AUTODOC CLUB

Come cambiare cuscinetto ruota della parte anteriore su **Mercedes W124** - Guida alla sostituzione

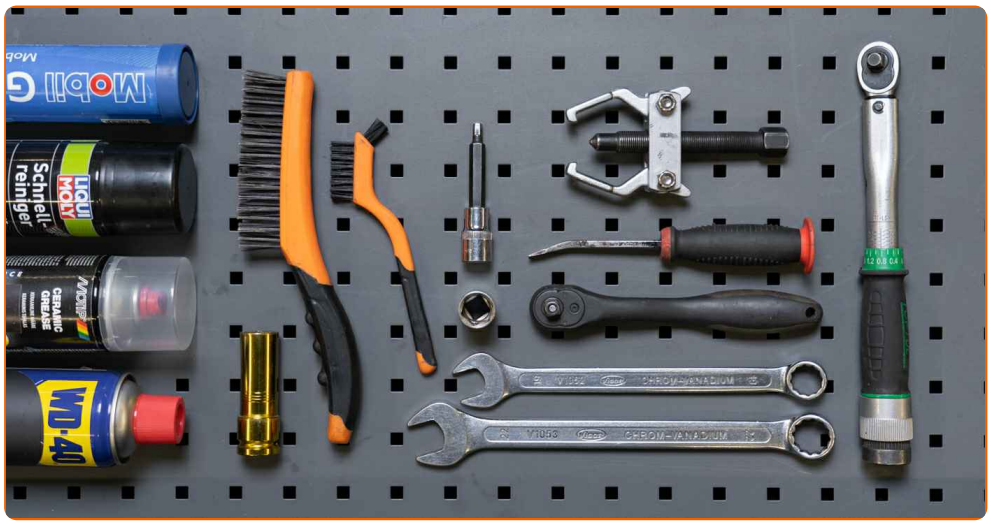
VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 200 D 2.0 (124.120), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 300 D (124.131), (+ 61)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MERCEDES W124. ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso per cuscinetti
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 19
- Punta HEX n.H5
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Estrattore universale
- Martello
- piede di porco
- Cunei ruote

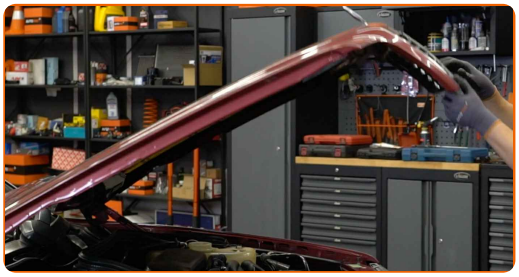
ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: cuscinetto ruota - Mercedes W124. I professionisti raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile Mercedes W124.
- La procedura di sotituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MERCEDES W124. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano motore.

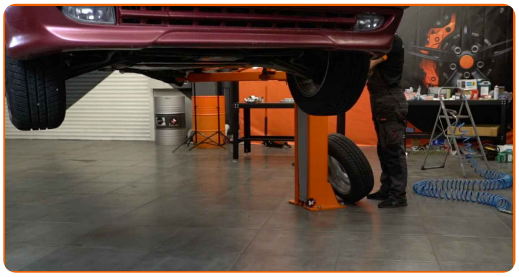


2 Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

3 Serra le ruote con i cunei.

4 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.

5 Sollevare l'auto.



Sostituzione: cuscinetto ruota - Mercedes W124. AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

6 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

7 Smonta le ruote.

8 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.

9 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

10 Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°19.

