



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
DODGE AVENGER -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

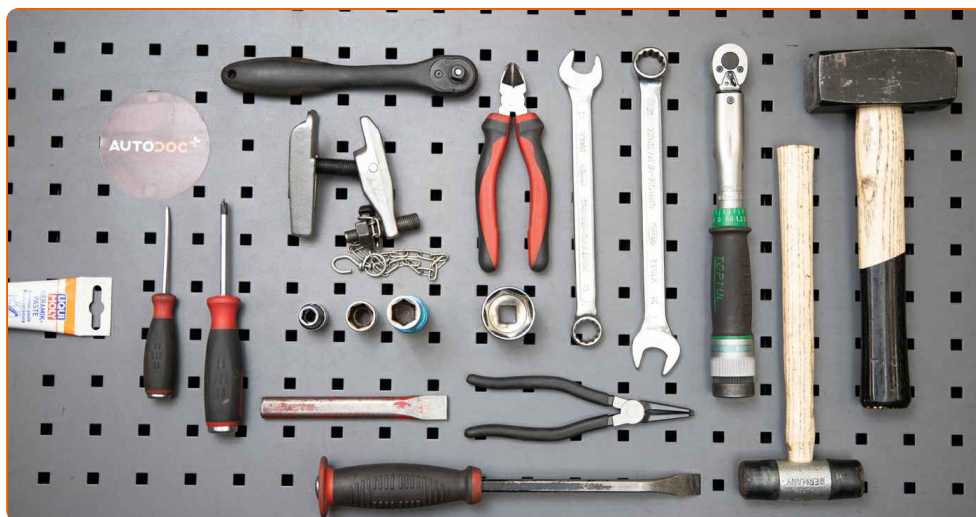
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

DODGE AVENGER 2.7, DODGE AVENGER 2.0, DODGE AVENGER 2.0 CRD, DODGE AVENGER 2.7 Flex-Fuel, DODGE AVENGER 2.4

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: DODGE CALIBER 2.0

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - DODGE AVENGER. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Cacciaspina
- Piede di porco
- Giravite Piatto
- Pinze a becco tondo
- Estrattore giunto sferico
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Martello di gomma
- Pinze taglienti
- Cunei ruote

Acquistare utensili

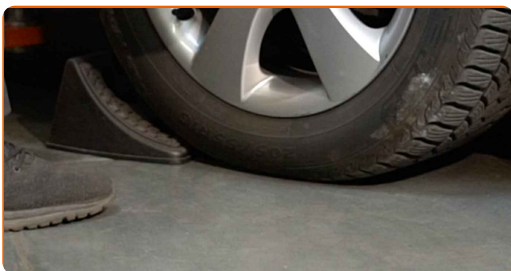
Sostituzione: cuscinetto ruota - DODGE AVENGER. AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile DODGE AVENGER.
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - DODGE AVENGER - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

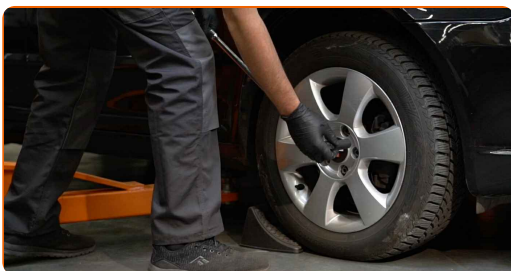
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.



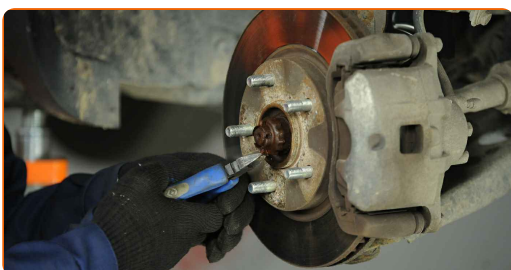
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. DODGE AVENGER

