



Come cambiare cinghia  
poly-V su **CITROËN**  
**Jumper I Bus (230)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

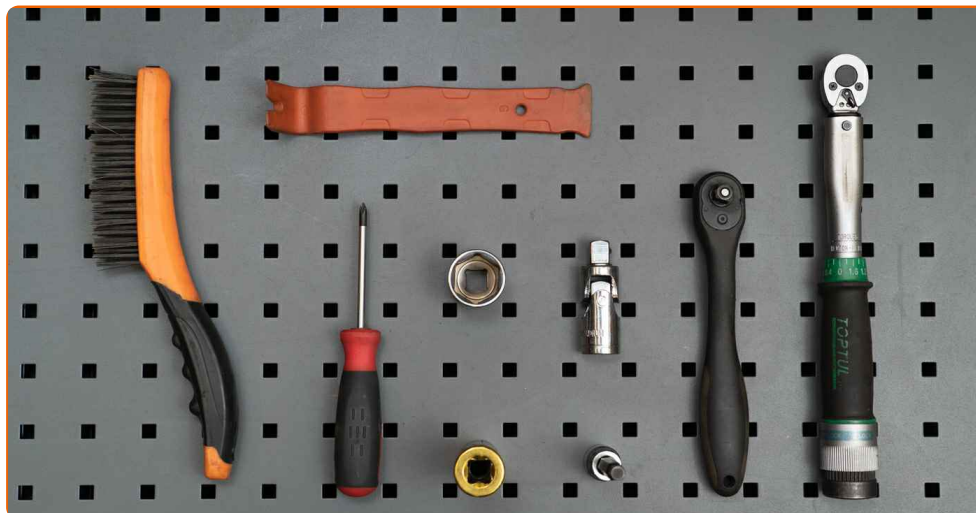
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

CITROËN Jumper I Bus (230) 1.9 TD, CITROËN Jumper I Bus (230) 1.9 TD 4x4,  
CITROËN Jumper I Bus (230) 1.9 D

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

**SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - CITROËN JUMPER I  
BUS (230). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 27
- Punta HEX n.H8
- Barra di prolunga a testa quadrata da 1/4"
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Strumento per estrazione clip
- Giravite phillips
- Copertura parafango
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN Jumper I Bus (230). Attrezzi che potrebbero essere necessari:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - CITROËN JUMPER I BUS (230). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Serra le ruote con i cunei.

4 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



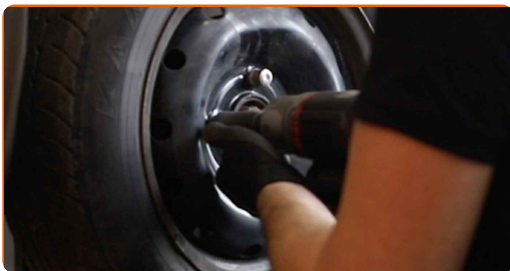
5 Sollevare l'auto.

Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN Jumper I Bus (230). AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

6

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. CITROËN Jumper I Bus (230)

7

Smonta le ruote.



8

Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa uno strumento per estrazione clip. Usa un cacciavite Phillips.

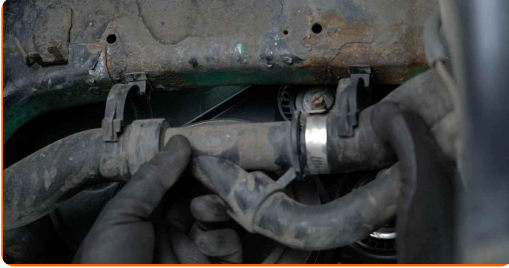


9

Rimuovi il parasassi del passaruota.



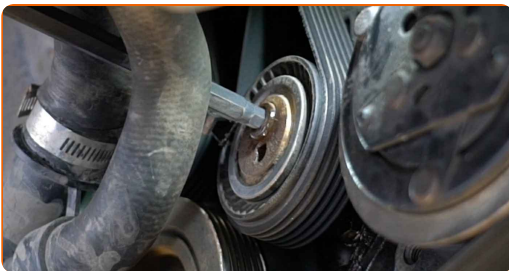
**10** Rilasciare gli elementi di fissaggio del tubo del refrigerante.



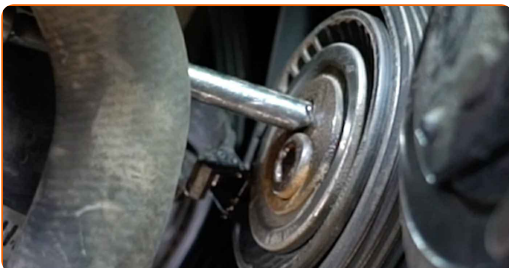
**11** Pulire l'elemento di fissaggio della puleggia del tenditore. Usa una spazzola metallica.



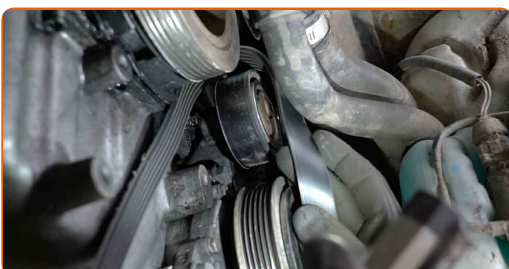
**12** Allentare l'elemento di fissaggio della puleggia del tenditore. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave a cricchetto.



**13** Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizzare una barra di prolunga a testa quadrata da 1/4". Usa una chiave a cricchetto.



**14** Rimuovi la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN Jumper I Bus (230). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

15

Installa la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN Jumper I Bus (230). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

16

Tendere la cinghia girando la puleggia del tenditore in senso orario. Utilizzare una barra di prolunga a testa quadrata da 1/4". Usa una chiave a cricchetto.



Sostituzione: cinghia poly-V - CITROËN Jumper I Bus (230). Consiglio:

- Mantenere la cinghia tesa finché non sarà stato serrato l'elemento di fissaggio della puleggia del tenditore.



- 17** Stringere il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia Poly-V. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



- 18** Gira la puleggia dell'albero motore. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.

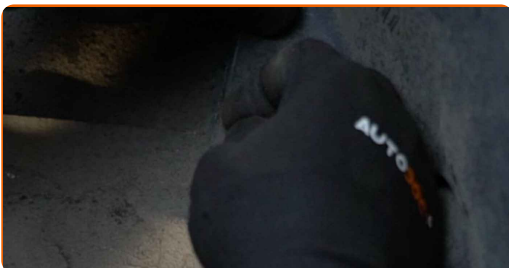


- 19** Ricollegare gli elementi di fissaggio del tubo del refrigerante.

- 20** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio.



- 21** Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Usa uno strumento per estrazione clip. Usa un cacciavite Phillips.





22

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. CITROËN Jumper I Bus (230)

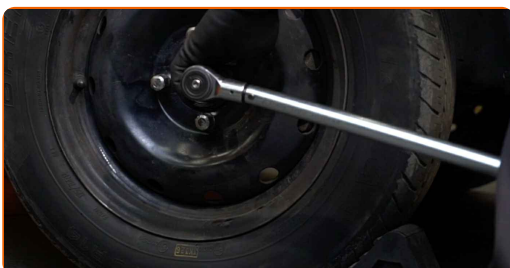
23

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



24

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



25 Rimuovi i cric e i cunei.



26 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

27 Spegni il motore.

28 Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

29 Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.