11 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

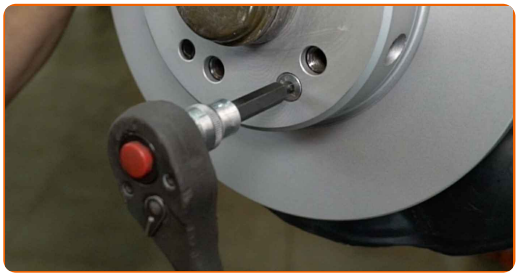
12 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

Sostituzione: cuscinetto ruota - Mercedes W124. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

13 Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

14 Svitare gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

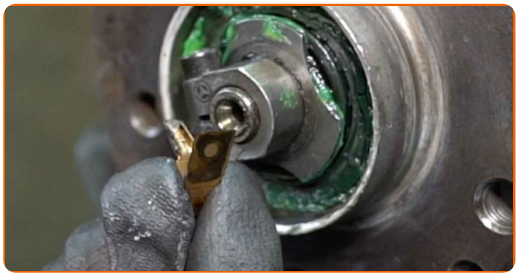


15 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

16 Rimuovere il disco del freno.

17 Rimuovere il coperchio del cuscinetto del mozzo. Usa un piede di porco. Usa un martello.

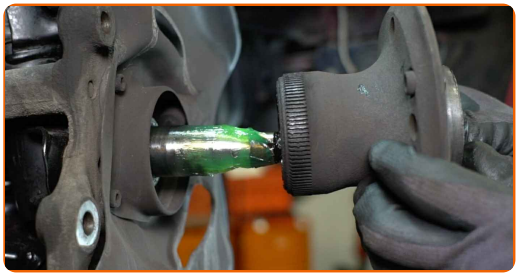
18 Rimuovere la molla di contatto.



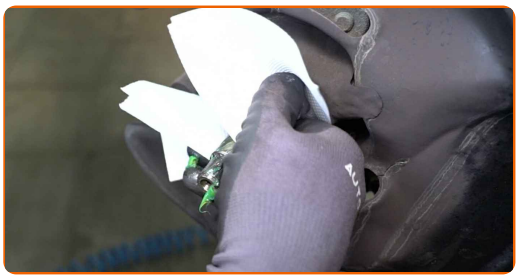
19 Allentare la vite del dado di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

20 Svitare il dado del mozzo.

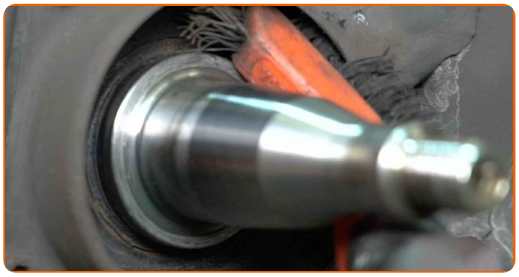
21 Rimuovi il mozzo della ruota insieme al cuscinetto.



22 Pulire il fusello della ruota. Usa un detergente spray multiuso.



23 Pulire il sensore ABS. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un detergente spray multiuso.



24 Rimuovere gli elementi dei cuscinetti dal mozzo della ruota. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

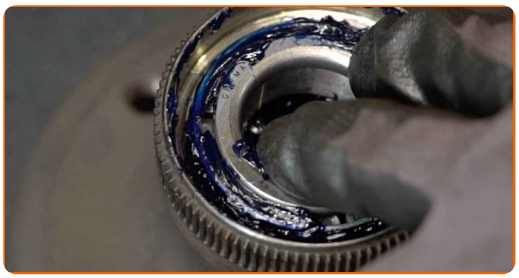
25 Smontare gli anelli esterni dei cuscinetti. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Utilizzare un estrattore universale.

26 Pulire le sedi di montaggio dei cuscinetti della ruota. Usa un detergente spray multiuso.

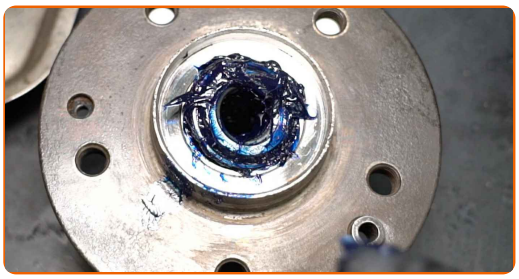
27 Installare gli anelli esterni dei nuovi cuscinetti della ruota. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

