



Come cambiare molle di  
sospensione della parte  
anteriore su **Mercedes**  
**W124** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL



### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 300 D (124.131), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 3.0 Turbo diesel (124.133), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 280 (124.028), MERCEDES-BENZ Tre volumi (W124) 300 E-24 3.0 (124.031), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 320 (124.032), MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ W124 Station Wagon (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 320 T (124.092), (+ 12)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - MERCEDES W124. ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- Punta HEX n.H6
- Punta HEX n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Pinze per pompa ad acqua
- piede di porco
- compressore molla di supporto
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**ACQUISTARE UTENSILI**

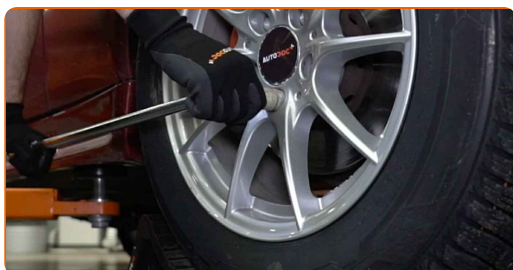
Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W124. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - MERCEDES W124. PROCEDERE COME SEGUE:

**1** Serra le ruote con i cunei.

**2** Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



**3** Sollevare l'auto.



**AUTODOC raccomanda:**

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

**4**

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W124

**5**

Smonta le ruote.



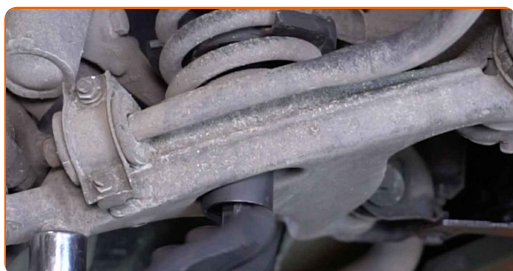
6

Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



7

Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.

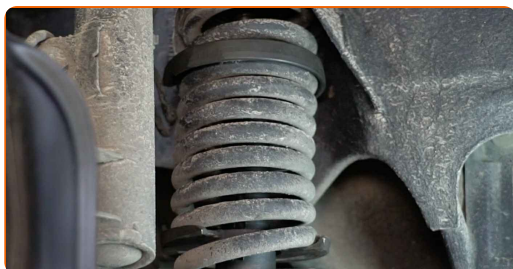


### AUTODOC raccomanda:

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.
- Le spire della molla dovrebbero essere fissate saldamente con il compressore per molle elicoidali.
- Utilizza compressori per molle elicoidali di alta qualità.

8

Comprimere la molla.



Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W124. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Attenzione! La molla compressa è potente e può causare lesioni in caso di allentamento.

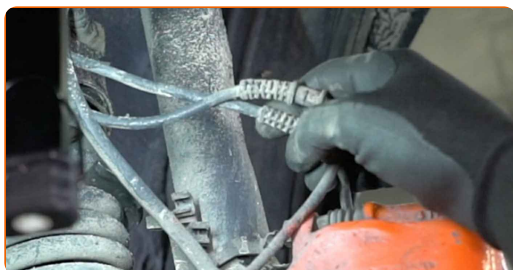
9

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



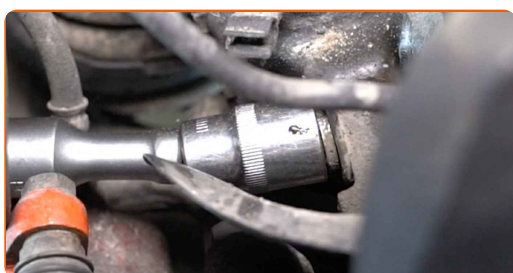
10

Scollegare il cablaggio dal puntone.



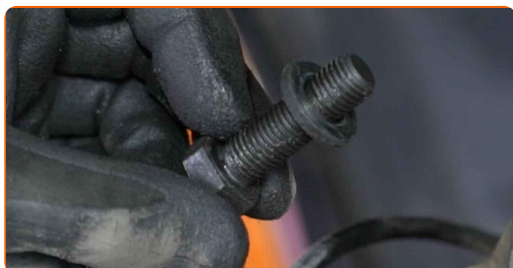
11

Svitare gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.