5 Smonta le ruote.

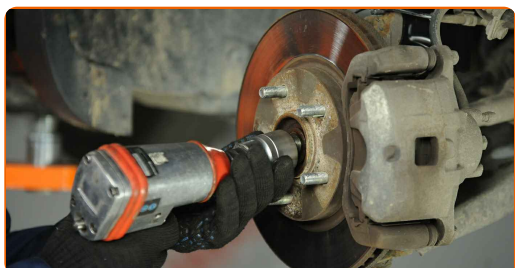


6 Rimuovi la copiglia. Usa delle tenaglie.

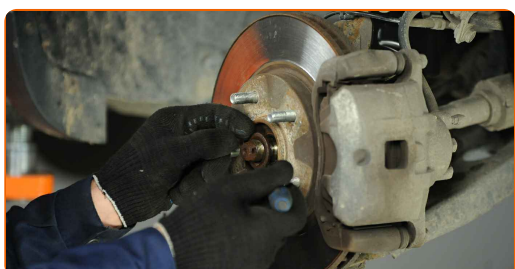


7 Pulire l'elemento di fissaggio del semiasse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

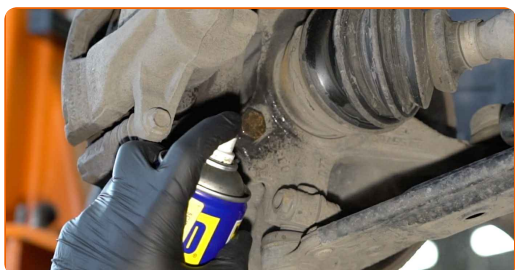
8 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.



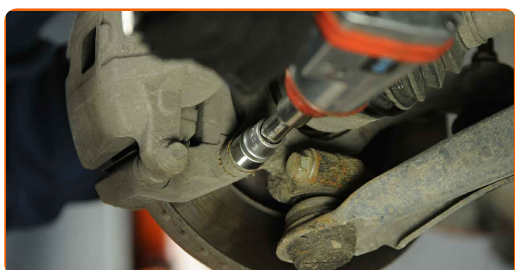
9 Rimuovi il dado di fissaggio.



10 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

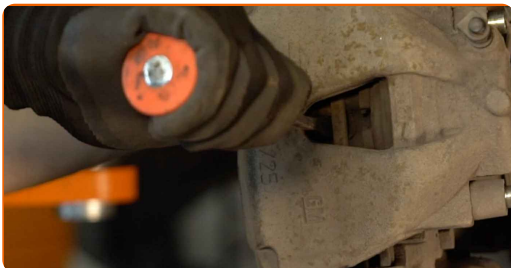


11 Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.

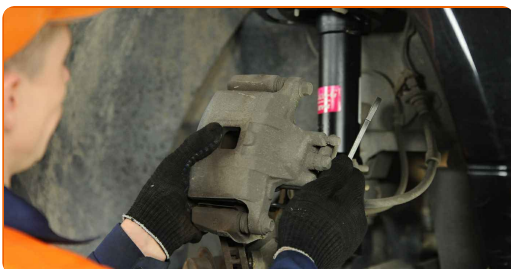


12 Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

13 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



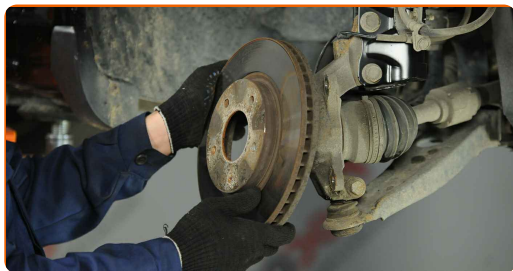
14 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



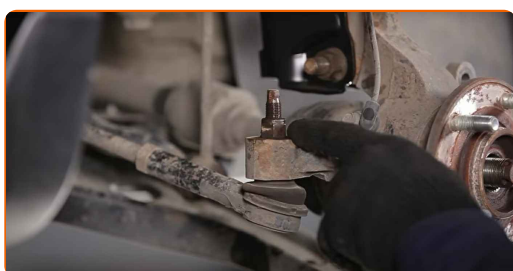
Sostituzione: cuscinetto ruota - DODGE AVENGER. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

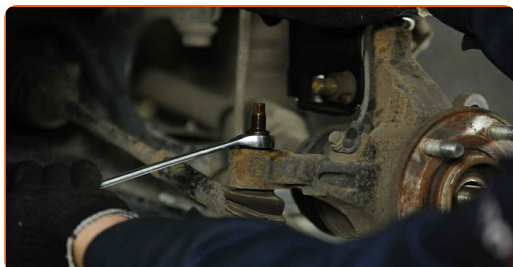
15 Rimuovere il disco del freno.



