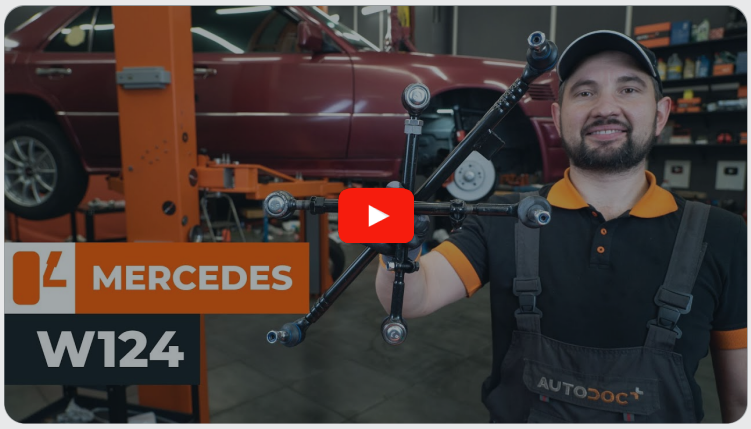
AUTODOC CLUB

Come cambiare tirante interno su **Mercedes W124** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

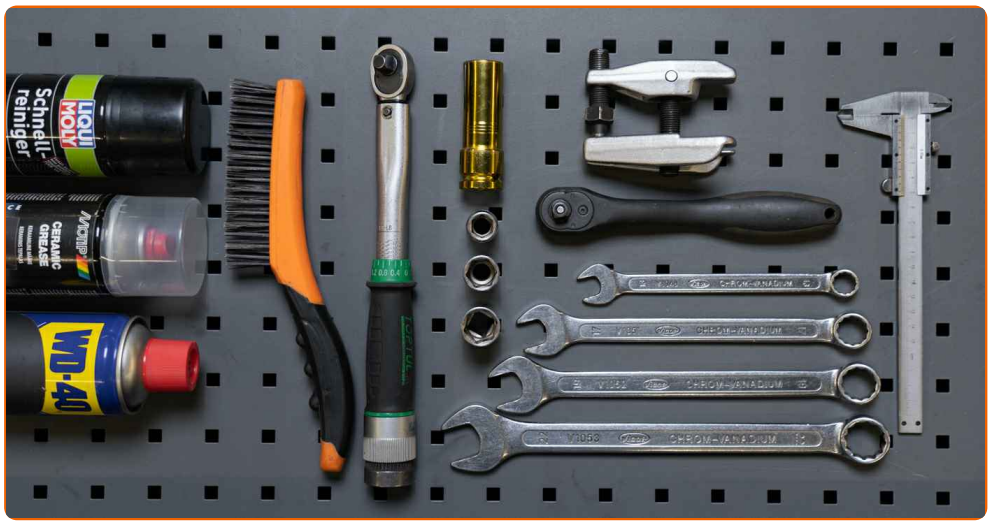


Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 260 E 2.6 4-matic (124.226), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 E 3.0 4-matic (124.230), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 E 3.0 4-matic, MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 200 D 2.0 (124.120), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 D 3.0 4-matic (124.330), (+ 66)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: TIRANTE INTERNO - MERCEDES W124. ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Calibro a corsoio
- Estrattore giunto sferico
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: tirante interno - Mercedes W124. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: TIRANTE INTERNO - MERCEDES W124. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.

3 Sollevare l'auto.

AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4 Svitare i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W124

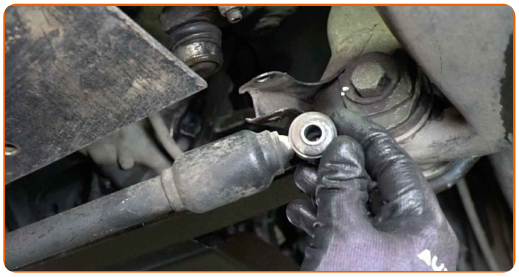
5 Rimuovere le ruote.

