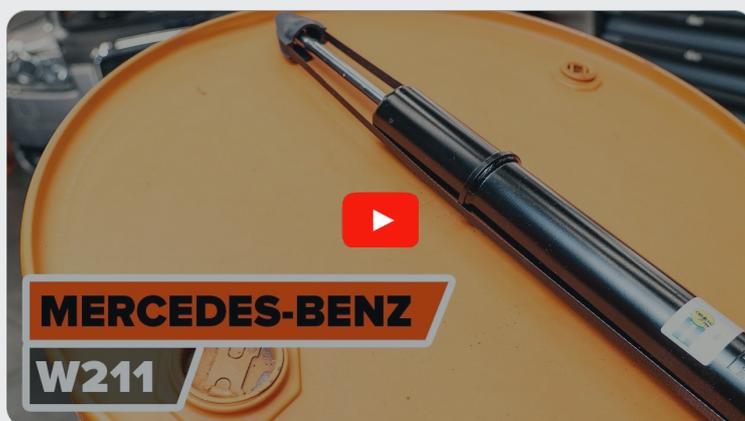




Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
Mercedes W211 - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

**i Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), (+ 33)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -
MERCEDES W211. ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°21
- Punta hex n.H6
- Punta hex n.H12
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. E18
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per ammortizzatore Nr. DD6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Martello
- Cacciaspina
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W211. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - MERCEDES W211. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Aprire il cofano vano motore.



2

Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



- 3** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 4** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 5** Serra le ruote con i cunei.

- 6** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 7** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



8

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W211

9

Smonta le ruote.



10

Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



11

Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio.



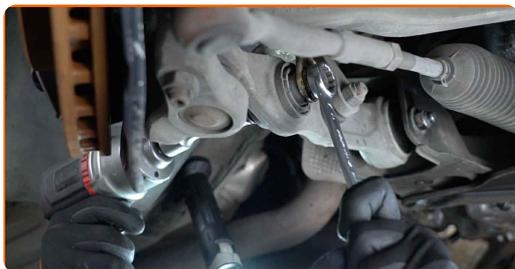
- 12** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W211. Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

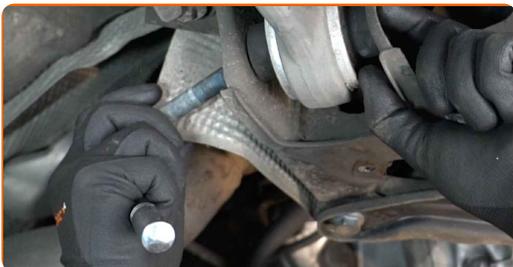
- 13** Svita gli elementi fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



- 14** Svitare l'elemento che fissa il braccio al telaio di base. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave a cricchetto.



15 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



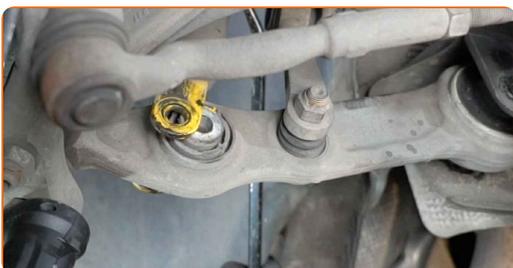
16 Scollegare il braccio di controllo. Usa un piede di porco.



17 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



18 Scollega la parte sottostante del puntone dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



19 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H12. Usa una chiave a cricchetto.



20 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



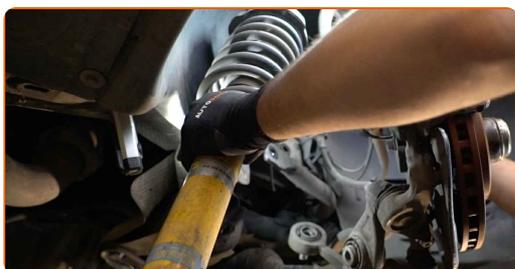
21 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W211

22 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



23 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W211. I professionisti raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

24

Stringi la molla.

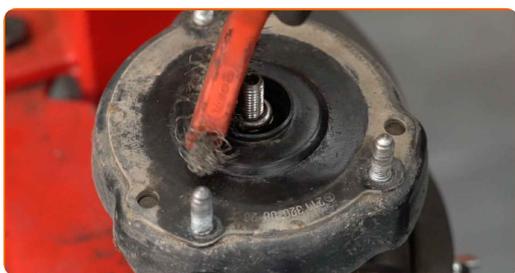


25

Rimuovi il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione.

26

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



27

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



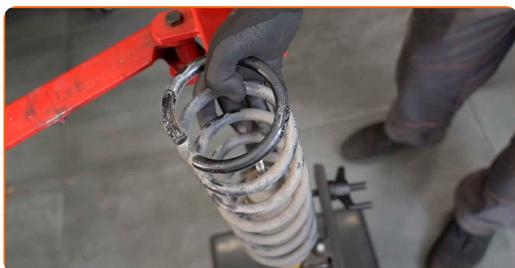
28 Rimuovere il supporto superiore del montante.



