



Come cambiare olio  
motore e filtro su

**CITROËN JUMPER**

**Pianale piatto/Telaio -**

Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

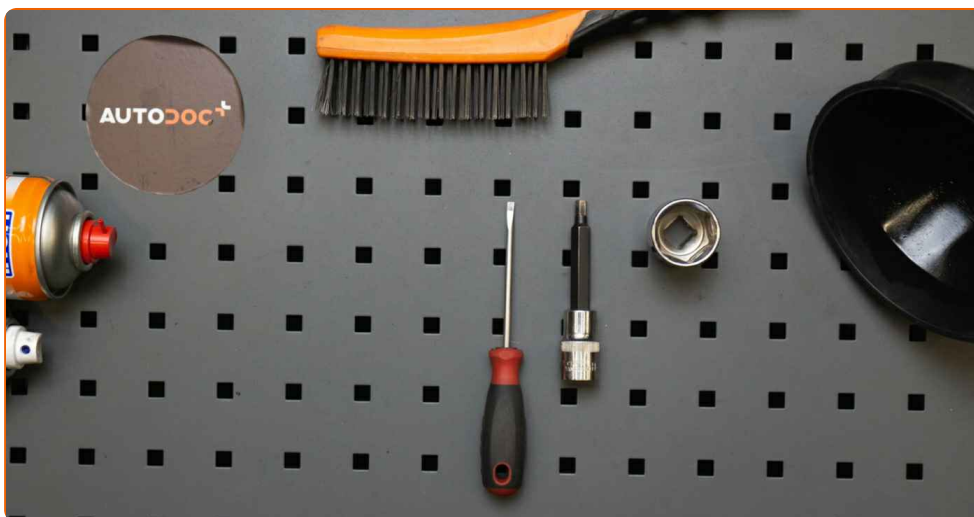
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

CITROËN JUMPER Pianale piatto/Telaio 2.2 HDi 110, CITROËN JUMPER Pianale piatto/Telaio 2.2 HDi 130, CITROËN JUMPER Pianale piatto/Telaio 2.2 HDi 150, CITROËN JUMPER Pianale piatto/Telaio 2.2 HDi 100, CITROËN JUMPER Pianale piatto/Telaio 2.2 HDi 120

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - CITROËN JUMPER PIANALE PIATTO/TELAIO. ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 27
- Punta hex n.H6
- Chiave a cricchetto
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Giravite Piatto
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: olio motore e filtro - CITROËN JUMPER Pianale piatto/Telaio. Il consiglio di AUTODOC:**

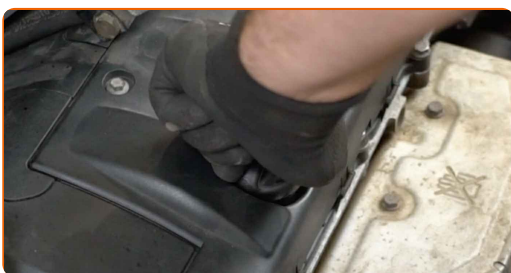
- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Durante l'installazione, usare solo anelli di tenuta nuovi.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- **Attenzione!** Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – CITROËN JUMPER Pianale piatto/Telaio

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



**4** Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

**AUTODOC raccomanda:**

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

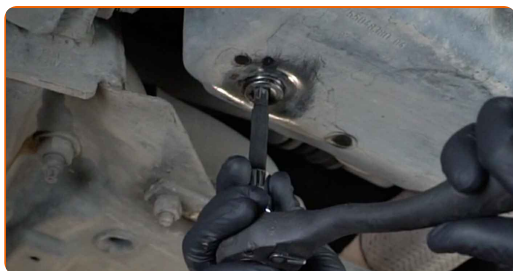
**5** Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 4 litri al di sotto del foro di drenaggio.



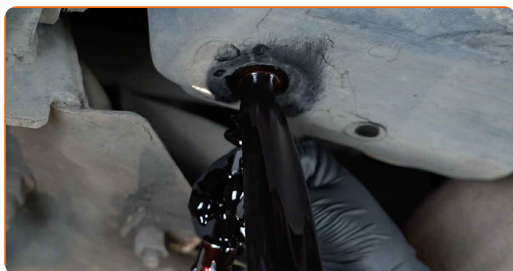
**6** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**7** Svitare il tappo di scarico. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



**8** Far scorrere l'olio usato.

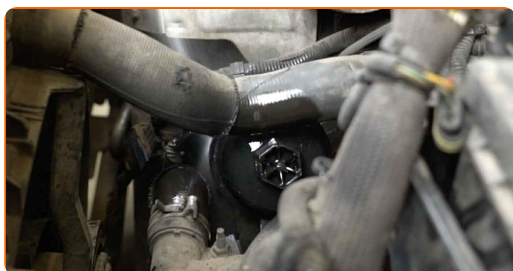


Sostituzione: olio motore e filtro - CITROËN JUMPER Pianale piatto/Telaio.  
Consiglio:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

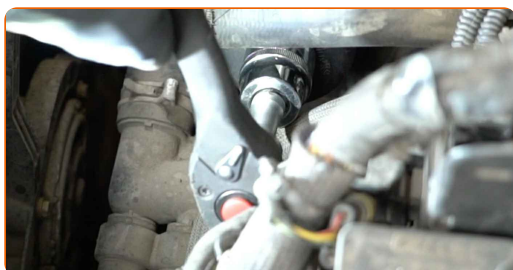
9

Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



10

Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.

