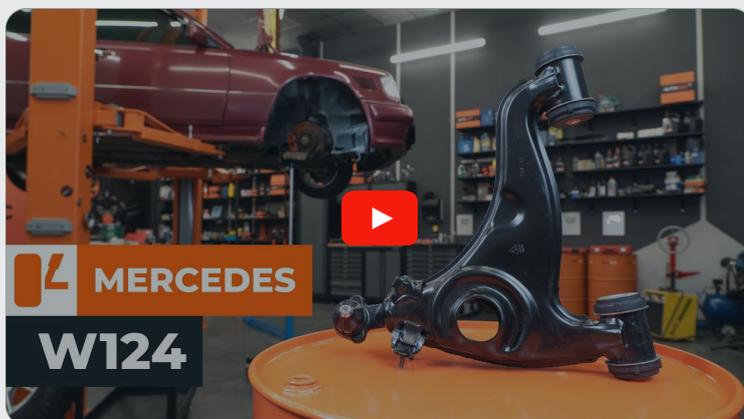




Come cambiare braccio  
inferiore anteriore su  
**Mercedes W124** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL



### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 260 E 2.6 4-matic (124.226), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 260 E 2.6 (124.026), (+ 83)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -  
MERCEDES W124. ELENCO DEGLI ATTREZZI  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- piede di porco
- Martello di gomma
- compressore molla di supporto
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**ACQUISTARE UTENSILI**

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Mercedes W124. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - MERCEDES W124. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

**1** Serra le ruote con i cunei.

**2** Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



**3** Sollevare l'auto.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Mercedes W124. AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Mercedes W124. I professionisti raccomandano:

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.
- Le spire della molla dovrebbero essere fissate saldamente con il compressore per molle elicoidali.
- Utilizza compressori per molle elicoidali di alta qualità.

7

Comprimere la molla.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! La molla compressa è potente e può causare lesioni in caso di allentamento.

8

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



9

Apporre dei segni sui bulloni di correzione della campanatura.



10

Svitare il fissaggio posteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



11

Svitare il fissaggio anteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



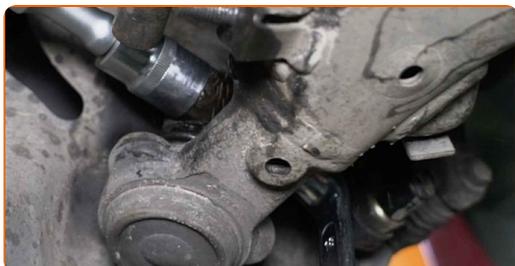
- 12** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano la staffa della barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 13** Staccare la barra stabilizzatrice dal braccio di controllo.



- 14** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**16** Separare il giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo.



**17** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



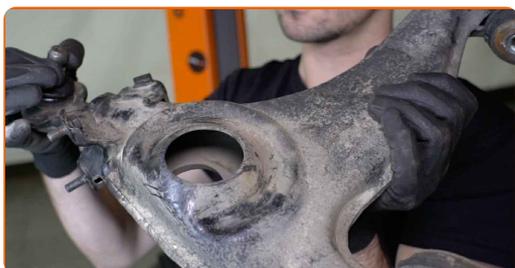
**18** Rimuovi la molla elicoidale insieme al compressore per molla elicoidale.



**Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Mercedes W124. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Mentre la molla è compressa, non eseguire altre operazioni su di essa.

**19** Rimuovere il braccio di controllo. Usa un piede di porco.



- 20** Pulire le sedi di montaggio del braccio della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 21** Installare il nuovo braccio di controllo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Durante il processo di installazione, utilizzare solo bulloni e dadi nuovi.

- 22** Collegare il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo.



- 23** Monta il bullone di fissaggio.



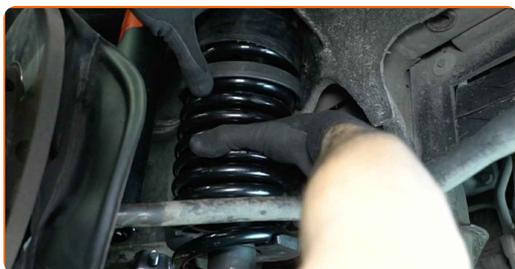
24

Sorreggere il braccio di controllo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



25

Installare la molla insieme al compressore.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Mercedes W124. Consiglio:

- Assicurati che la molla elicoidale sia posizionata correttamente nelle sue sedi di montaggio.

26

Posiziona il braccio di controllo secondo i fori di montaggio. Usa un martello di gomma.



27

Monta i bulloni di fissaggio. Usa un martello di gomma.



**28** Rimuovere il supporto da sotto il braccio di controllo.

**29** Regolare la posizione dei bulloni di correzione della campanatura in base ai segni.

**30** Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**AUTODOC raccomanda:**

- Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.

**31** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



**32** Serrare l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°22. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 33** Stringere il fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



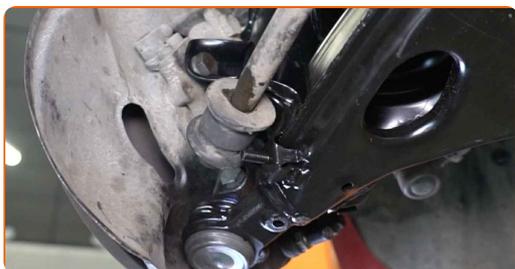
- 34** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo dello sterzo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Mercedes W124 - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

- 35** Collegare la barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Usa un piede di porco.



- 36** Serrare gli elementi di fissaggio che collegano la staffa della barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



- 37** Decomprimere la molla.



- 38** Rimuovi il compressore per molle elicoidali.



- 39** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**40** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



**41** Installare la ruota.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Mercedes W124. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

**42** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



- 43 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 44 Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left smartphone displays the app's home screen with a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section showing a tire and a filter, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right smartphone displays the app's logo and a collection of various car parts. To the right of the smartphones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

**SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W124**

**BRACCIO OSCILLANTE PER MERCEDES: ACQUISTI ADESSO**

**BRACCIO OSCILLANTE PER MERCEDES W124: LE MIGLIORI  
PROMOZIONI E OFFERTE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.