28 Applicare un prodotto trattante ai cuscinetti della ruota. Utilizzare grasso per cuscinetti.

29 Reinstallare gli elementi dei cuscinetti nel mozzo della ruota.



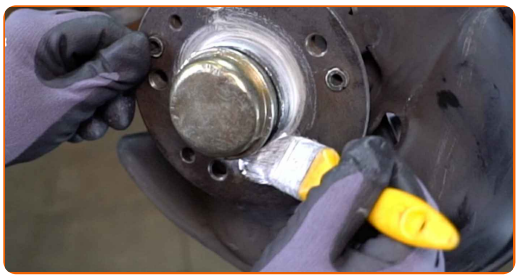
30 Installare il paraolio del cuscinetto della ruota. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



31 Reinstallare il mozzo insieme ai nuovi cuscinetti.

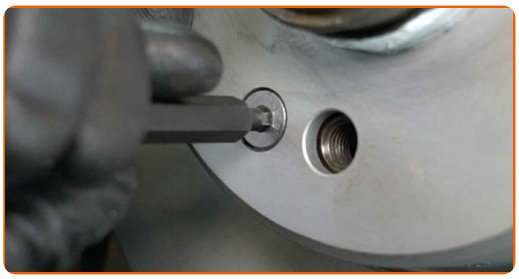
32 Avvitare il dado del mozzo.

33 Tratta la superficie di contatto. Utilizzare grasso ceramico.



34 Installare il disco del freno.

35 Monta il bullone di fissaggio.



36 Stringere gli elementi di fissaggio del disco del freno. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.

37 Far girare la ruota per distribuire uniformemente il nuovo grasso sui cuscinetti della ruota.

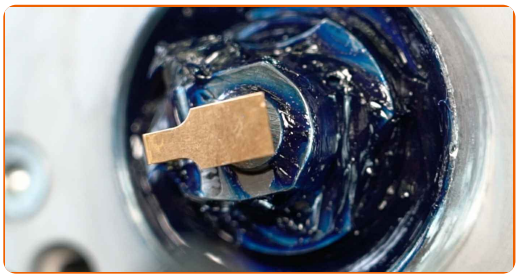
38 Regolare il gioco assiale stringendo il dado di regolazione. Utilizza una chiave combinata N°22.

Sostituzione: cuscinetto ruota - Mercedes W124. Consiglio:

- Consultare il manuale di riparazione dell'auto per le istruzioni esatte relative alla regolazione.

39 Stringere la vite del dado di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 12 Nm.

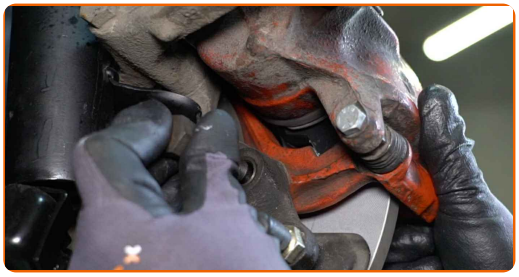
40 Installare la molla di contatto.



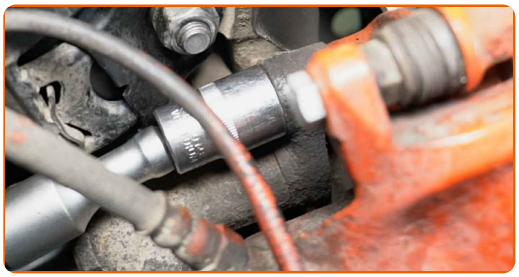
41 Installare il coperchio del cuscinetto del mozzo. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

42 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.

43 Monta i bulloni di fissaggio.

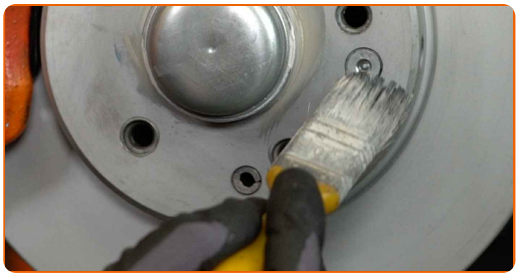


44 Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



45 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.