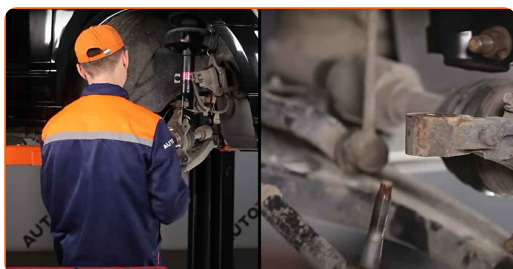
16 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



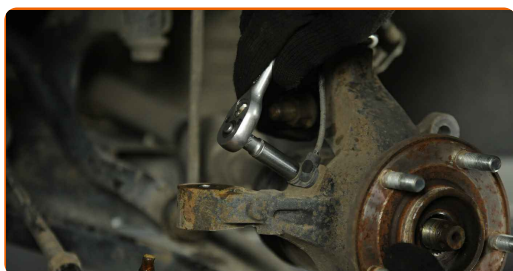
17 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave a cricchetto.



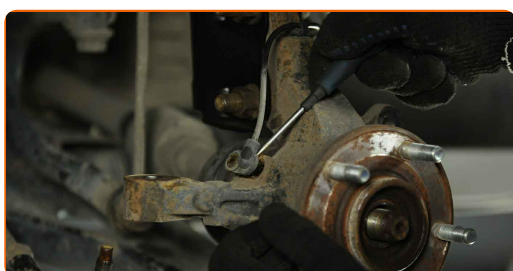
18 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



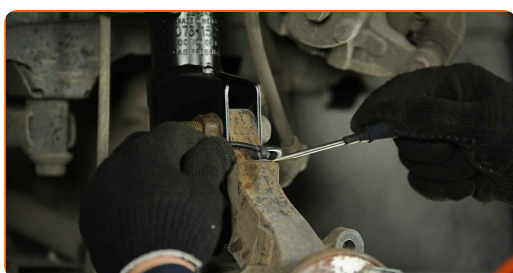
- 19** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 20** Rimuovere il sensore ABS dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un giravite piatto.

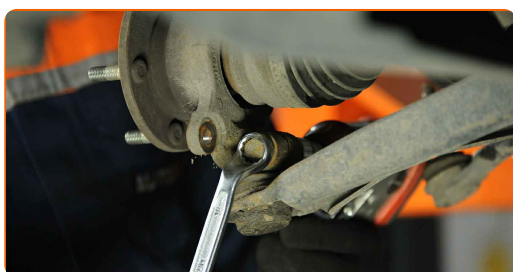


- 21** Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un giravite piatto.



- 22** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 23** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

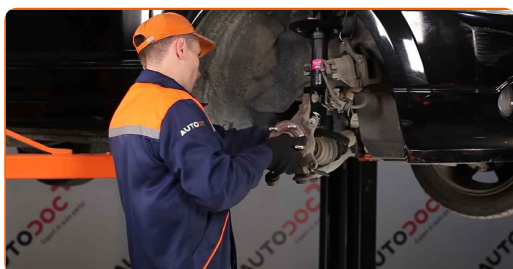


- 24** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

- 25** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello. Usa un piede di porco.