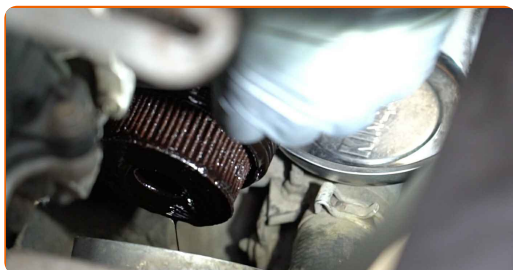


11

Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio.

12

Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

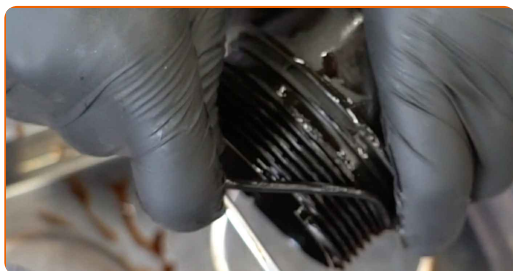
**13**

Smonta il filtro dell'olio dal coperchio del filtro.



**14**

Rimuovi il coperchio del filtro dell'olio O-ring. Usa un giravite piatto.



**15**

Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

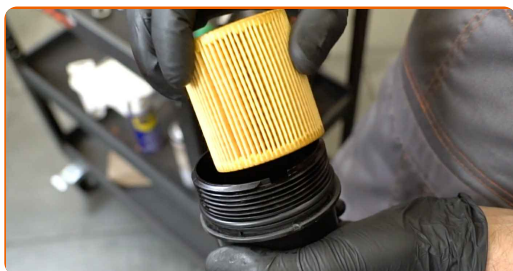


**16**

Installa il nuovo coperchio O-ring sulla sua sede di montaggio sul coperchio del filtro.



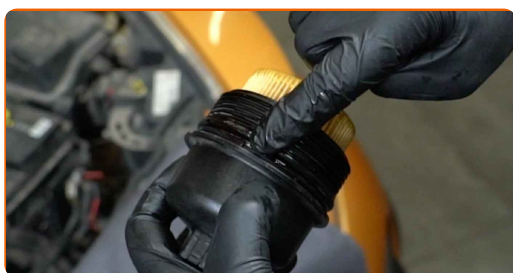
**17** Installa il nuovo filtro dell'olio alla sede di montaggio del coperchio del filtro.



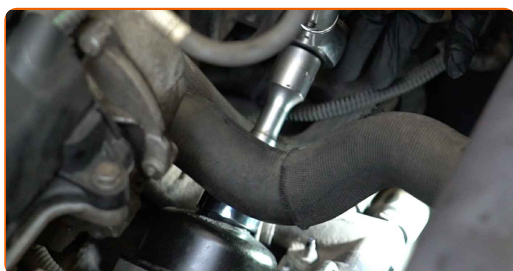
**Fai attenzione!**

- Assicurati di installare il filtro correttamente. Non confondere i lati del pezzo.

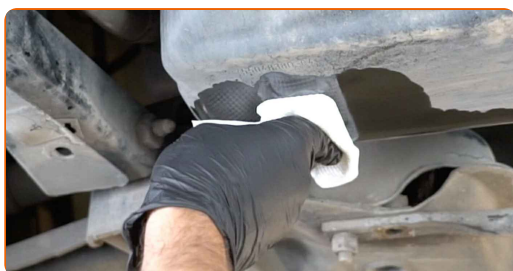
**18** Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



**19** Installare una nuova calotta carter filtro olio e serrarla. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



**20** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.





- 21** Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



- 22** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



- 23** Abbassare l'automobile.

- 24** Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



- 25** Introduci l'imbuto.



26

Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



Sostituzione: olio motore e filtro - CITROËN JUMPER Pianale piatto/Telaio. Il consiglio di AUTODOC:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

27

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

28

Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.

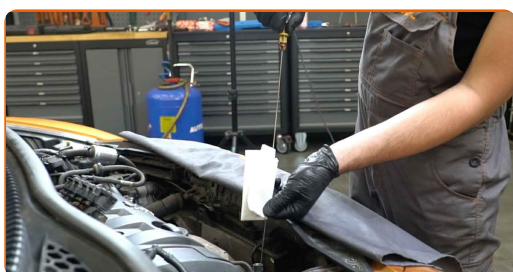


**29** Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



**30** Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

**31** Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



### Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

**32** Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

**33** Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - CITROËN JUMPER Pianale piatto/Telaio. I professionisti raccomandano:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.