



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
CITROËN ZX Hatchback
(N2) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

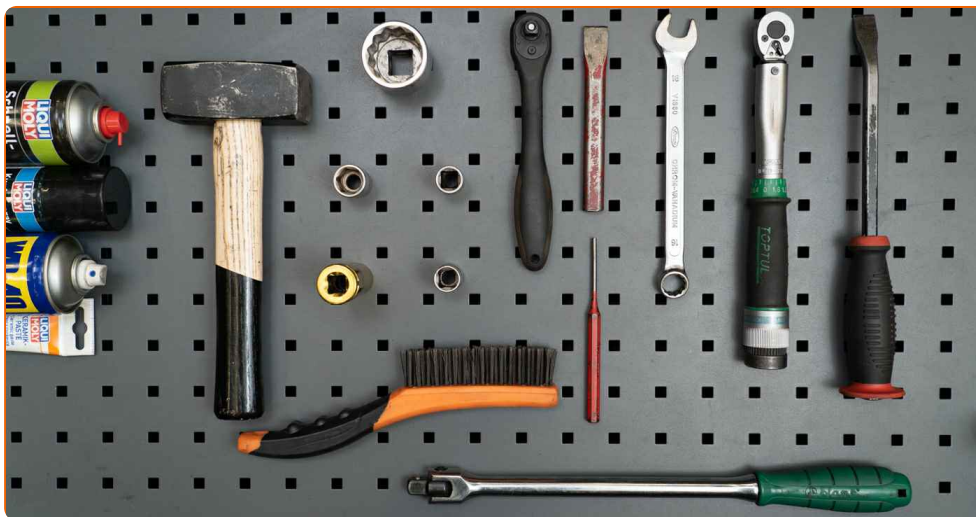
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i 16V, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.1, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1,1, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9, (+ 4)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -
CITROËN ZX HATCHBACK (N2). ATTREZZI CHE SONO
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 36
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Scalpello piatto
- Martello
- Giramaschi
- Cacciaspina
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

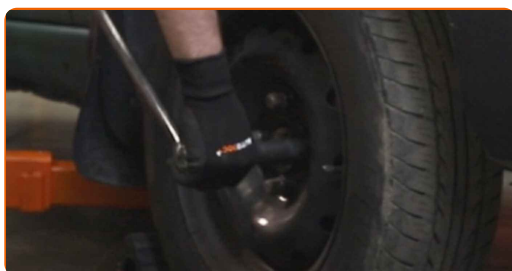
AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - CITROËN ZX Hatchback (N2) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



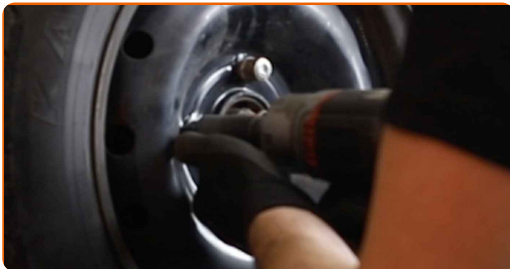
3 Sollevare l'auto.

AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggia su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svita i bulloni delle ruote.

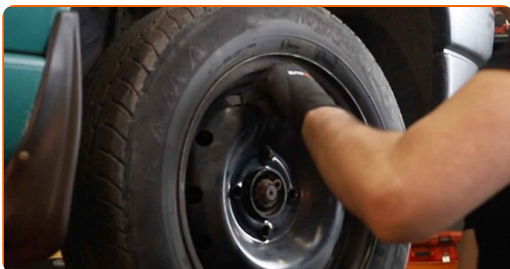


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - CITROËN ZX Hatchback (N2). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

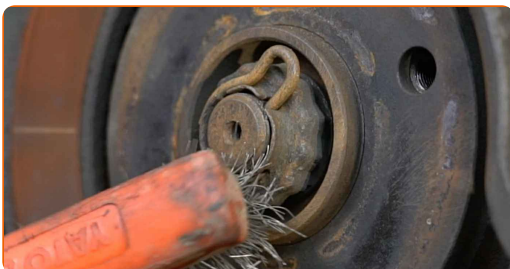
5

Smonta le ruote.