6 Pulire gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore di sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7 Svitare gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore di sterzo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

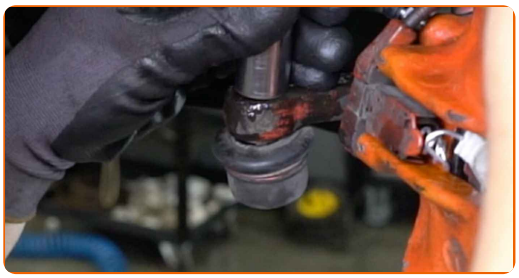
8 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

9 Rimuovere l'ammortizzatore di sterzo.

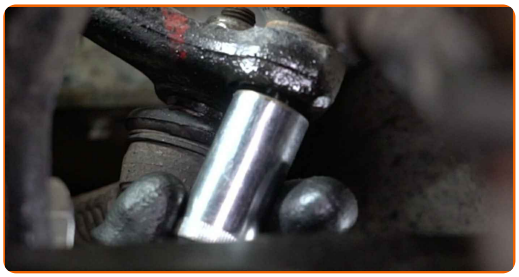


10 Pulire gli elementi di fissaggio delle testine del tirante. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

11 Svitare il dado di fissaggio che collega l'estremità del tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

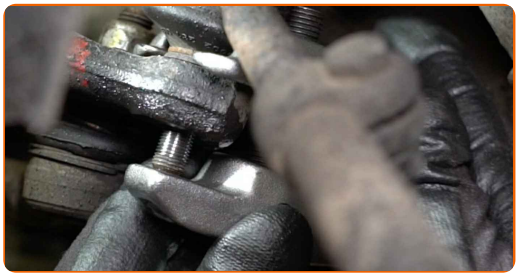


12 Svitare l'elemento di fissaggio che collega la testina del tirante al braccio folle. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

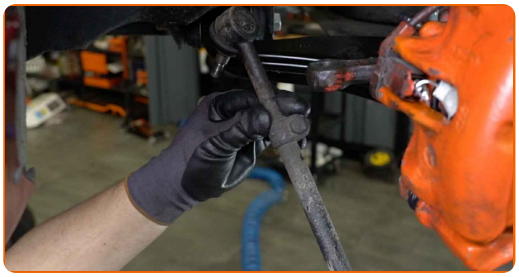


13 Separare l'estremità del tirante dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un estrattore del giunto sferico.

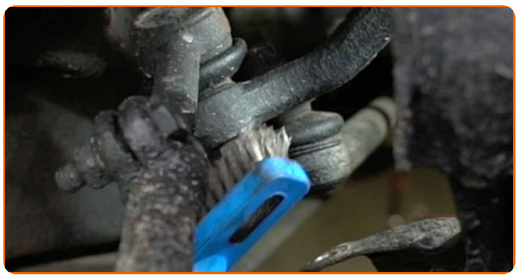
14 Staccare la testina del tirante dal braccio folle. Usa un estrattore del giunto sferico.



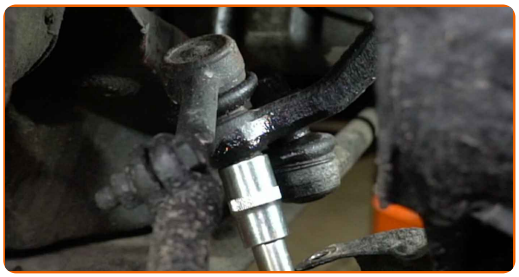
15 Rimuovere il tirante dello sterzo.



16 Pulire gli elementi di fissaggio delle testine del tirante. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

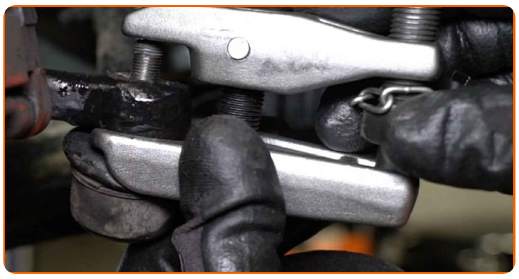


17 Svitare il dado di fissaggio che collega l'estremità del tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



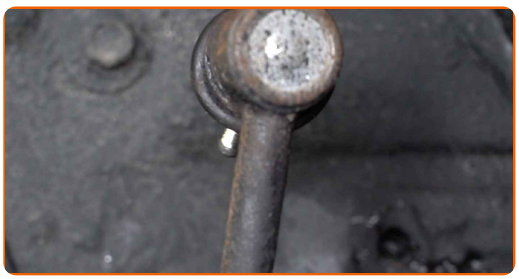
18 Svitare l'elemento di fissaggio che collega la testina del tirante al braccio folle. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

19 Separare l'estremità del tirante dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un estrattore del giunto sferico.



20 Staccare la testina del tirante dal braccio folle. Usa un estrattore del giunto sferico.

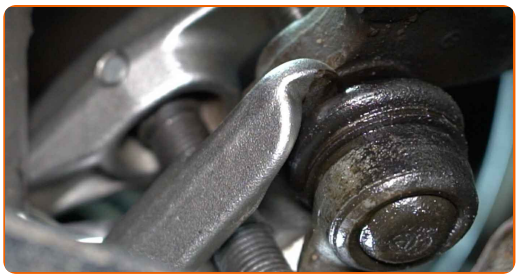
21 Rimuovere il tirante dello sterzo.



