

AUTODOC CLUB

Come cambiare olio
motore e filtro su **DS DS**
3 - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

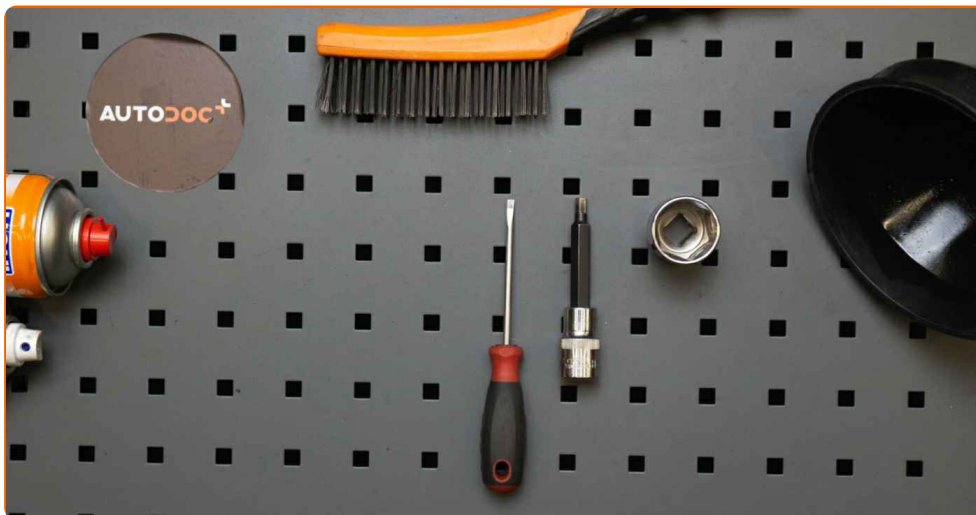
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

DS DS 3 1.6 THP 165, DS DS 3 1.6 THP 208, DS DS 3 1.6 Vti, DS DS 3 1.6 THP

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - DS DS 3.
ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 27
- Punta hex n.H6
- Chiave a cricchetto
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Giravite Piatto
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: olio motore e filtro - DS DS 3. Il consiglio di AUTODOC:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Durante l'installazione, usare solo anelli di tenuta nuovi.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- **Attenzione!** Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – DS DS 3

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



4 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

AUTODOC raccomanda:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

5 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 4 litri al di sotto del foro di drenaggio.



6 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



7 Svitare il tappo di scarico. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



8 Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - DS DS 3. Consiglio:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

9

Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



10

Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.



11

Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio.

12

Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.



AUTODOC raccomanda:

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

13

Smonta il filtro dell'olio dal coperchio del filtro.



14

Rimuovi il coperchio del filtro dell'olio O-ring. Usa un giravite piatto.



15

Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

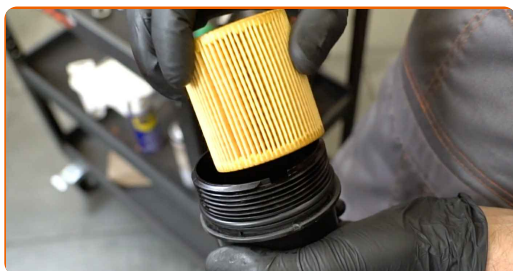


16

Installa il nuovo coperchio O-ring sulla sua sede di montaggio sul coperchio del filtro.



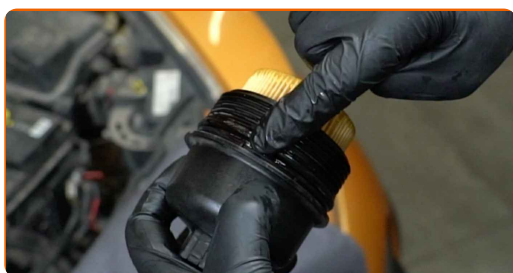
17 Installa il nuovo filtro dell'olio alla sede di montaggio del coperchio del filtro.



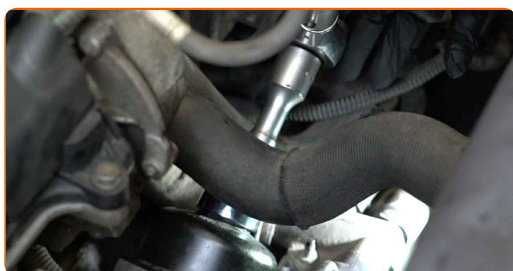
Fai attenzione!

- Assicurati di installare il filtro correttamente. Non confondere i lati del pezzo.

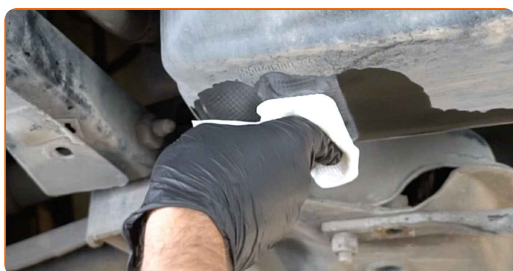
18 Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



19 Installare una nuova calotta carter filtro olio e serrarla. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



20 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



- 21** Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



- 22** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



- 23** Abbassare l'automobile.

- 24** Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



- 25** Introduci l'imbuto.



26

Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



Sostituzione: olio motore e filtro - DS DS 3. Il consiglio di AUTODOC:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

27

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

28

Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



29 Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



30 Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

31 Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

32 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

33 Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - DS DS 3. I professionisti raccomandano:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.