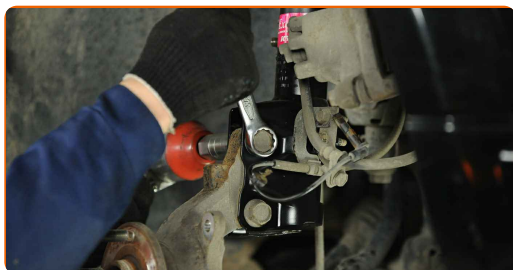


- 26** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

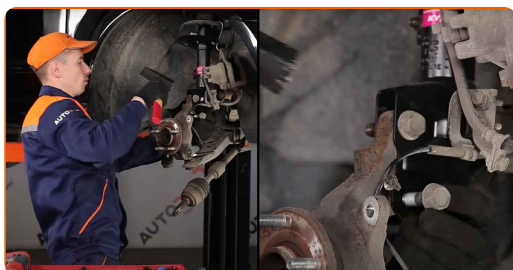


- 27** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

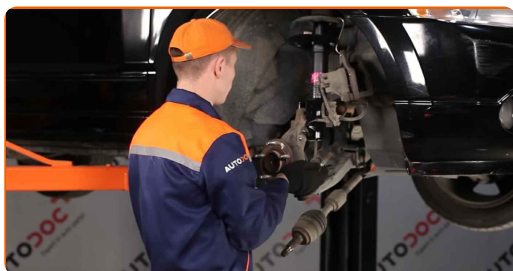
- 28** Svitare gli elementi di fissaggio inferiori del puntone della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



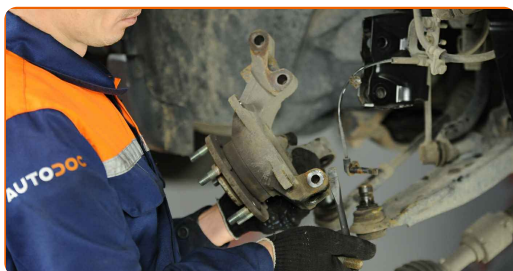
- 29** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



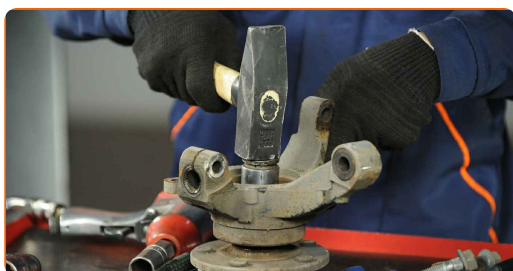
30 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



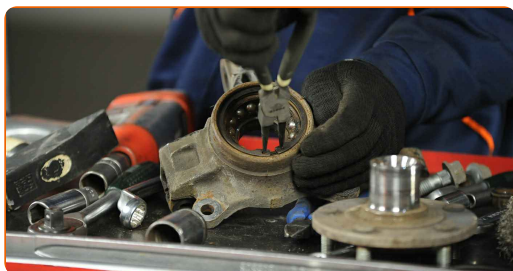
31 Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



32 Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.

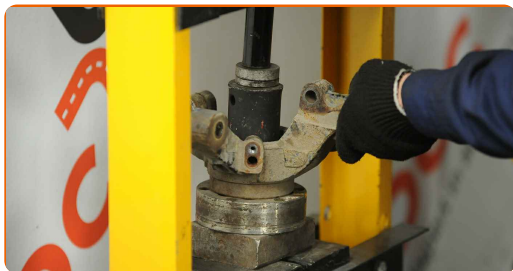


33 Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa delle pinze a becchi lunghi.



34

Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

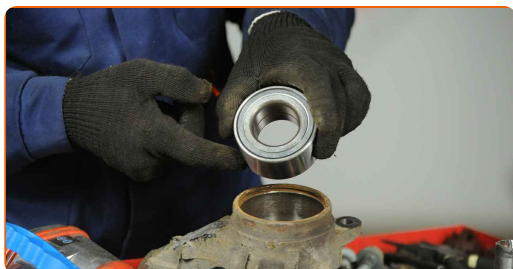


35

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

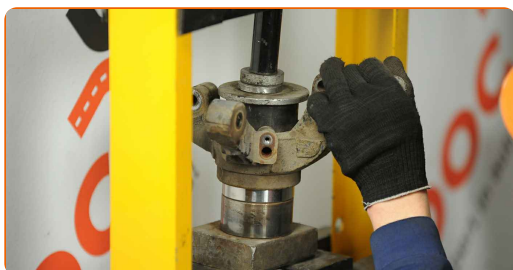
36

Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio del gruppo cuscinetto. Usa un grasso multiuso.



