+ AUTODOC CLUB

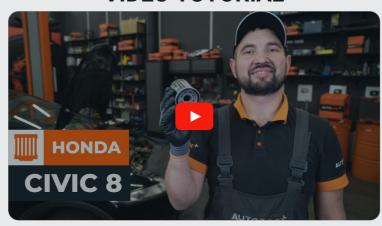
Come cambiare olio motore e filtro su **Honda Civic 8** - Guida alla sostituzione







VIDEO TUTORIAL



i Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.4 L, HONDA CIVIC IV Tre volumi (ED) 1.4 L, HONDA CIVIC IV Tre volumi (ED) 1.6 i 16V, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.6 i 16V, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.3 16V KAT, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.5 i 16V, HONDA CIVIC IV Tre volumi (ED) 1.5 i 16V, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.6 i 16V Vtec, HONDA ACCORD II Hatchback (AC, AD) 1.6 EX, HONDA ACCORD II (AC, AD) 1.6 EX, HONDA ACCORD II (AC, AD) 1.8 EX, HONDA ACCORD III (CA) 1.6 L, HONDA ACCORD III (CA) 2.0 EX, HONDA ACCORD III Aerodeck (CA) 2.0 EX, (+ 269)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

CLUB.AUTO-DOC.IT 1-16







SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - HONDA CIVIC 8. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 17
- Cap del filtro dell'olio 65-14F

- Chiave a cricchetto
- Imbuto
- Cric idraulico per trasmissione
- Coppa drenaggio olio
- Copertura parafango

ACQUISTARE UTENSILI

CLUB.AUTO-DOC.IT 2–16







Sostituzione: olio motore e filtro - Honda Civic 8. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - HONDA CIVIC 8. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Aprire il cofano vano motore.



Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



CLUB.AUTO-DOC.IT 3–16







4 Estrarre l'asta di livello dell'olio.



Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

AUTODOC raccomanda:

- Il veicolo deve essere su una superficie piana, se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.
- Sorreggere il paraspruzzi del motore. Usa un cric idraulico per trasmissione.



Svitare gli elementi di fissaggio della protezione paraspruzzi del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



CLUB.AUTO-DOC.IT 4–16

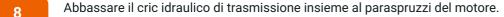






Sostituzione: olio motore e filtro - Honda Civic 8. AUTODOC raccomanda:

 Tenere saldamente il paraspruzzi del motore al momento di svitare gli elementi di fissaggio e di abbassare il cric idraulico di trasmissione, in modo da evitare lesioni.





9 Rimuovere la protezione paraspruzzi del motore.



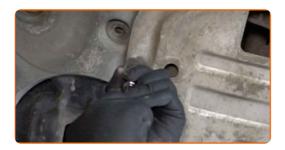
Sorreggere la protezione della coppa dell'olio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



10

11

Svitare gli elementi di fissaggio della protezione della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



CLUB.AUTO-DOC.IT 5–16







AUTODOC raccomanda:

- Per evitare lesioni, tenere saldamente la protezione della coppa dell'olio al momento di svitare gli elementi di fissaggio e di abbassare il cric idraulico di trasmissione.
- Abbassare il cric idraulico di trasmissione insieme alla protezione della coppa dell'olio.
- Rimuovere la protezione della coppa dell'olio.



Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 4 litri al di sotto del foro di drenaggio.



Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



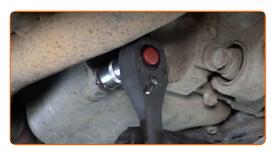
CLUB.AUTO-DOC.IT 6–16







Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



Drenare l'olio usato.

18



Sostituzione: olio motore e filtro - Honda Civic 8. Consiglio:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

Pulisci il filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



CLUB.AUTO-DOC.IT 7–16







Svita il filtro dell'olio. Usa la bussola 65-14F. Usa una chiave a cricchetto.



Rimuovere il filtro dell'olio.



Pulisci la sede del del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



- Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.
- 23 Installare un nuovo filtro dell'olio.



CLUB.AUTO-DOC.IT 8-16







Stringere il filtro dell'olio. Prestare attenzione a rispettare la coppia di serraggio prescritta. Usa la bussola 65-14F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 18 Nm.



Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



Pulire il tappo di scarico e applicare una nuova guarnizione OR (O-Ring).



Reinstallare il tappo di scarico dell'olio motore e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



CLUB.AUTO-DOC.IT 9–16







Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



- Reinstallare la protezione della coppa dell'olio.
- 30 Sorreggere la protezione della coppa dell'olio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



Avvitare gli elementi di fissaggio della protezione della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



Rimuovi il cric per trasmissione idraulica.



33 Installare la protezione paraspruzzi del motore.

CLUB.AUTO-DOC.IT 10-16







34 Sorreggere il paraspruzzi del motore. Usa un cric idraulico per trasmissione.



Serrare gli elementi di fissaggio della protezione paraspruzzi del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- Rimuovi il cric per trasmissione idraulica.
- 37 Abbassare l'auto.
- Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.



39 Introduci l'imbuto.



CLUB.AUTO-DOC.IT 11-16







Versa l'olio nel motore attraverso serbatoio. Quantità di olio richiesta: 3,7 l.



Sostituzione: olio motore e filtro - Honda Civic 8. I professionisti raccomandano:

• Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello.



AUTODOC raccomanda:

- Aggiungi dell'olio se necessario.
- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

Installare il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.



CLUB.AUTO-DOC.IT 12-16







43 Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



Far girare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.



Sostituzione: olio motore e filtro - Honda Civic 8. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



CLUB.AUTO-DOC.IT 13-16







Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.
- Rimuovi la copertura di protezione del parafango.
- Chiudere il cofano motore.



Sostituzione: olio motore e filtro - Honda Civic 8. Il consiglio di AUTODOC:

• Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.



VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

CLUB.AUTO-DOC.IT 14-16





AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER HONDA

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

CLUB.AUTO-DOC.IT 15-16





SCELGA AUTORICAMBI PER HONDA CIVIC 8

FILTRO OLIO MOTORE PER HONDA: ACQUISTI ADESSO

FILTRO OLIO MOTORE PER HONDA CIVIC 8: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

① DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.

CLUB.AUTO-DOC.IT 16-16