



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
Citroen C1 1 PM PN -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

** Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.4 HDi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -
CITROEN C1 1 PM PN. ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°12
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 14
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 30
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Pinze a becco tondo
- Strumento per estrazione clip
- Chiave a catena.
- Estrattore giunto sferico
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C1 1 PM PN. I professionisti raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - CITROEN C1 1 PM PN. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

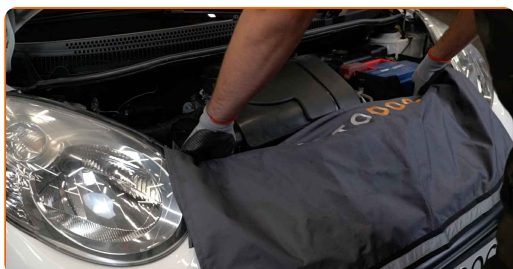
1

Aprire il cofano vano motore.



2

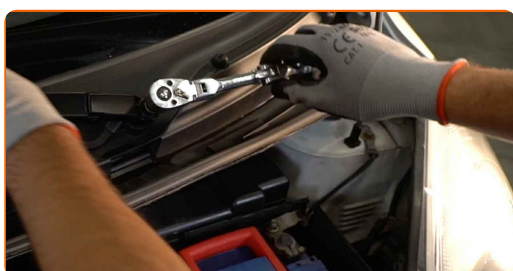
Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



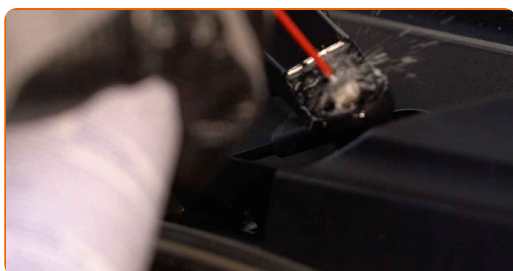
3 Rimuovi il tappo di protezione del dado del braccio del tergicristallo. Usa uno strumento per estrazione clip.



4 Svita gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



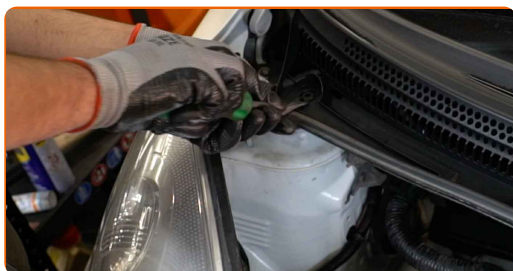
5 Rimuovi i fermi del cappuccio del tergicristallo. Usa lo spray WD-40.



6 Rimuovi i bracci del tergicristallo.



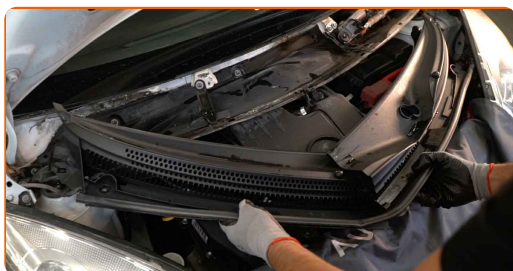
7 Monta i fermi del cappuccio del tergicristallo. Usa uno strumento per estrazione clip.



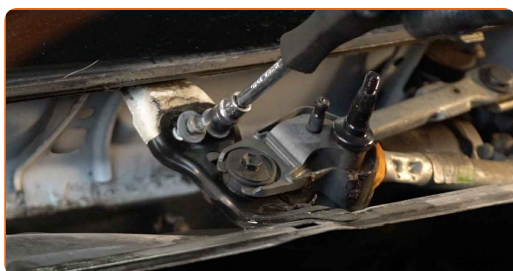
8 Rimuovi le coperture dei bracci tergicristalli.