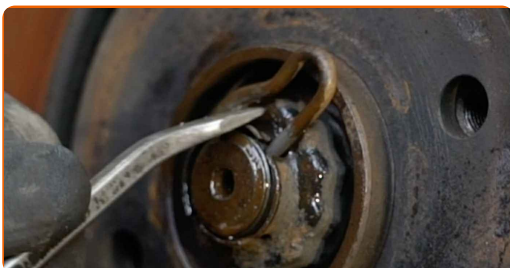
6

Pulire l'elemento di fissaggio del semiassie. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

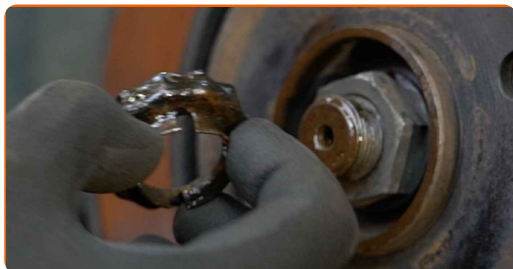


7

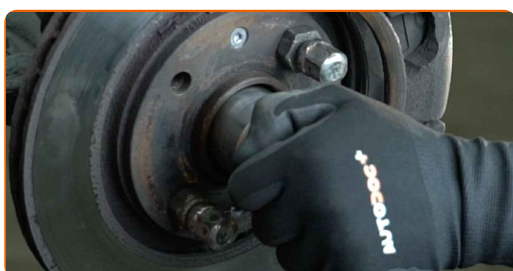
Rimuovi la copiglia. Usa un piede di porco.



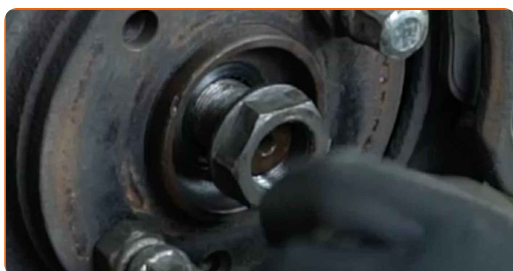
8 Rimuovere l'anello Seeger.



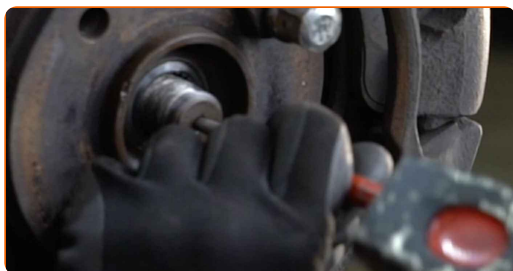
9 Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa un giramaschi.



10 Rimuovi il dado di fissaggio.



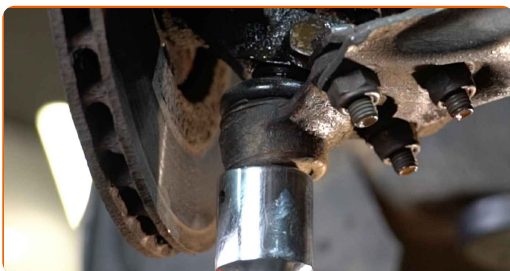
11 Allentare il semiassie nel mozzo della ruota. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



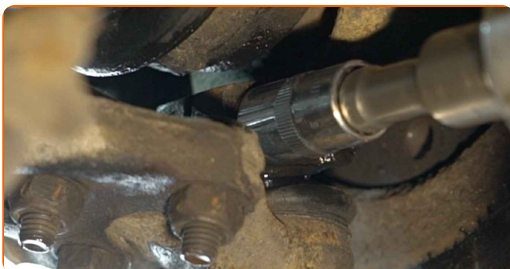
- 12** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



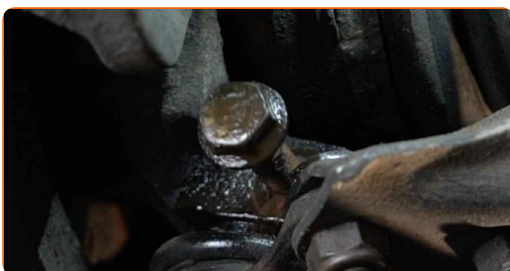
- 13** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 14** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