37

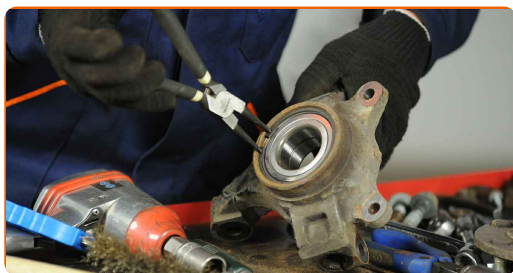
Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - DODGE AVENGER. I professionisti raccomandano:

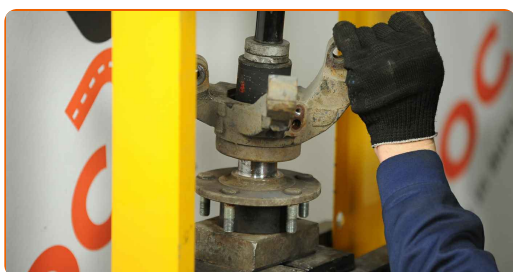
- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

38 Installare l'anello di ritegno nel fuso a snodo. Usa delle pinze a becchi lunghi.



39 Trattare la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa un grasso multiuso.

40 Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

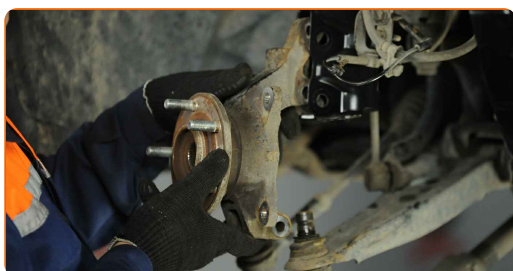


41 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

42 Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.

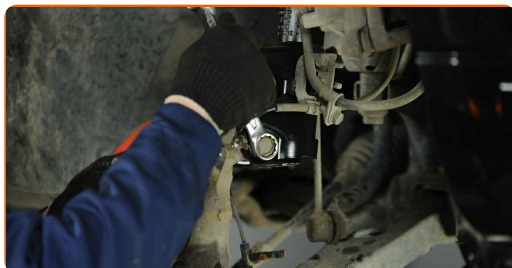


43 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



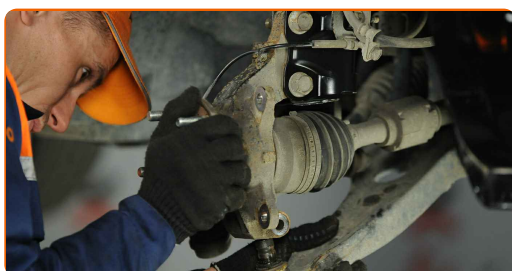
44 Monta i bulloni di fissaggio.

45 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 84 Nm.



46 Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

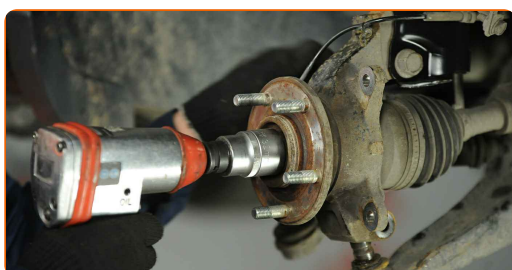
47 Installare il fuso a snodo dello sterzo sull'assale CV.



48 Installa il dado di serraggio.

49 Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

50 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 245 Nm.



51 Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo dello sterzo.

AUTODOC raccomanda:

- DODGE AVENGER - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

52

Collegare il braccio di controllo inferiore al fuso a snodo dello sterzo. Usa un martello di gomma.

