

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **DACIA**
SANDERO II - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

DACIA SANDERO II 1.5 dCi, DACIA SANDERO II 1.2, DACIA SANDERO II 1.2 LPG,
DACIA SANDERO II 0.9 TCe, DACIA SANDERO II 0.9 TCe LPG

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_) 1.6 16V

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - DACIA SANDERO
II. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Spray per dispositivi elettronici
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 30
- Punta Torx T40
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.
- Separatore cuscinetti
- Estrattore giunto sferico
- Chiave a cricchetto
- Giravite Piatto
- Cacciavite a percussione
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile DACIA SANDERO II.
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - DACIA SANDERO II - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Pulire l'elemento di fissaggio del semiasse. Usa una spazzola metallica.



2 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa un giramaschi.



3 Serra le ruote con i cunei.

4

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



5

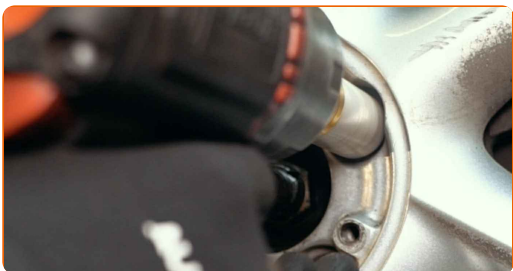
Sollevare l'auto.

Sostituzione: cuscinetto ruota - DACIA SANDERO II. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

6

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. DACIA SANDERO II

7 Smonta le ruote.



8 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

9 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



10 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



11 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

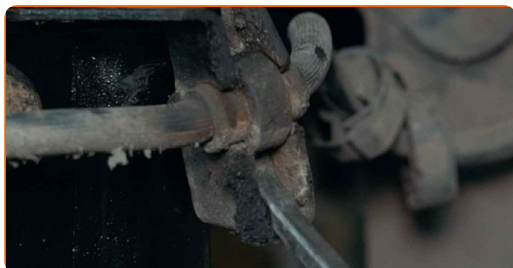


Sostituzione: cuscinetto ruota - DACIA SANDERO II. Il consiglio di AUTODOC:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

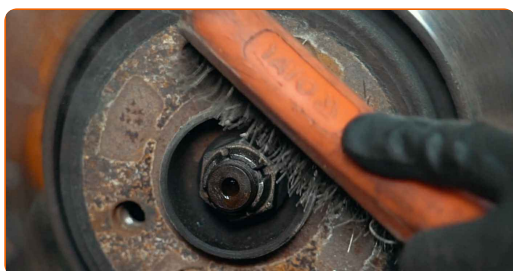
12

Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



13

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



14 Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T40. Usa un cacciavite a percussione.



15 Rimuovere il disco del freno.



16 Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



17 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.



18 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 19** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 20** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 21** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



- 22** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



23

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



24

Separare il giunto sferico dal braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



25

Separare il giunto sferico dal braccio di controllo. Usa un piede di porco.



26

Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto. Rimuovi i bulloni di fissaggio.



27

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Rimuovi i bulloni di fissaggio.



28

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



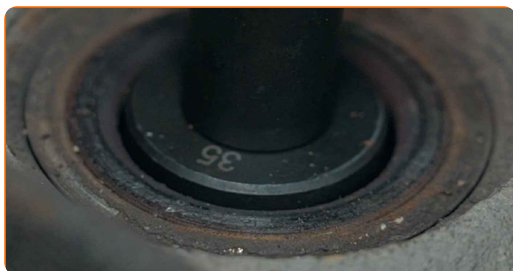
29

Rimuovere il fuso a snodo dello sterzo insieme al mozzo della ruota.



30

Esercitando una pressione, estrarre il mozzo dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



31

Pulire l'anello di ritegno del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



32

Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa un giravite piatto.



33

Premere per rimuovere l'anello interno del cuscinetto che rimane sul mozzo. Usare un separatore cuscinetti Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



34

Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



35

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



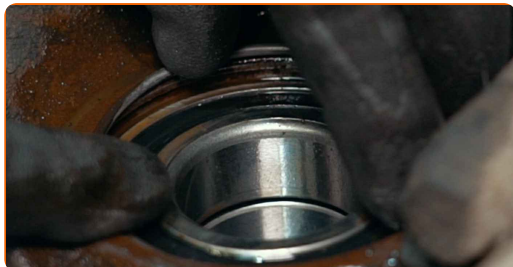
- 36** Inserire a pressione il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



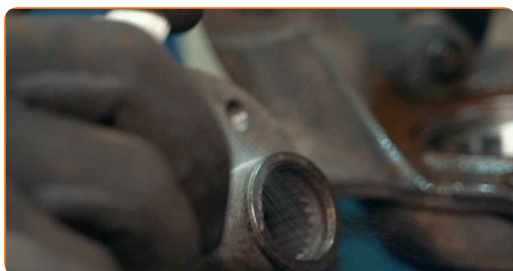
Sostituzione: cuscinetto ruota - DACIA SANDERO II. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.

