

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare olio  
motore e filtro su **DACIA**  
**DUSTER** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

DACIA DUSTER 1.6 16V LPG, DACIA DUSTER 1.6 16V, DACIA DUSTER 1.6 16V 4x4,  
DACIA DUSTER 1.6 16V Hi-Flex, DACIA DUSTER 1.6 SCe 115

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1\_) 1.6 16V

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - DACIA DUSTER. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Chiave a bussola quadrata per tappi olio motore n.8
- Cap del filtro dell'olio nr. 74-15F
- Cap del filtro dell'olio nr. 76-12F
- Chiave a cricchetto
- Imbuto
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: olio motore e filtro - DACIA DUSTER. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - DACIA DUSTER - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

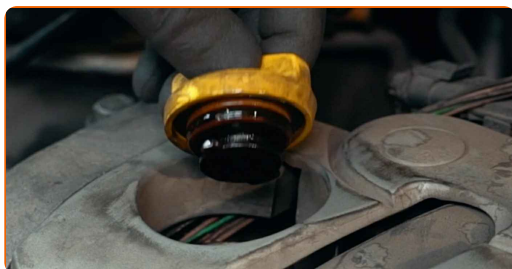
**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Estrarre l'asta di livello dell'olio.



**4** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



**5** Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

**Sostituzione: olio motore e filtro - DACIA DUSTER. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:**

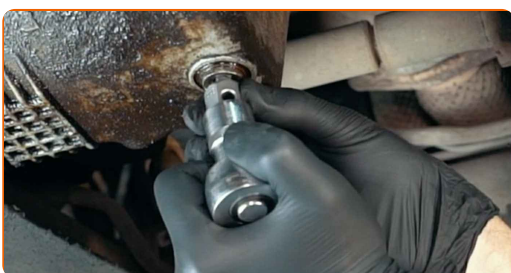
- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

**6** Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 5 litri al di sotto del foro di drenaggio.



**7** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.

**8** Svitare il tappo di scarico. Usa una chiave a bussola quadrata per tappi olio motore n.8 Usa una chiave a cricchetto.



**9** Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - DACIA DUSTER. Consiglio:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

10

Svita il filtro dell'olio. Usa la bussola 76/12-F. Usa una chiave a cricchetto.



11

Pulisci la sede del del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



12

Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



- 13** Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro. Usa la bussola 74/15-F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 20 Nm.



- 14** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



- 15** Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa una chiave a bussola quadrata per tappi olio motore n.8 Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 28 Nm.



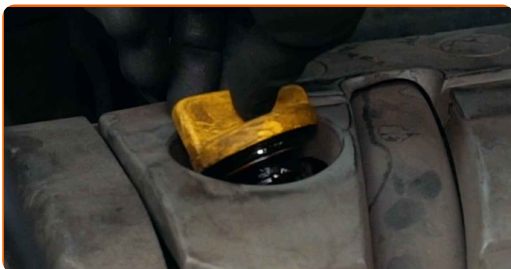
- 16** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



- 17** Abbassare l'automobile.



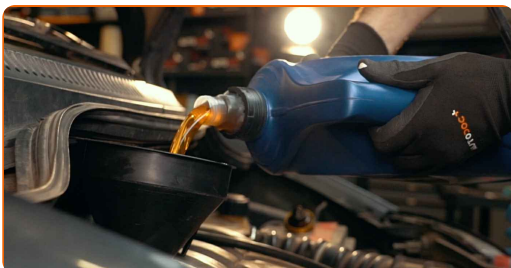
**18** Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



**19** Introduci l'imbuto.



**20** Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



**Sostituzione: olio motore e filtro - DACIA DUSTER. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

**21** Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.





**Fai attenzione!**

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

**22** Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.

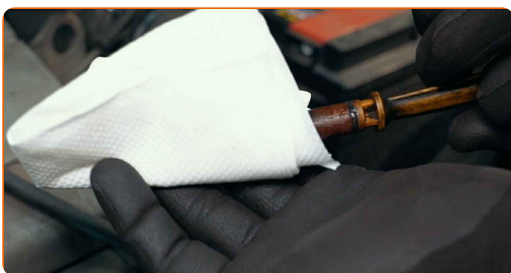


**23** Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.

**24** Far funzionare il motore per qualche minuto.

**25** Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

**26** Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



### Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

**27** Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

**28** Chiudere il cofano.

### Sostituzione: olio motore e filtro - DACIA DUSTER. Il consiglio di AUTODOC:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.