9 Scollega il tubo flessibile degli ugelli del lavavetri.



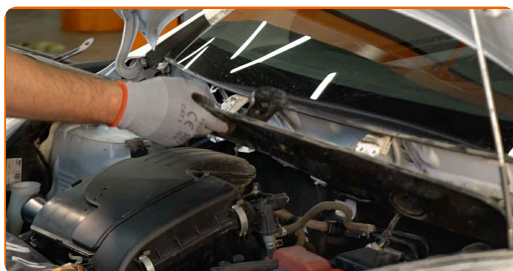
10 Svita gli elementi di fissaggio del pannello della tiranteria del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



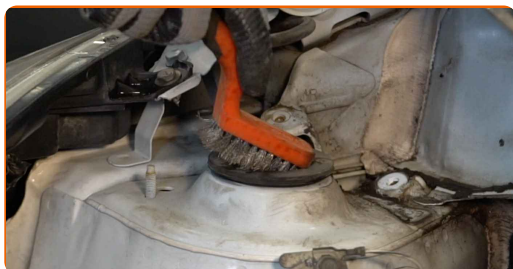
11 Scollega il connettore della spazzola del tergicristallo.



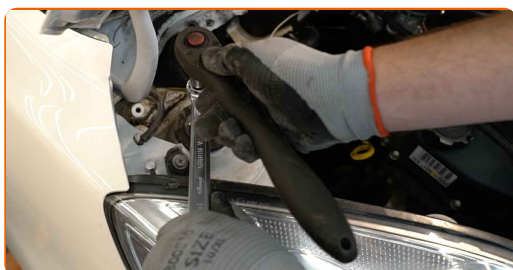
12 Rimuovi il pannello assemblato con la tiranteria del tergicristallo.



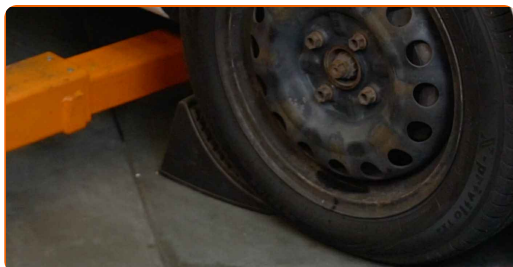
- 13** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



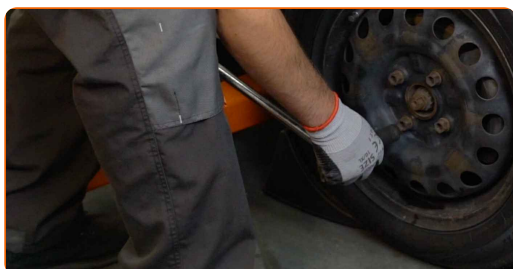
- 14** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Serra le ruote con i cunei.



- 16** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



17

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



18

Svita i bulloni delle ruote.

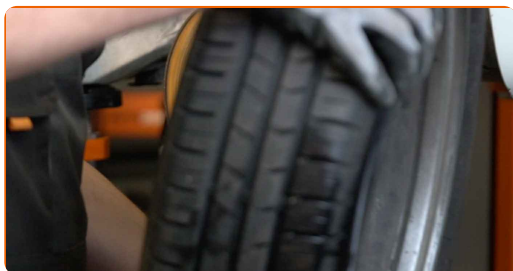


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Citroen C1 1 PM PN

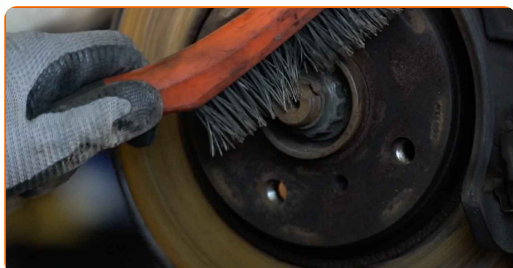
19

Smonta le ruote.