46 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



47 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W124

48 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.

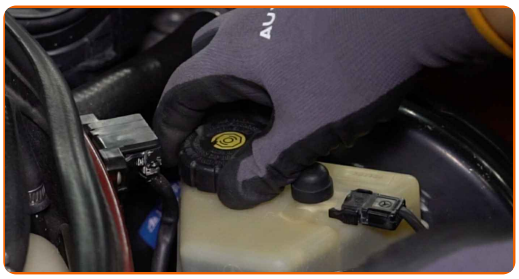
49 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

50 Rimuovi i cric e i cunei.

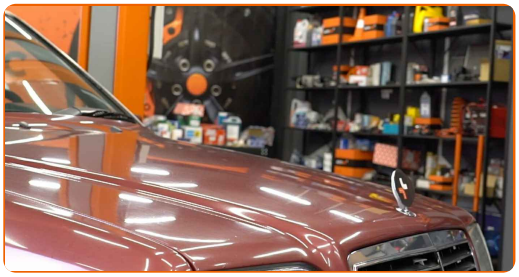
Sostituzione: cuscinetto ruota - Mercedes W124. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Senza avviare il motore, premere più volte il pedale del freno fino ad avvertire una resistenza significativa.
- Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.

51 Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.



52 Chiudere il cofano motore.

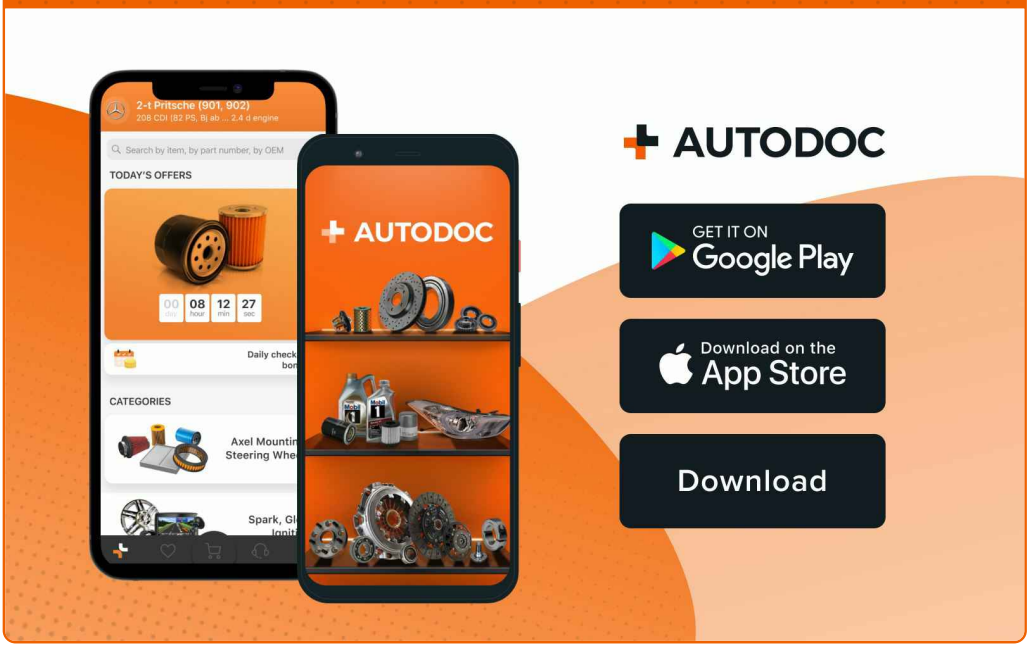


BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W124

CUSCINETTO RUOTA PER MERCEDES: ACQUISTI ADESSO

CUSCINETTO RUOTA PER MERCEDES W124: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.