16

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

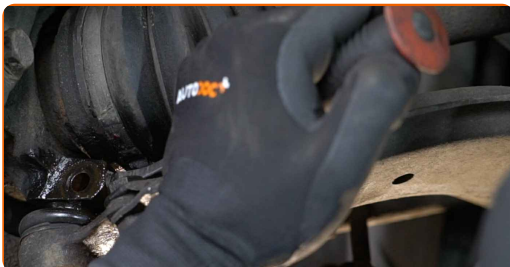


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - CITROËN ZX Hatchback (N2).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

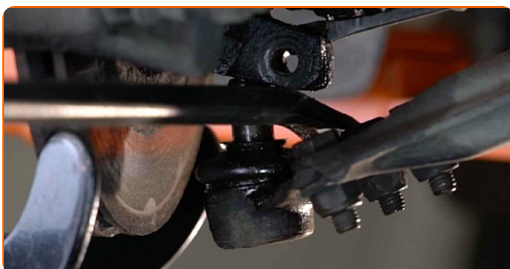
17

Allenta l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo al fuso a snodo. Usa un piede di porco. Usa un martello.



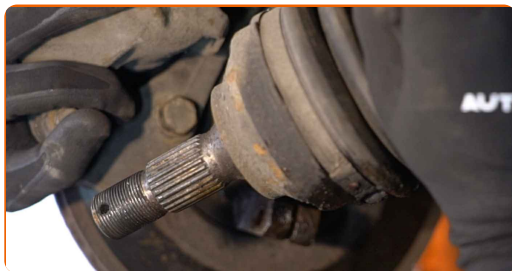
18

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



19

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.

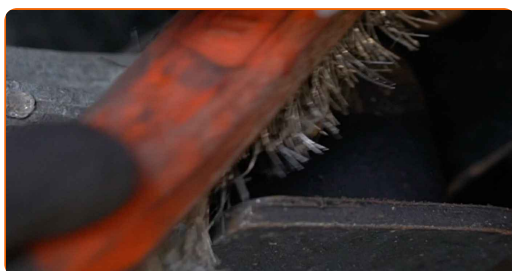


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - CITROËN ZX Hatchback (N2). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

20

Išvalykite tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie porėmio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



21

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 22** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



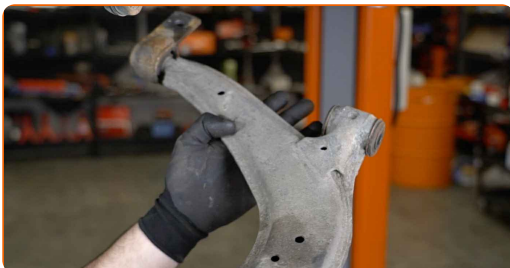
- 23** Svitare gli elementi di fissaggio posteriori del braccio della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 24** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



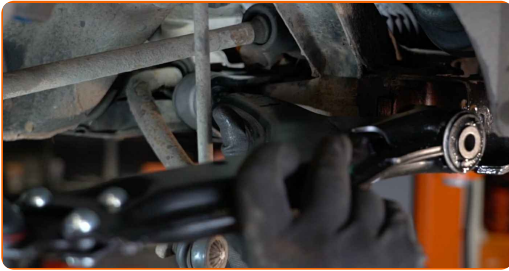
- 25** Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



26 Pulire le sedi di montaggio del braccio della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



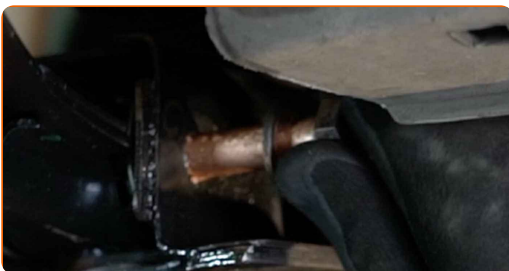
27 Installare il nuovo braccio.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - CITROËN ZX Hatchback (N2).
AUTODOC raccomanda:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