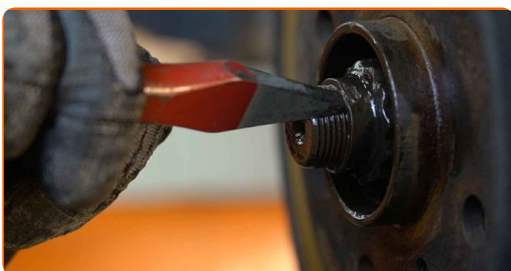


20

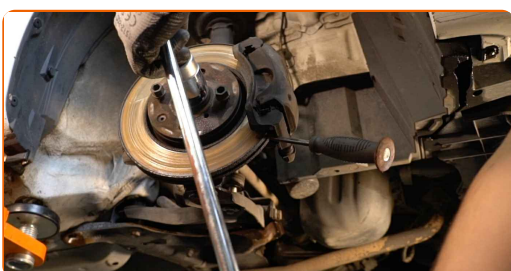
Pulire l'elemento di fissaggio del semiassale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



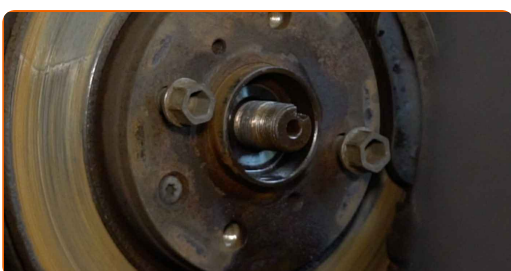
- 21** Allarga l'acciacatura dell'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



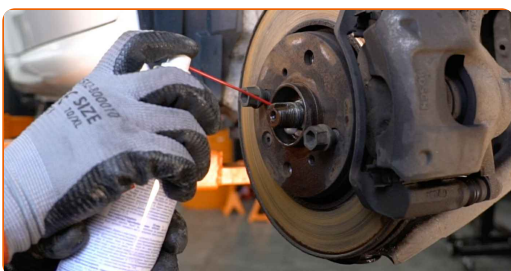
- 22** Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa un giramaschi.



- 23** Rimuovi il dado di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°30.



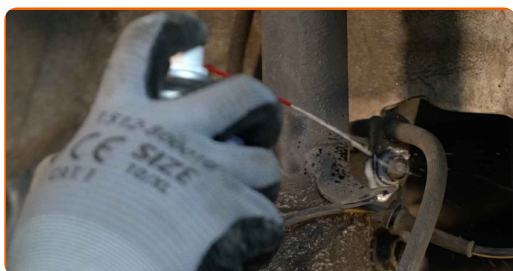
- 24** Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa lo spray WD-40.



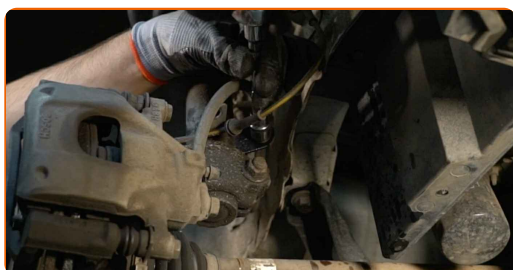
- 25** Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



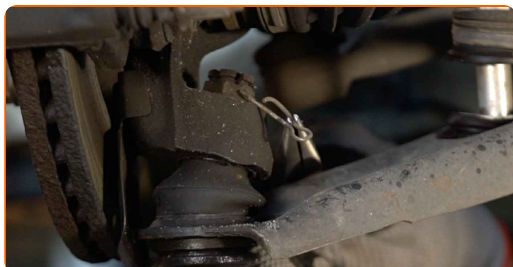
- 26** Pulisci l'elemento di fissaggio della staffa che collega il tubo flessibile del freno al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 27** Svitare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



- 28** Rimuovi la copiglia. Usa delle pinze a becchi lunghi.



- 29** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

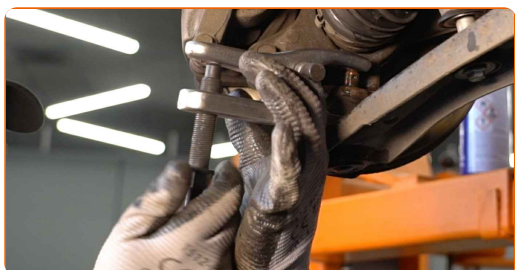
30

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°19.



