

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare cinghia
poly-V su **DACIA DUSTER**
- Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

DACIA DUSTER 1.5 dCi, DACIA DUSTER 1.5 dCi 4x4, DACIA DUSTER 1.6 16V LPG,
DACIA DUSTER 1.6 16V, DACIA DUSTER 1.6 16V 4x4, DACIA DUSTER 1.6 16V Hi-Flex

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - DACIA DUSTER.
ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°10
- Chiave combinate N°16
- Bussola nr. 13
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Strumento per estrazione clip
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-v - DACIA DUSTER. AUTODOC raccomanda:

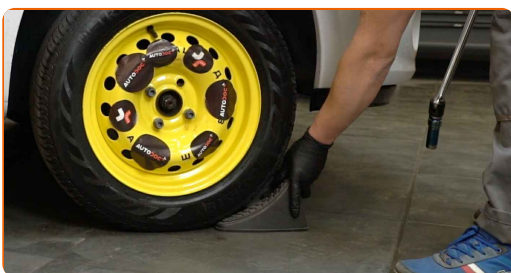
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - DACIA DUSTER. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

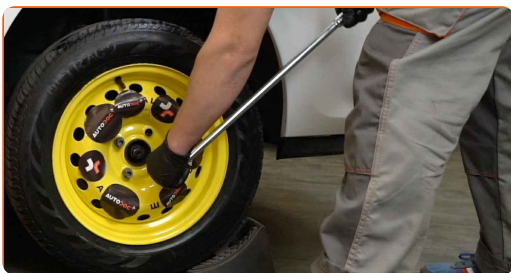
1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Serra le ruote con i cunei.



4 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



5 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

6

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. DACIA DUSTER

7

Smonta le ruote.



8

Rimuovi il parasassi del passaruota. Usa uno strumento per estrazione clip.



9

Svitare i bulloni della staffa di fissaggio del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



10 Rimuovere la staffa di fissaggio del filtro carburante.



11 Svitare i bulloni della staffa di fissaggio del filtro carburante. Utilizza una chiave combinata N°10.



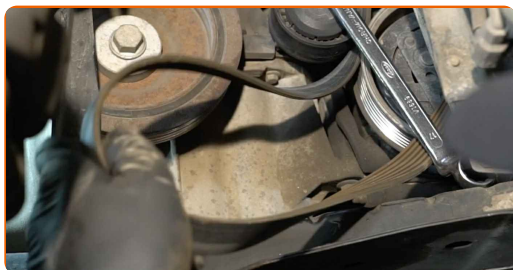
12 Rimuovere la staffa di fissaggio del filtro carburante.



13 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.



14 Rimuovi la cinghia poli V.

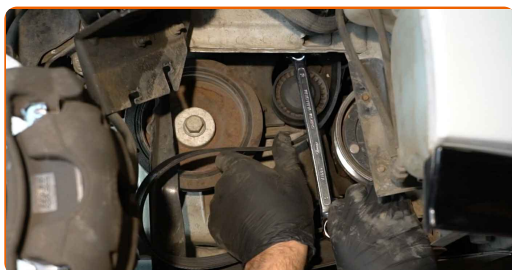


15 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

Sostituzione: cinghia poly-v - DACIA DUSTER. Consiglio:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

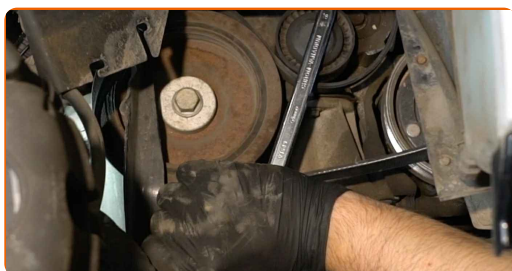
16 Installa la cinghia poli V.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

17 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.



18 Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.



19 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



20 Installare la staffa di fissaggio del filtro carburante.



21 Avvitare i bulloni di fissaggio della staffa del filtro carburante. Utilizza una chiave combinata N°10.



22 Installare la staffa di fissaggio del filtro carburante.



- 23** Avvitare i bulloni di fissaggio della staffa del filtro carburante. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 24** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



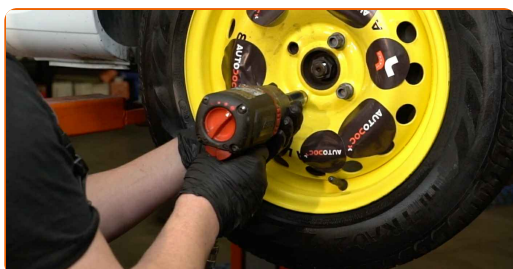
- 25** Installare la ruota.



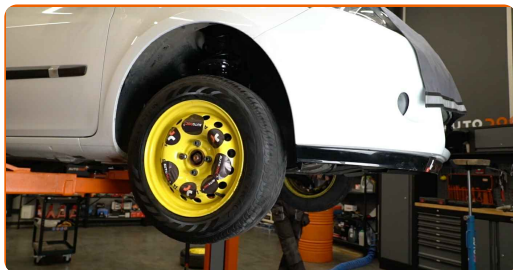
Sostituzione: cinghia poly-v - DACIA DUSTER. Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

- 26** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 27** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm.



- 28** Rimuovi i cric e i cunei.



- 29** Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

- 30** Spegni il motore.

- 31** Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

- 32** Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.