

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare cinghia  
poly-V su **CITROËN C5 II**  
**Break (RE\_)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
CITROËN C5 II Break (RE\_) 2.0 HDi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - CITROËN C5 II  
BREAK (RE\_). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Chiave combinate N°15
- Copertura parafango
- Cunei ruote

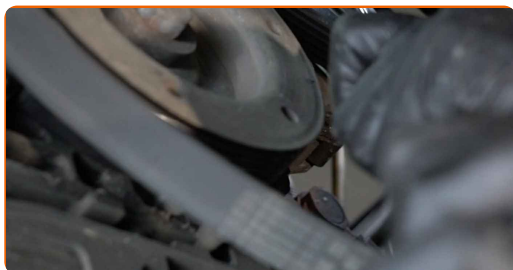
**Acquistare utensili**

Sostituzione: cinghia poly-v - CITROËN C5 II Break (RE\_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

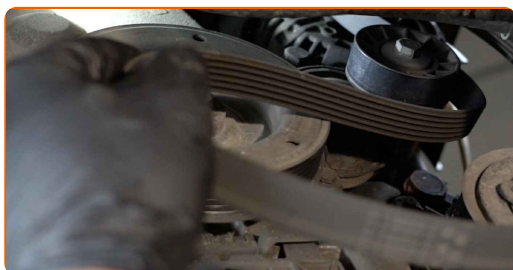
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - CITROËN C5 II BREAK (RE\_). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.
- 4 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°15.



- 5 Rimuovi la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-v - CITROËN C5 II Break (RE\_). Consiglio:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

6

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°15.



7

Installa la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-v - CITROËN C5 II Break (RE\_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

8

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°15.



**9** Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.



**10** Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°15.



**11** Abbassare l'automobile.

**12** Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

**13** Spegni il motore.

**14** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

**15** Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.