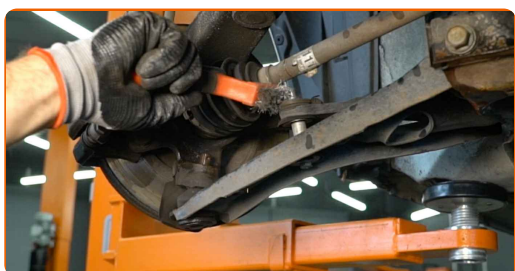
31

Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



32

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



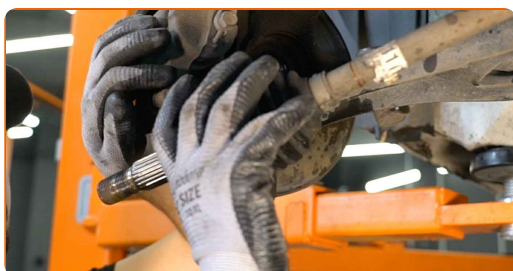
- 33** Svita l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice al braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°12. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 34** Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo.



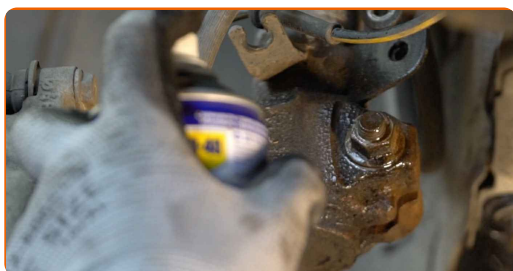
- 35** Rimuovere l'albero di trasmissione. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



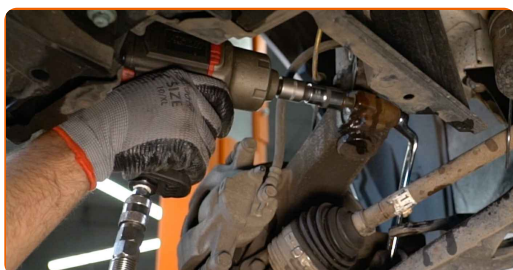
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C1 1 PM PN. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

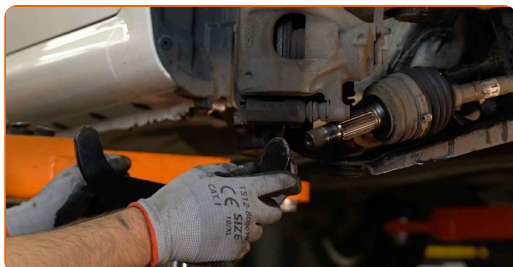
- 36** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



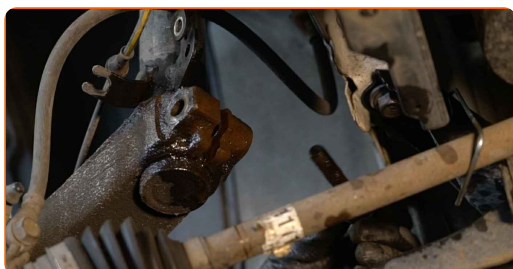
- 37** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



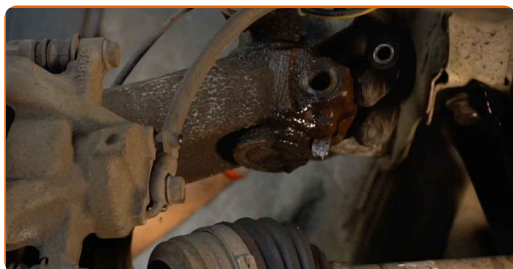
- 38** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