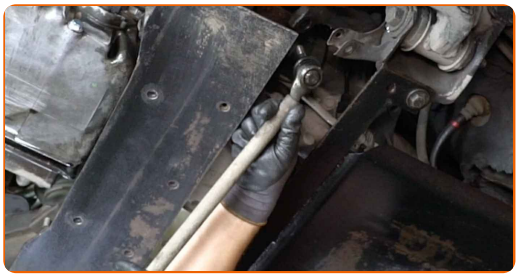
22 Pulire gli elementi di fissaggio delle testine della barra di accoppiamento centrale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

23 Svitare gli elementi di fissaggio della barra di accoppiamento centrale dai bracci folli. Utilizza una chiave combinata N°19.

24 Staccare le testine della barra di accoppiamento centrale dai bracci folli. Usa un estrattore del giunto sferico.

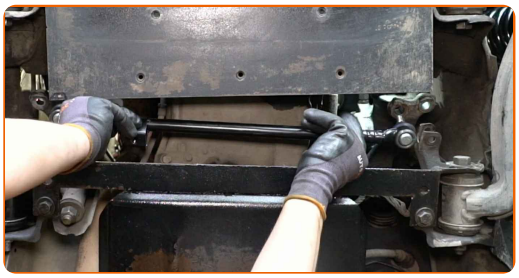


25 Rimuovere la barra di accoppiamento centrale.

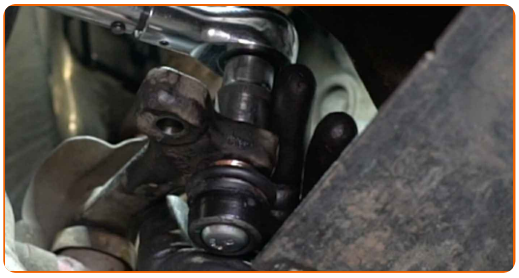


26 Pulire le sedi di montaggio della barra di accoppiamento centrale e dei tiranti. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.

27 Installare una nuova barra di accoppiamento centrale.

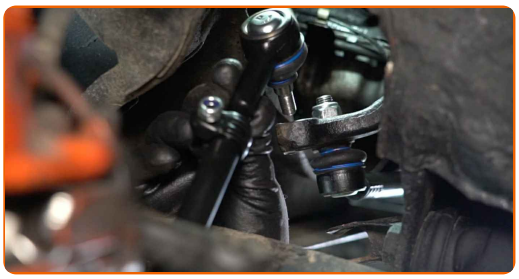


28 Serrare gli elementi di fissaggio che collegano le testine della barra di accoppiamento centrale ai bracci folli. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



29 Regolare la lunghezza dei nuovi tiranti, usando quelli vecchi come riferimento. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°22 (2 pezzi). Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto. Usa un calibro a corsoio.

30 Installare il nuovo tirante.



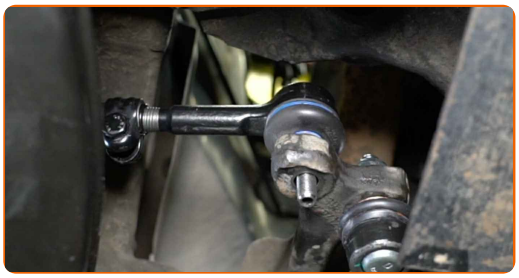
31 Stringere il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.

32 Serrare il controdado del gambo. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

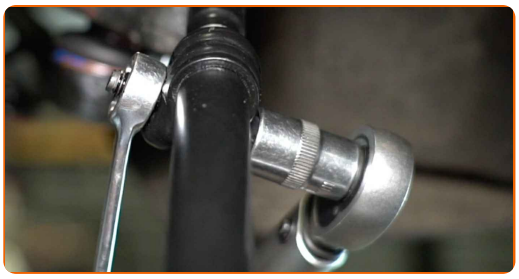
33 Serrare l'elemento di fissaggio che collega la testina del tirante al braccio folle. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

34 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

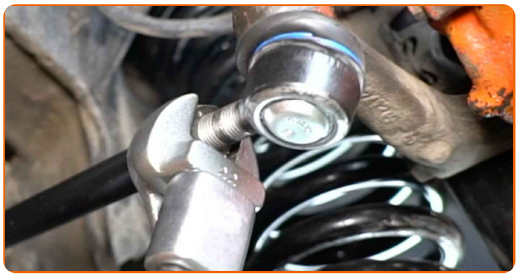
35 Installare il nuovo tirante.



