

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare cinghia
poly-V su **CITROËN ZX**
Break (N2) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
CITROËN ZX Break (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 D

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - CITROËN ZX BREAK (N2). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 27
- Punta HEX n.H8
- Barra di prolunga a testa quadrata da 1/4"
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Strumento per estrazione clip
- Giravite phillips
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN ZX Break (N2). Attrezzi che potrebbero essere necessari:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - CITROËN ZX BREAK (N2). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

- 1 Aprire il cofano.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Serra le ruote con i cunei.
- 4 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

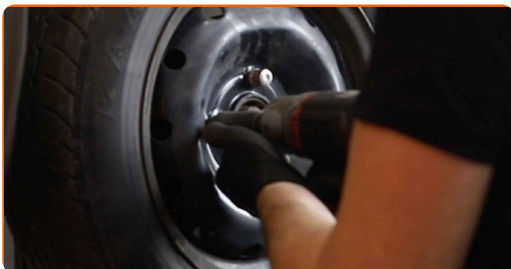


- 5 Sollevare l'auto.

Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

6 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. CITROËN ZX Break (N2)

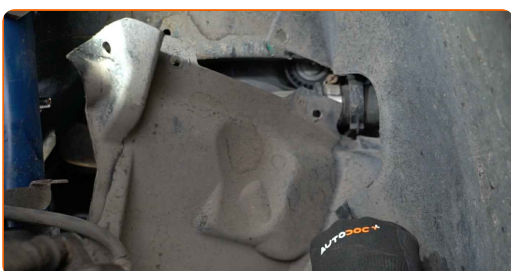
7 Smonta le ruote.



8 Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa uno strumento per estrazione clip. Usa un cacciavite Phillips.



9 Rimuovi il parasassi del passaruota.



10 Rilasciare gli elementi di fissaggio del tubo del refrigerante.



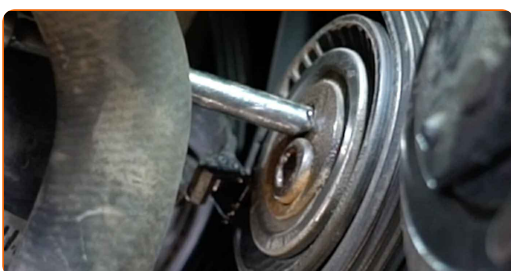
11 Pulire l'elemento di fissaggio della puleggia del tenditore. Usa una spazzola metallica.



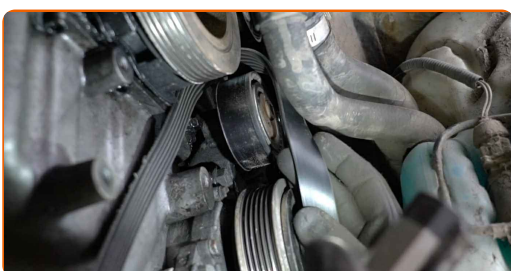
12 Allentare l'elemento di fissaggio della puleggia del tenditore. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave a cricchetto.



13 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizzare una barra di prolunga a testa quadrata da 1/4". Usa una chiave a cricchetto.



14 Rimuovi la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN ZX Break (N2). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

15

Installa la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN ZX Break (N2). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

16

Tendere la cinghia girando la puleggia del tenditore in senso orario. Utilizzare una barra di prolunga a testa quadrata da 1/4". Usa una chiave a cricchetto.



Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN ZX Break (N2). Consiglio:

- Mantenere la cinghia tesa finché non sarà stato serrato l'elemento di fissaggio della puleggia del tenditore.

- 17** Stringere il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia Poly-V. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

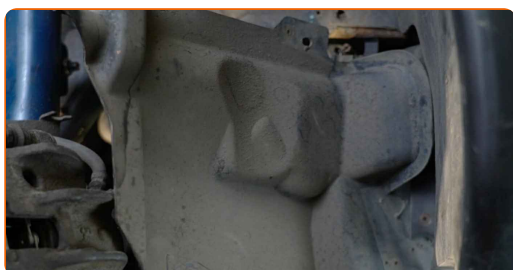


- 18** Gira la puleggia dell'albero motore. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.



- 19** Ricollegare gli elementi di fissaggio del tubo del refrigerante.

- 20** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



- 21** Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa uno strumento per estrazione clip. Usa un cacciavite Phillips.



22 Installare la ruota.



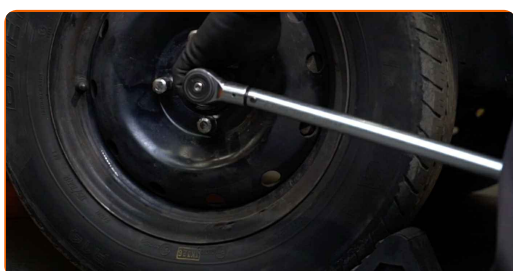
AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. CITROËN ZX Break (N2)

23 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

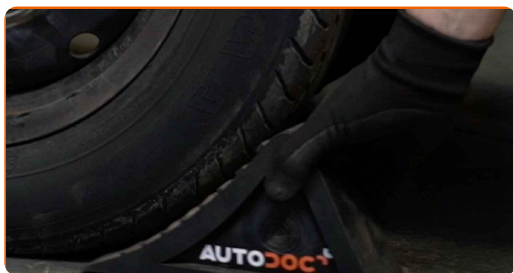


24 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



25

Rimuovi i cric e i cunei.



26

Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

27

Spegni il motore.

28

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

29

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.