28 Monta i bulloni di fissaggio.



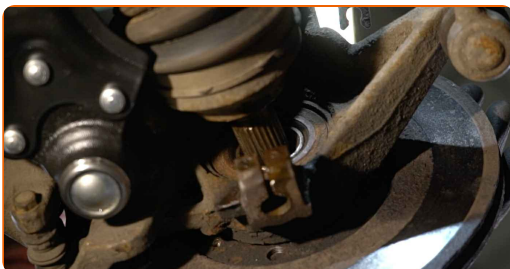
- 29** Avvitare i bulloni di fissaggio. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°13. Utilizza una chiave a bussola N°16. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



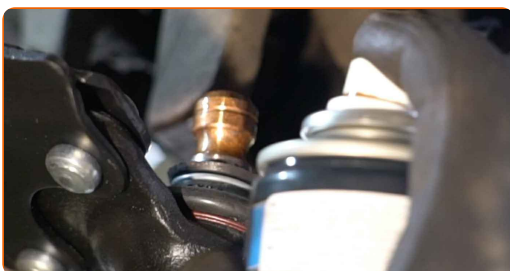
- 30** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 31** Installare il fuso a snodo dello sterzo sull'assale CV.



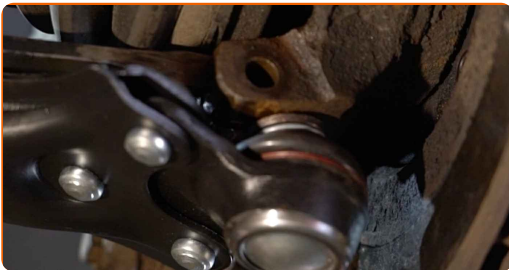
- 32** Apdorokite šarnyro tvirtinimą. Usa il grasso al rame.



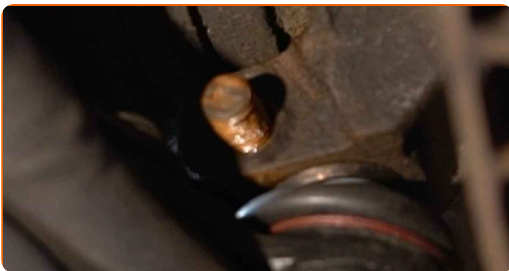
- 33** Allenta l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



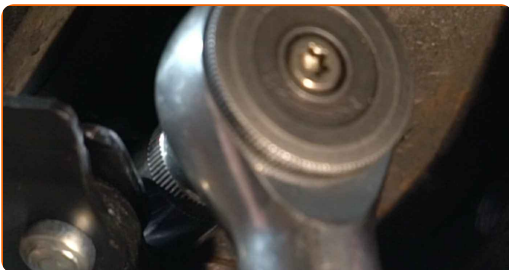
- 34** Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



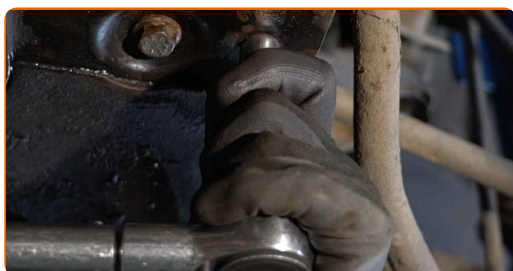
- 35** Monta il bullone di fissaggio.



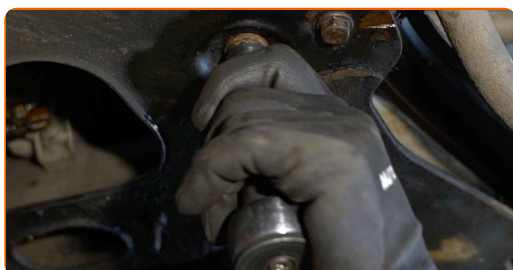
- 36** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



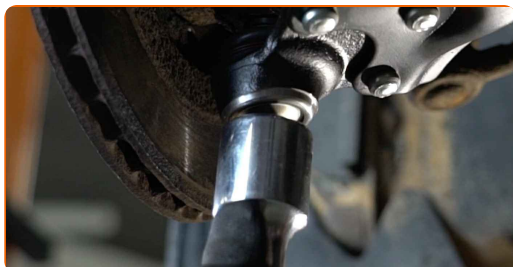
- 37** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



- 38** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



- 39** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



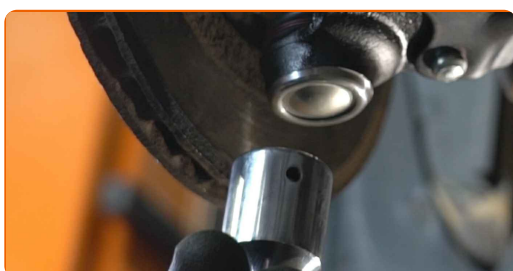
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - CITROËN ZX Hatchback (N2). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.

