AUTODOC CLUB

Come cambiare testine sterzo su **CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.9 D 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 16V, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 75, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDi 4x4, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Si prega di notare che il presente tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di questa parte auto su un veicolo dal design simile.
Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: CITROËN Xsara Picasso (N68) 2.0 HDi

SOSTITUZIONE: TESTINE STERZO - CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST I (MF, GJK, GFK). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Calibro a corsoio
- Estrattore giunto sferico
- Cunei ruote

Acquistare utensili

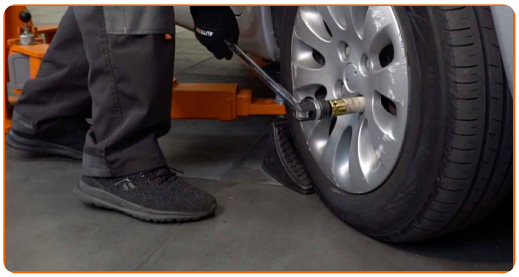
Sostituzione: testine sterzo - CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci in coppia le testine tiranti.
- La procedura di sostituzione è identica per le testine tiranti di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: testine sterzo - CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK). Il consiglio di AUTODOC:

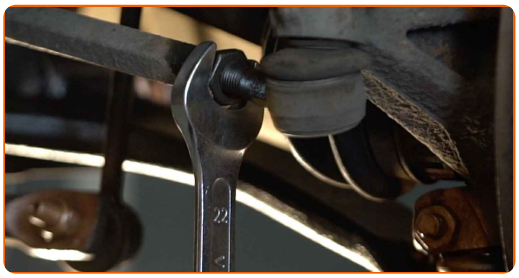
- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5 Smonta le ruote.

6 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

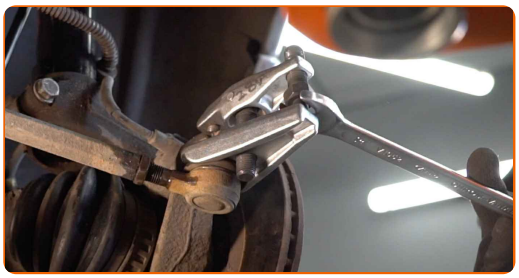
7 Misura e memorizza la posizione precisa del giunto sferico sulla barra di accoppiamento, oppure conta il numero di giri completi al fine di evitare il disallineamento durante il montaggio successivo. Usa un calibro a corsoio.

8 Allentare il controdado di attacco del gambo tirante alla barra. Utilizza una chiave combinata N°21 (2 pezzi).

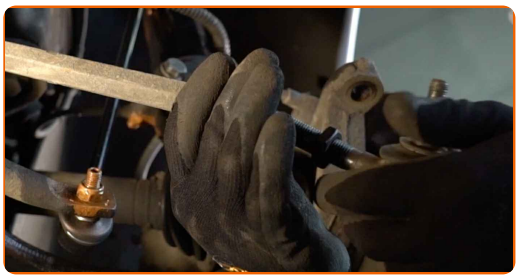


9 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.

10 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



11 Svitare il gambo dalla barra comando sterzo.



12 Pulisci le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

13 Avvita una nuova testa barra comando sterzo..

Sostituzione: testine sterzo - CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK). AUTODOC raccomanda:

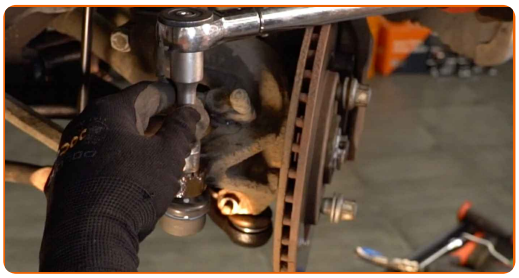
- Durante l'installazione della barra comando sterzo, ricordati di fare lo stesso numero di giri o di mantenere la stessa lunghezza della filettatura di prima.

14 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

15 Tratta con del prodotto la parte filettata del tirante. Usa il grasso al rame.

16 Misura e memorizza la posizione precisa del giunto sferico sulla barra di accoppiamento, oppure conta il numero di giri completi al fine di evitare il disallineamento durante il montaggio successivo. Usa un calibro a corsoio.

17 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 49 Nm.



18 Serrare il controdado del gambo. Utilizza una chiave combinata N°19 (2 pezzi). Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 62 Nm.

19 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.

20 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

21 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: testine sterzo - CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

22 Installare la ruota.

Sostituzione: testine sterzo - CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

23 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

24 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.

Sostituzione: testine sterzo - CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK). I professionisti raccomandano:

- Controllare e regolare, se necessario, la campanatura.

25 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TESTINE STERZO: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.