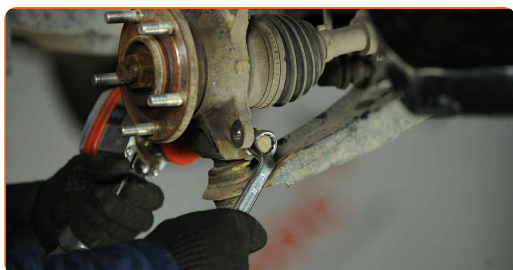


53

Monta il bullone di fissaggio.

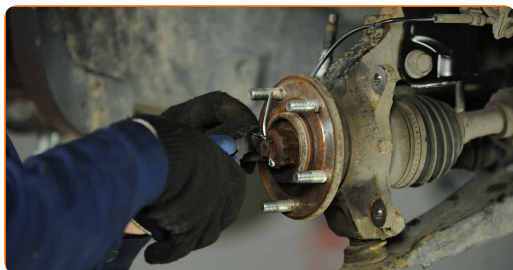
54

Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 82 Nm.

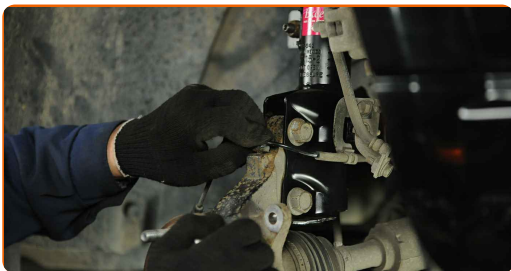


55

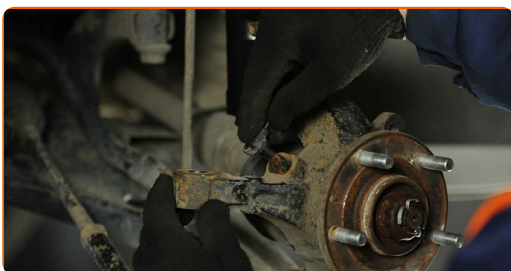
Installa la copiglia. Usa delle tenaglie.



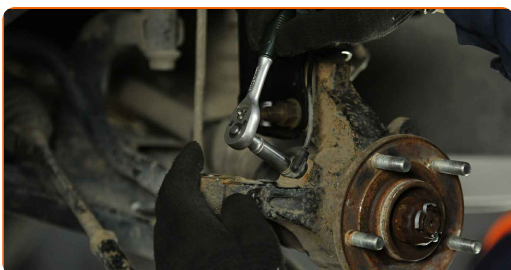
56 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



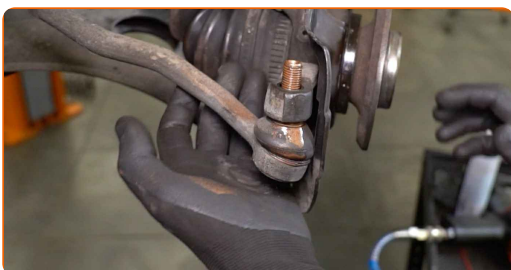
57.1 Installare il sensore ABS sul fuso a snodo dello sterzo e fissarlo.



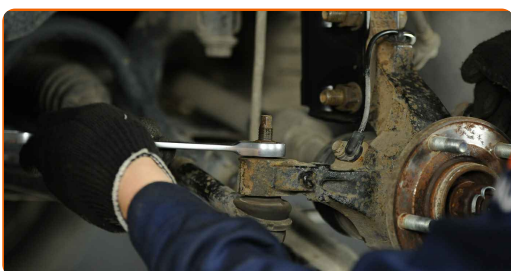
57.2 Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



58 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



59 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 75 Nm.