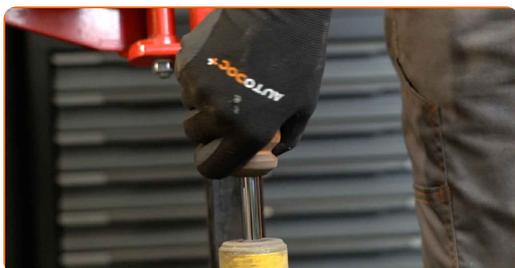
29 Sgancia la molla elicoidale.



30 Rimuovere la molla.



31 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W211. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

32

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W211. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

33

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



34

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



35

Monta la molla sull'ammortizzatore.



36 Stringi la molla.



37 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



38 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore Nr. DD6. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 23 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W211. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

39 Diserrare la molla.



40 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



41 Monta il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione.

42 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



43 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore.



44 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

45 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



46 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W211

47 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

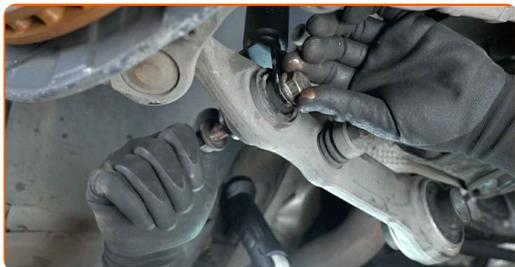


48 Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave HEX N.H12. Usa una chiave a cricchetto.



49 Collega la parte sottostante del puntone dell'ammortizzatore.

50 Monta il bullone di fissaggio.

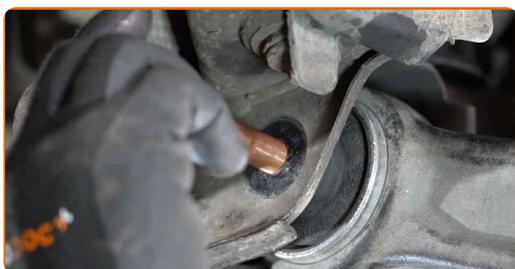


51 Collegare il braccio di controllo.

52 Puntellare il braccio. Usa un piede di porco. Usa un cric idraulico per trasmissione.



53 Monta il bullone di fissaggio.



54 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W211. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

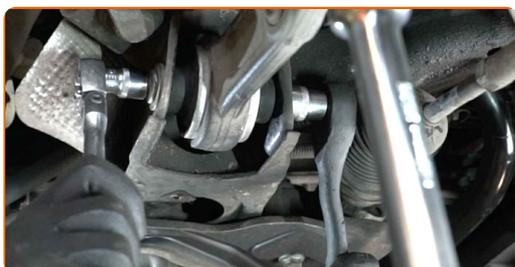
55

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



56

Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave a cricchetto.



57

Fissare l'elemento di fissaggio del braccio sul telaio di base. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm. +120°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

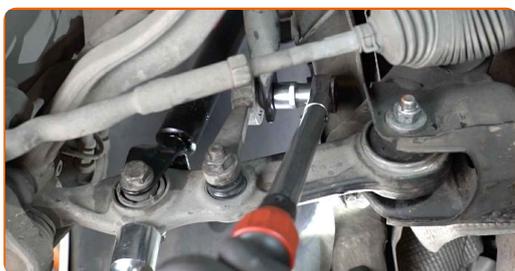
58

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 165 Nm.



59

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 62 Nm.



60

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

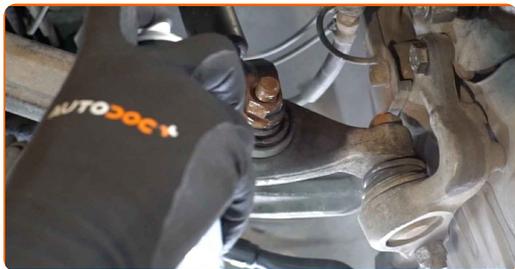


AUTODOC raccomanda:

- Mercedes W211 - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

61

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore.



62

Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice.



63

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

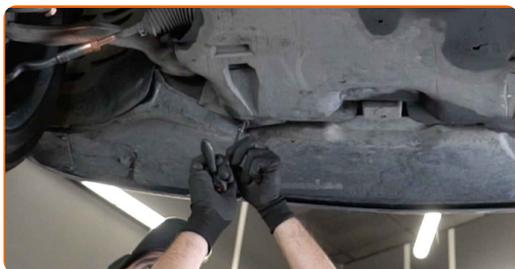
64

Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



65

Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



66

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



67

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Mercedes W211. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

68

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. Mercedes W211

69

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



70

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.



71

Rimuovi i cric e i cunei.



72

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



- 73** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 74** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.



- 75** Chiudere il cofano.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2-1 Pritsche (901, 902) 208 CDI (82 PS, Bj ab. 2.4 d engine). The right one shows a grid of car parts. To the right are three buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W211

AMMORTIZZATORI PER MERCEDES: ACQUISTI ADESSO

**AMMORTIZZATORI PER MERCEDES W211: LE MIGLIORI
PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.