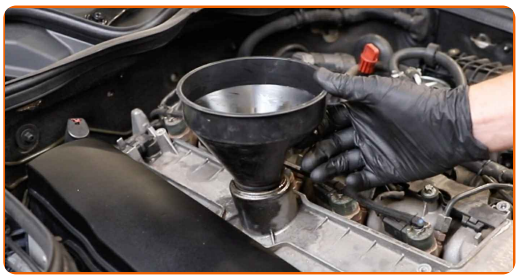


34 Abbassare l'automobile.



35 Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.

36 Introduci l'imbuto.



37 Versa l'olio nel motore attraverso serbatoio. Quantità di olio richiesta:6.5 l.

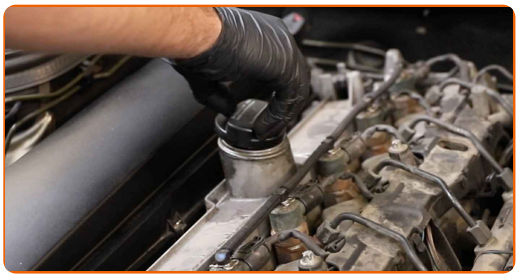
Sostituzione: olio motore e filtro - Mercedes W211. I professionisti raccomandano:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

38 Innesca l'accensione.

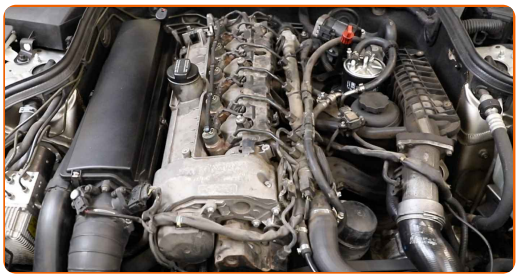
39 Controllare il livello dell'olio con il computer di bordo. Aggiungi dell'olio se necessario.

40 Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



41 Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.

42 Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.



43 Spegni il sistema di accensione.

Sostituzione: olio motore e filtro - Mercedes W211. AUTODOC raccomanda:

- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

44 Montare il coperchio motore e fissarlo.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: olio motore e filtro - Mercedes W211. Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.

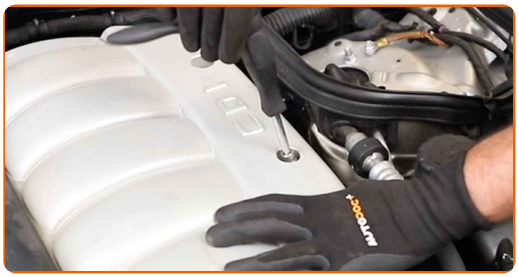
45 Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave a cricchetto.

46 Rimettere a posto la sezione posteriore del coperchio motore.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: olio motore e filtro - Mercedes W211. Per evitare di danneggiare la parte durante l'installazione, non esercitare eccessiva forza.

47 Avvitare gli elementi di fissaggio della sezione posteriore del coperchio motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

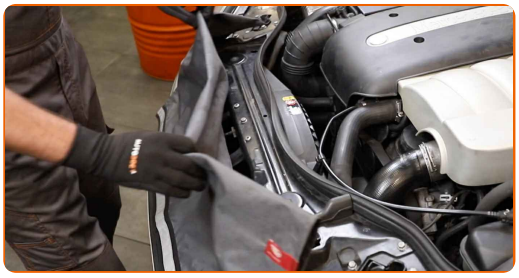


48 Controllare il livello dell'olio con il computer di bordo. Aggiungi dell'olio se necessario.

Fai attenzione!

- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

49 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.



50

Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - Mercedes W211. Il consiglio di AUTODOC:

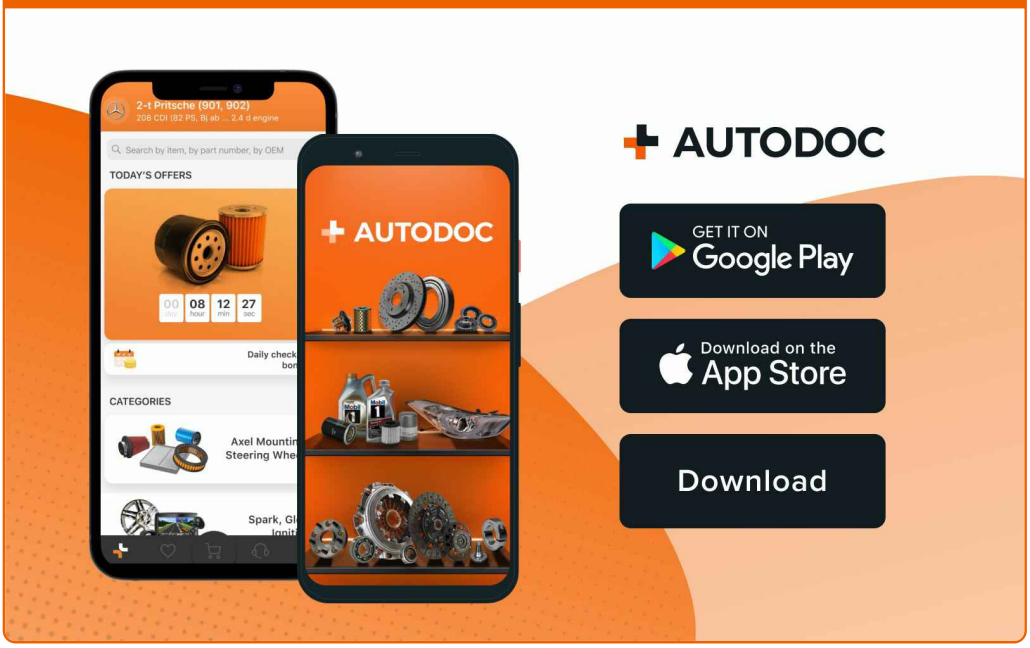
- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W211

FILTRO OLIO MOTORE PER MERCEDES: ACQUISTI ADESSO

FILTRO OLIO MOTORE PER MERCEDES W211: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.