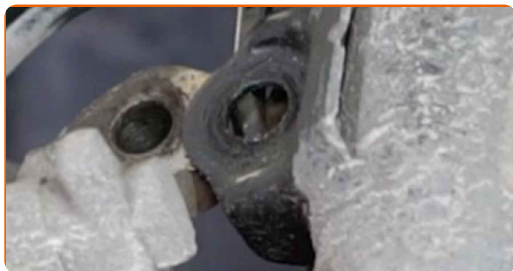


12

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



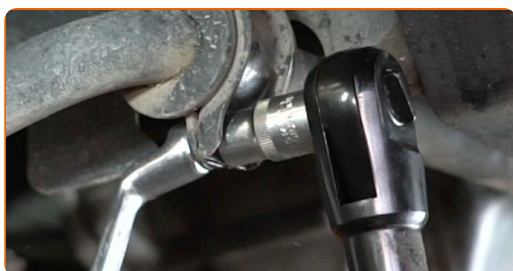
**13** Staccare il puntone dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un piede di porco.



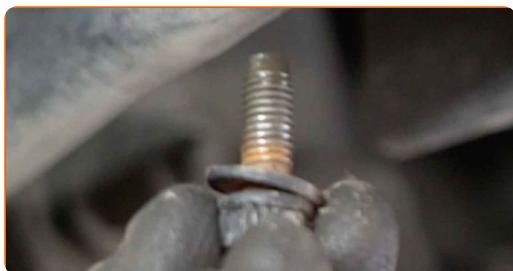
**14** Pulisci le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**15** Svita le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



**16** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

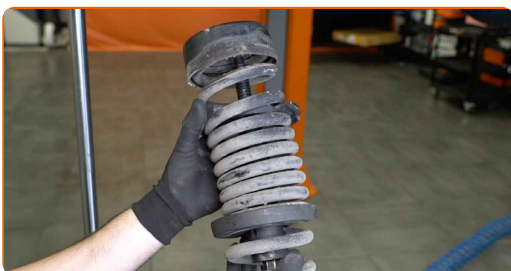




**17** Rimuovi le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore.



**18** Rimuovi la molla elicoidale insieme al compressore per molla elicoidale.



Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W124. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Mentre la molla è compressa, non eseguire altre operazioni su di essa.

**19** Decomprimere la molla.



**20** Applicare il compressore per molle elicoidali sulla nuova molla.



**Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W124. Il consiglio di AUTODOC:**

- La posizione del compressore sulla nuova molla elicoidale deve coincidere con quella della molla vecchia.

**21**

Comprimere la molla.

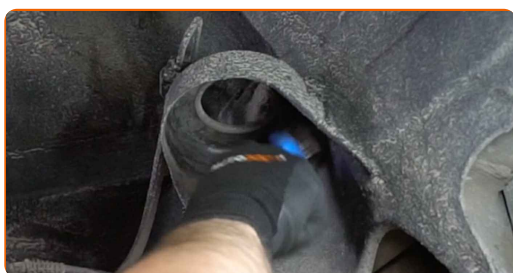


**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** La molla compressa è potente e può causare lesioni in caso di allentamento.

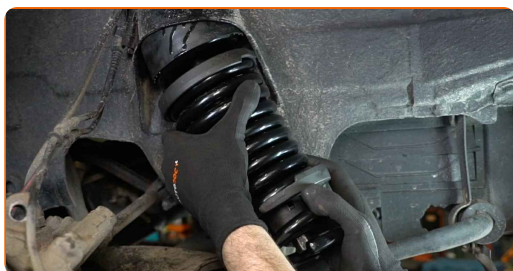
**22**

Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**23**

Installare la molla insieme al compressore.

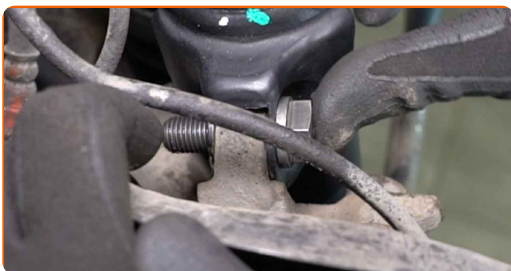


**AUTODOC raccomanda:**

- Assicurati che la molla elicoidale sia posizionata correttamente nelle sue sedi di montaggio.

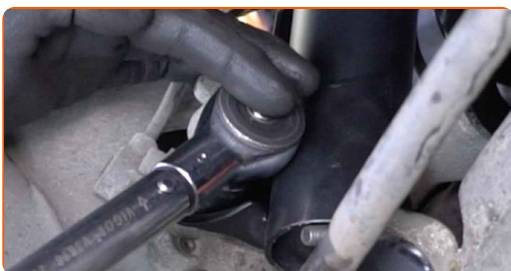
**24**

Monta i bulloni di fissaggio.