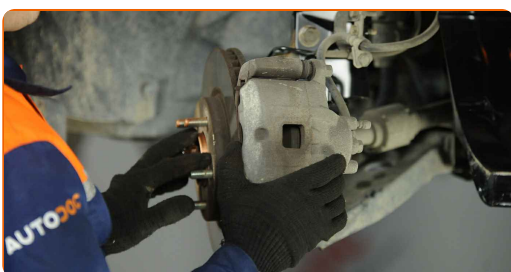


60 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

61 Installare il disco del freno.

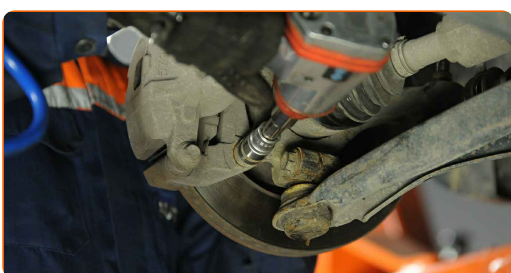


62 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.

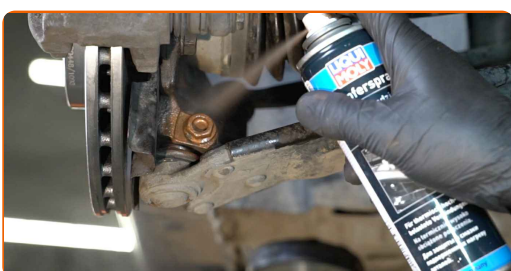


63 Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

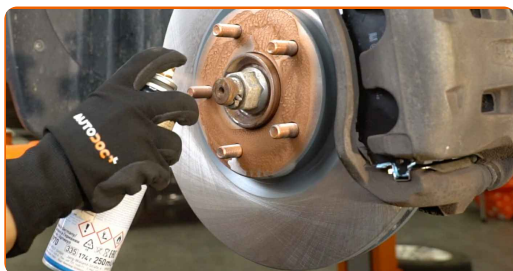
64 Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 108 Nm.



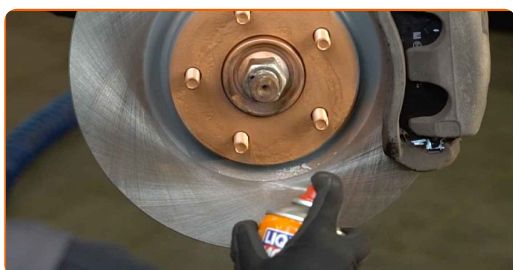
65 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del fuso a snodo. Tratta gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



66 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



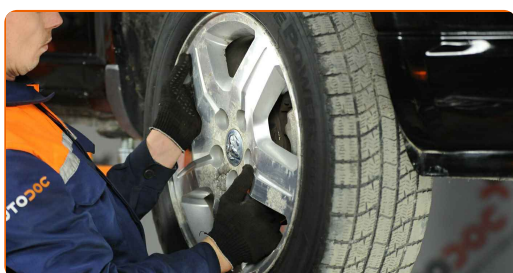
67 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - DODGE AVENGER. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

68 Installare la ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - DODGE AVENGER. Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

69

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



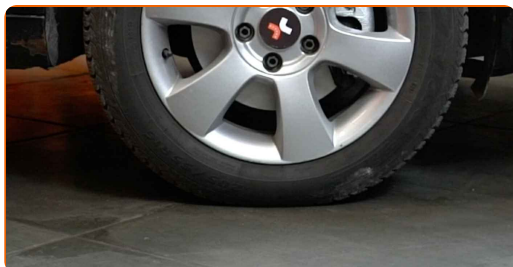
70

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 135 Nm.



71

Rimuovi i cric e i cunei.

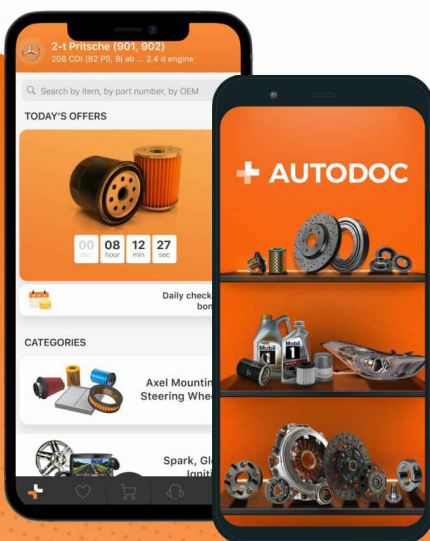


BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.