- 40 Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.



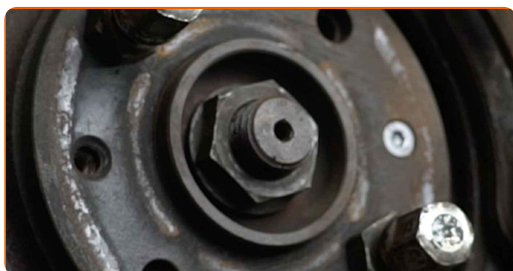
- 41 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

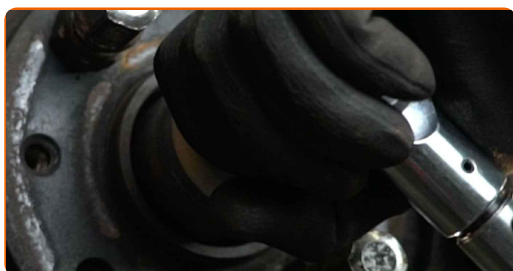
- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

- 42 Installa il dado di serraggio.



- 43 Avvitare il dado dell'albero conduttore.

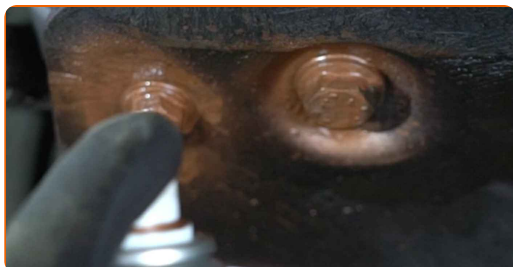
- 44** Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 320 Nm.



- 45** Riacciacca l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



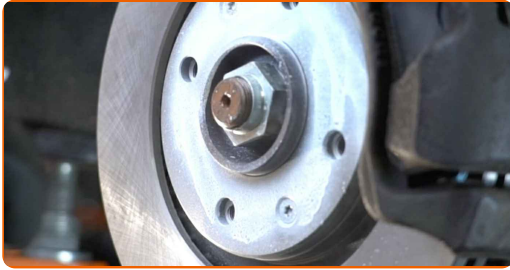
- 46** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



- 47** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



48 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



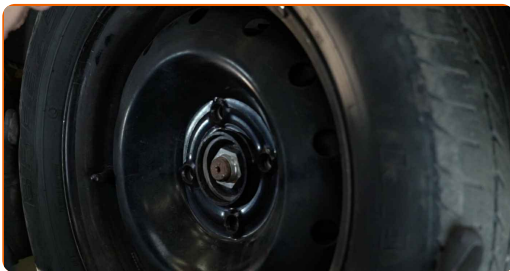
49 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - CITROËN ZX Hatchback (N2). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

50 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. CITROËN ZX Hatchback (N2)

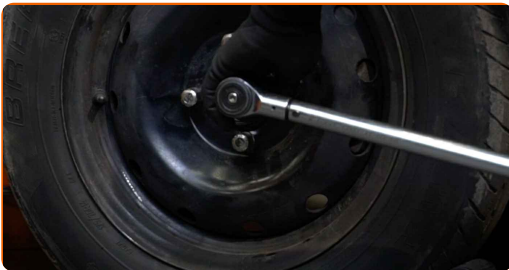
51

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



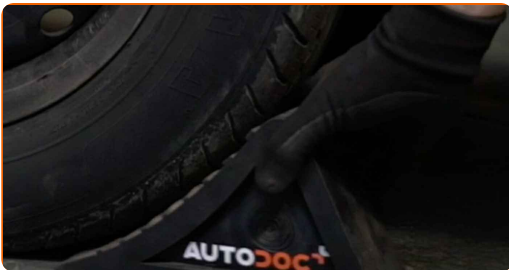
52

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



53

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.