**25**

Serrare gli elementi di fissaggio inferiori degli ammortizzatori. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



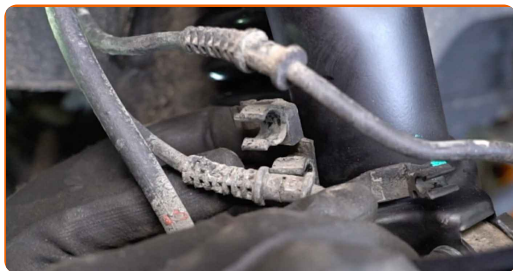
**26**

Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo dello sterzo.

**AUTODOC raccomanda:**

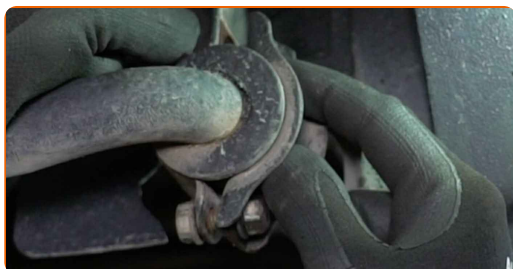
- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

**27** Fissare il cablaggio al puntone.

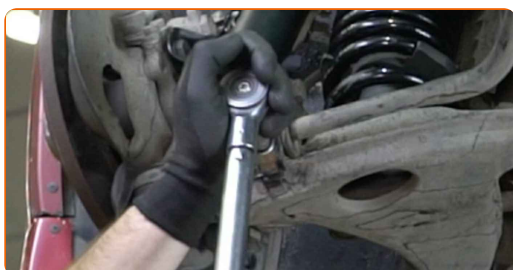


**28** Installe le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore. Usa le pinze per pompa ad acqua.

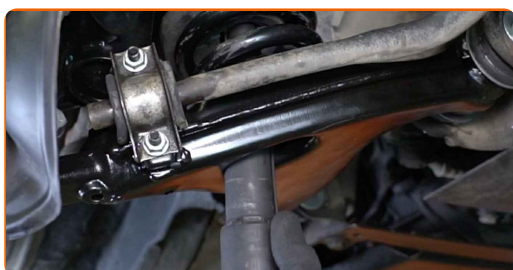
**29** Monta i bulloni di fissaggio.



**30** Serrare gli elementi di fissaggio sulle staffe delle boccole della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



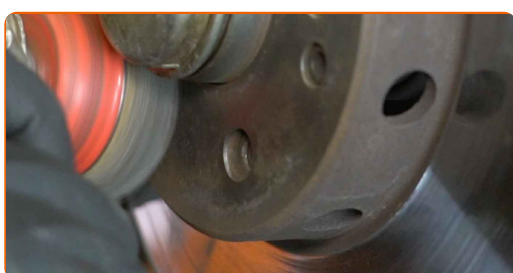
**31** Decomprimere la molla.



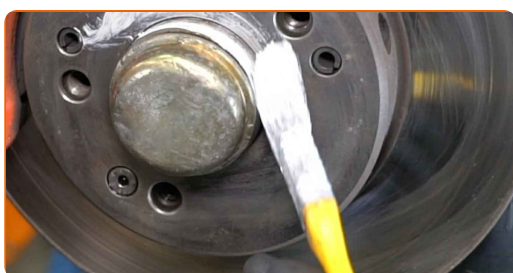
**32** Rimuovi il compressore per molle elicoidali.



**33** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**34** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



**35** Installare la ruota.



**Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W124. AUTODOC raccomanda:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

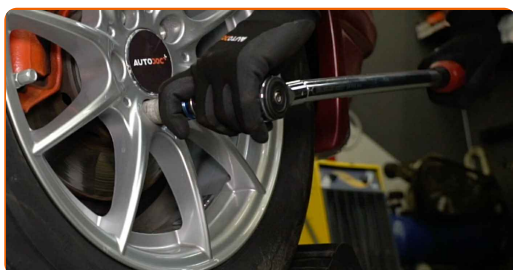
36

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



37

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



38

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES**

**MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE**

**SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W124**

**MOLLE DI SOSPENSIONE PER MERCEDES: ACQUISTI  
ADESSO**

**MOLLE DI SOSPENSIONE PER MERCEDES W124: LE  
MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.