AUTODOC CLUB

Come cambiare cinghia poly-V su **CITROËN Xsara Hatchback (N1)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

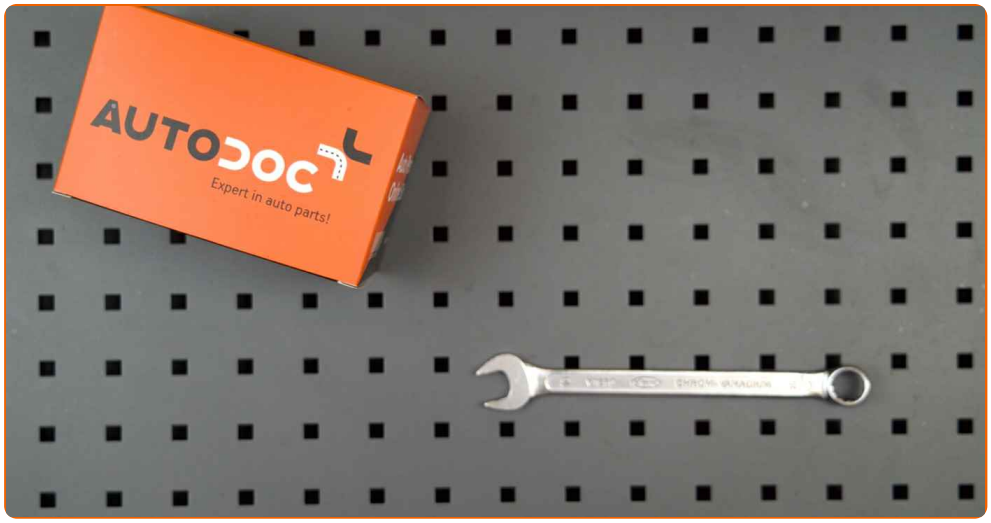
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
CITROËN Xsara Hatchback (N1) 2.0 HDi 90, CITROËN Xsara Hatchback (N1) 2.0 HDi 109

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: CITROËN Xsara Picasso (N68) 2.0 HDi

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - CITROËN XSARA HATCHBACK (N1). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Chiave combinate N°16
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN Xsara Hatchback (N1). I professionisti raccomandano:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - CITROËN XSARA HATCHBACK (N1). PROCEDERE COME SEGUE:

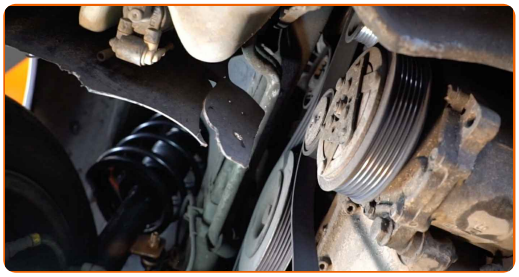
1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

4 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.

5 Rimuovi la cinghia poli V.



6 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN Xsara Hatchback (N1). Il consiglio di AUTODOC:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

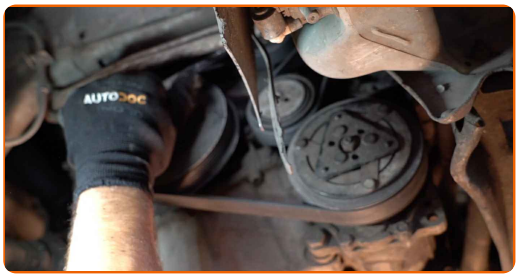
7 Installa la cinghia poli V.

Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN Xsara Hatchback (N1). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

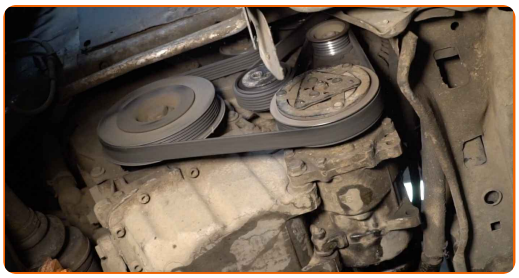
8 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.

9 Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.



10 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

11 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.



12 Spegni il motore.

13 Abbassare l'automobile.

14 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

15 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.