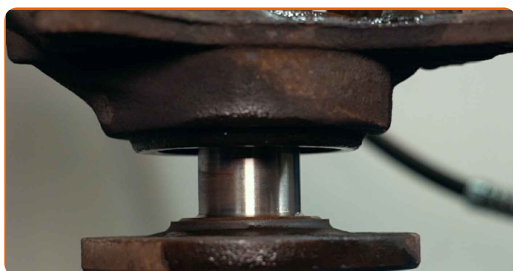
- 37** Installare l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa un giravite piatto.



- 38** Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



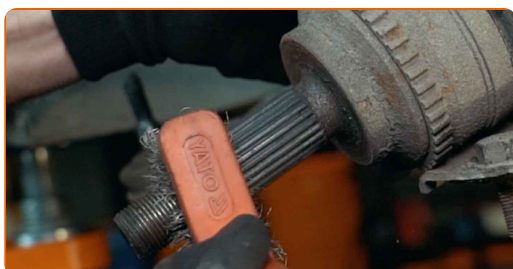
- 39** Inserire a pressione un nuovo cuscinetto nel mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



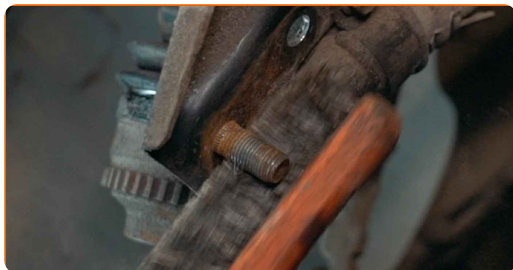
- 40** Pulire l'elemento di fissaggio inferiore che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 41** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 42** Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 43** Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



- 44** Installare il fuso a snodo dello sterzo assemblato con il mozzo della ruota.

- 45** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

- 46** Monta il bullone di fissaggio.



- 47** Montare l'albero di trasmissione.



- 48** Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione. Monta il bullone di fissaggio.



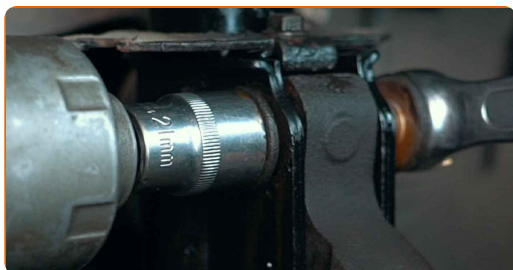
- 49** Avvitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



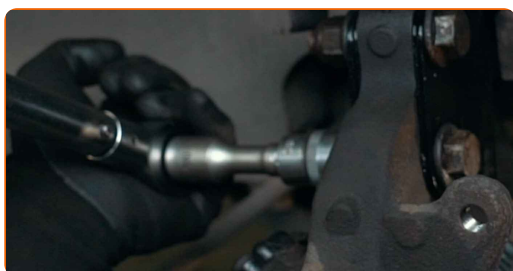
- 50** Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



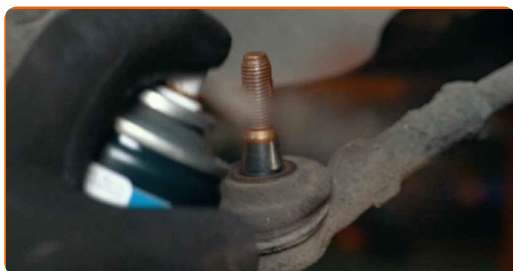
- 51** Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



- 52** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 170 Nm.