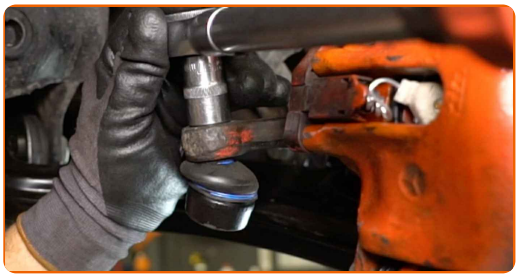
36 Stringere il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



37 Serrare il controdado del gambo. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



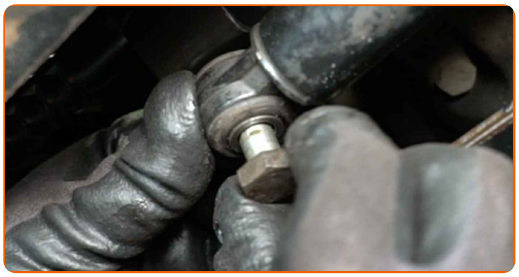
38 Serrare l'elemento di fissaggio che collega la testina del tirante al braccio folle. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



39 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

40 Installare l'ammortizzatore di sterzo.

41 Monta i bulloni di fissaggio.



42 Serrare gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore di sterzo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.

43 Pulire le sedi di montaggio dei cerchioni. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.

44 Applicare un prodotto trattante sul punto di contatto del disco del freno con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.

45 Installare le ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

46 Avvitare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.

47 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

48 Rimuovi i cric e i cunei.

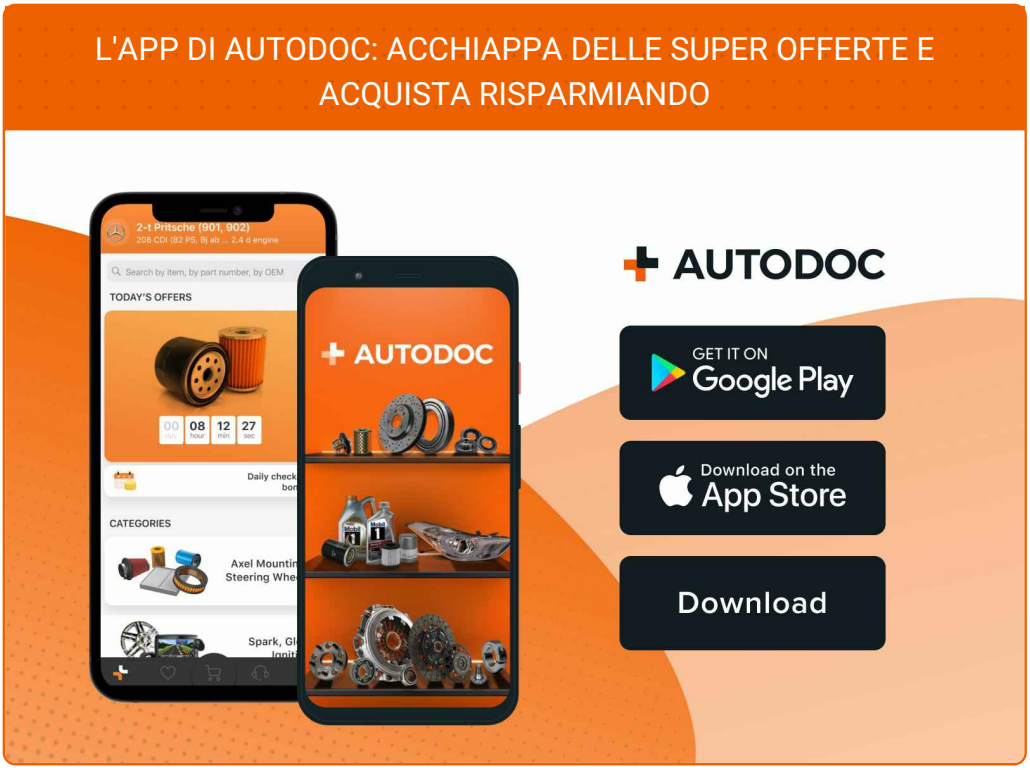
Sostituzione: tirante interno - Mercedes W124. I professionisti raccomandano:

- Dopo aver sostituito il componente, è consigliabile procedere a riallineare le ruote utilizzando un allineatore per assetto ruote.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES

TIRANTE INTERNO: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W124

TIRANTE INTERNO PER MERCEDES: ACQUISTI ADESSO

TIRANTE INTERNO PER MERCEDES W124: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.