



Come cambiare biellette
barra stabilizzatrice della
parte anteriore su
Mercedes W211 - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL



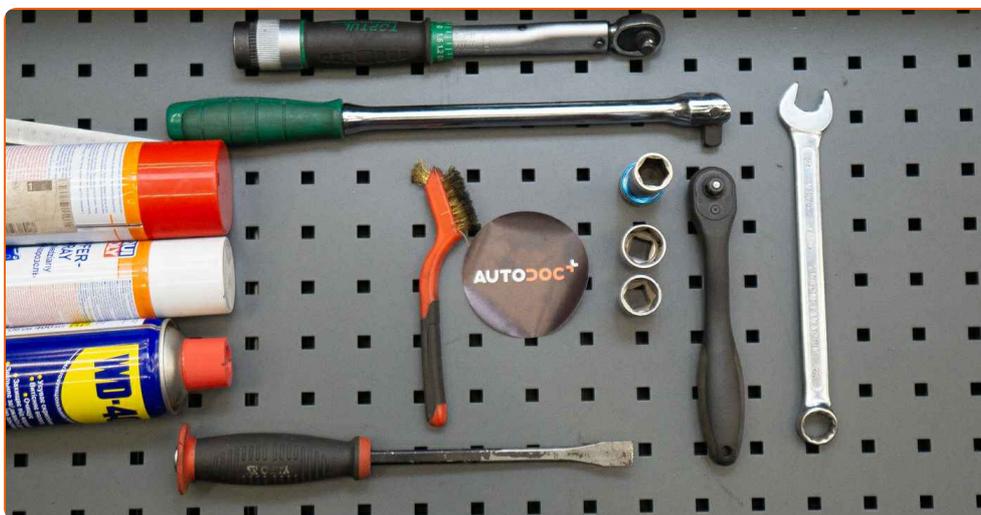
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 400 CDI (211.028), (+ 41)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE -
MERCEDES W211. ATTREZZI CHE SARANNO
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Giramaschi
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - Mercedes W211. AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' Mercedes W211 .
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - MERCEDES W211. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



4 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W211

5 Smonta le ruote.



6 Pulisci il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7 Svita il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



8 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

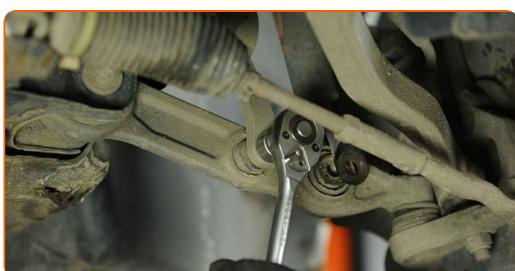
9 Scollega la parte sottostante del puntone dell'ammortizzatore.



10 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

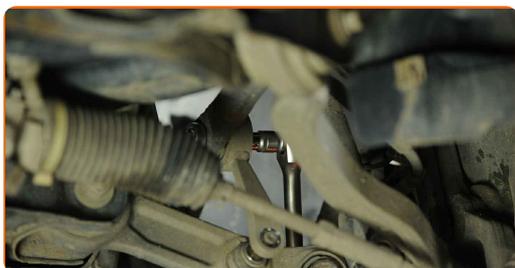


11 Svita l'elemento di fissaggio che collega il tirante della barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



12 Estrai gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa un piede di porco.

13 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.

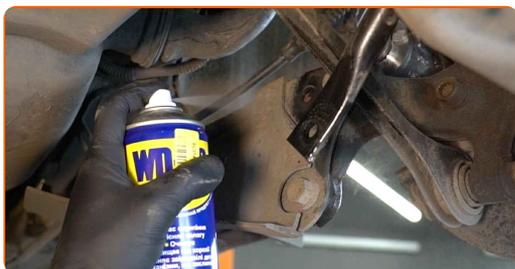


14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

15 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



16 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



17 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

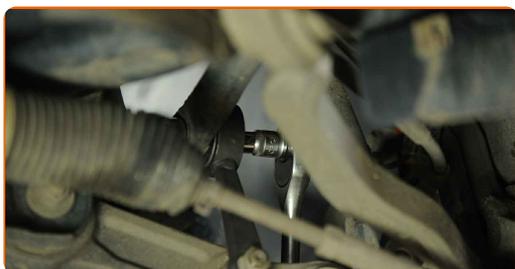


18 Monta il bullone di fissaggio.

19 Installare l'elemento che fissa l'asta allo stabilizzatore e serrarlo. Usa un piede di porco. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 130 Nm.



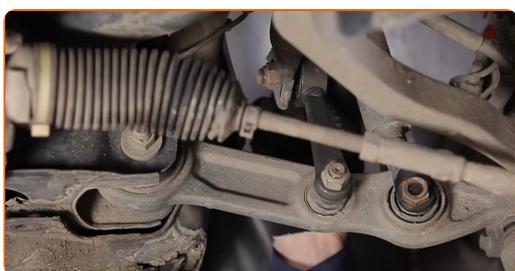
- 20** Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



- 21** Collega la parte sottostante del puntone dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



- 22** Monta il bullone di fissaggio.



- 23** Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano la forcella del puntone di sospensione al braccio di controllo inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.

- 24** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 25** Serra il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore al braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 165 Nm.



- 26** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.

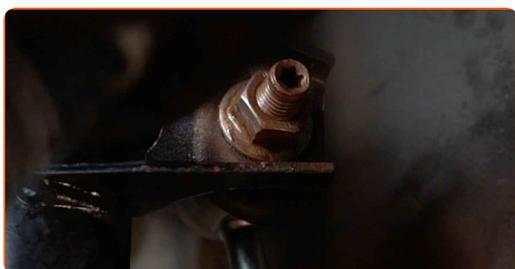
- 27** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - Mercedes W211. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

- 28** Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



29

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



30

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - Mercedes W211. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

31

Installare la ruota.



Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - Mercedes W211. Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

32

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



33

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



34

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W211

**BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE PER MERCEDES:
ACQUISTI ADESSO**

**BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE PER MERCEDES W211:
LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.