53 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



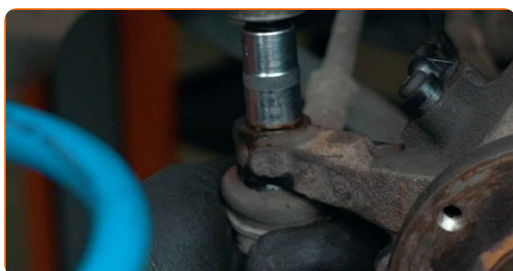
54 Pulisci le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



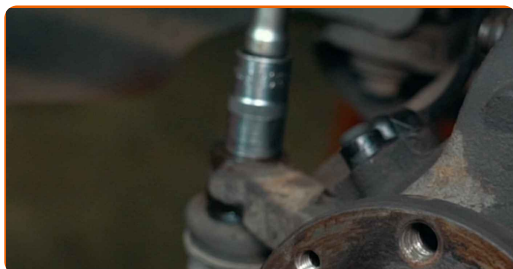
55 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



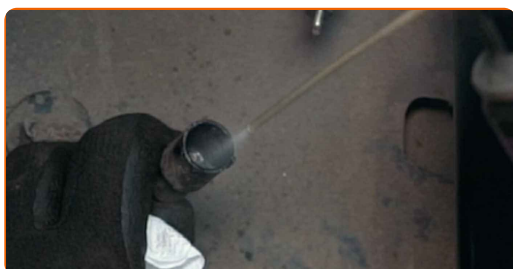
56 Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



- 57** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



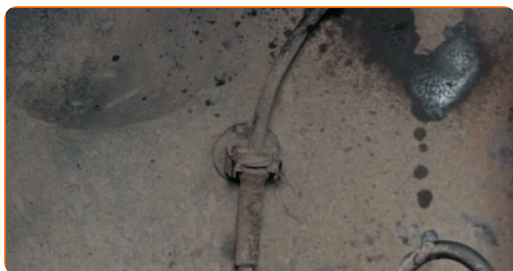
- 58** Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore ABS. Usa il grasso al silicone.



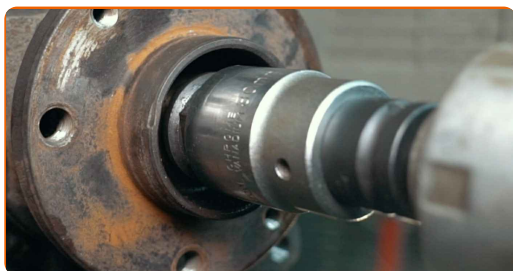
- 59** Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



- 60** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



- 61** Avvitare l'elemento di fissaggio del semiassse. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave a cricchetto.



62 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica.



63 Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



64 Installare il disco del freno.



65 Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T40. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 14 Nm.



66 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



- 67** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



- 68** Collegare l'elemento di fissaggio del tubo del freno al puntone di sospensione.



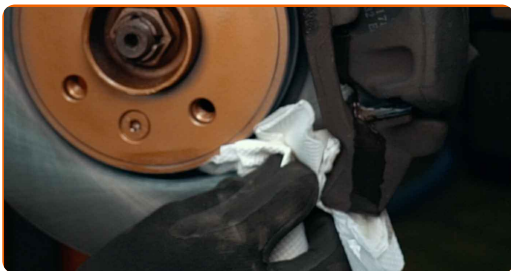
- 69** Applicare un prodotto trattante su tutti i collegamenti della testina del tirante. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



- 70** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



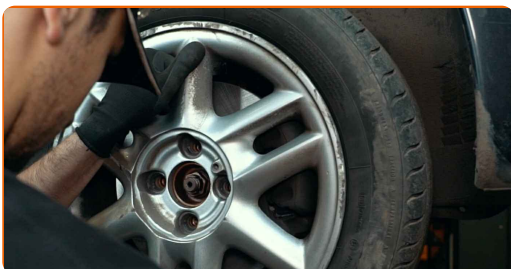
71 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - DACIA SANDERO II. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

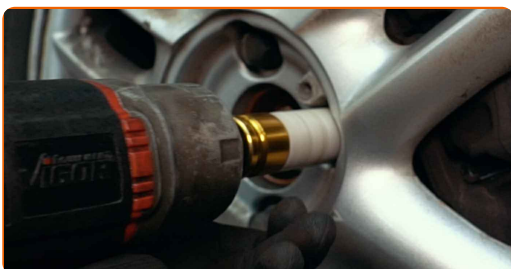
72 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. DACIA SANDERO II

73 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



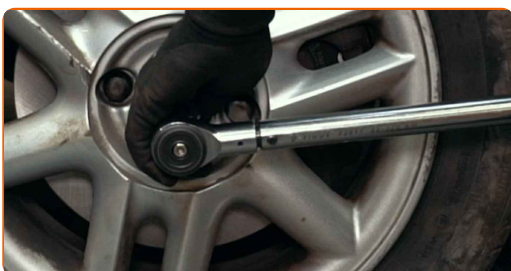
74

Abbassare l'automobile.



75

Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 280 Nm.



76

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



77

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.