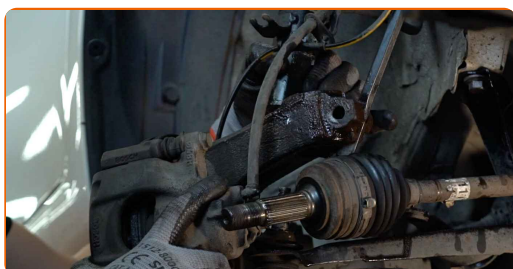
- 39** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



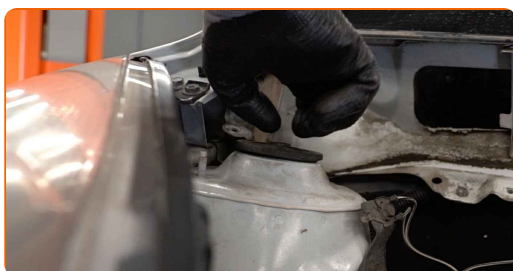
- 40 Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



- 41 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



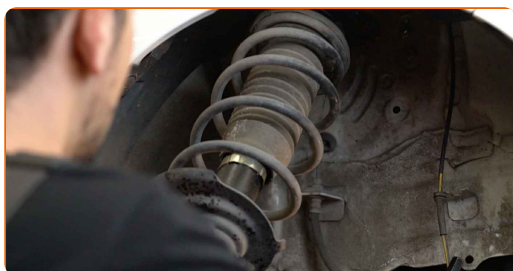
- 42 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C1 1 PM PN. Consiglio:

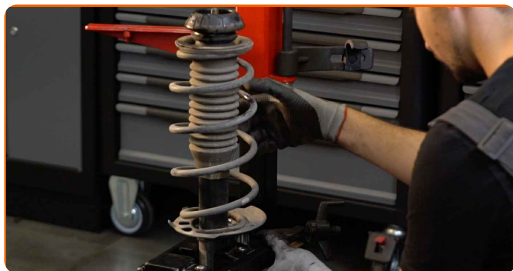
- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

- 43 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



44

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

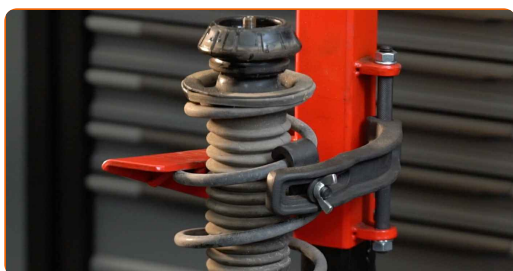


Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C1 1 PM PN. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

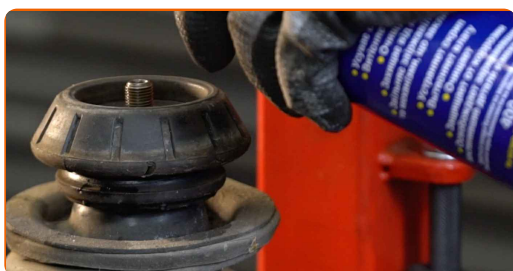
45

Stringi la molla.



46

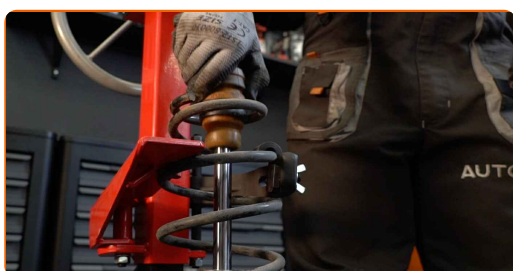
Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 47** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 48** Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



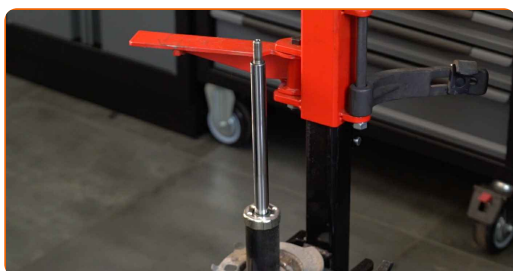
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C1 1 PM PN. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

- 49** Sgancia la molla elicoidale.



- 50** Rimuovere la molla.



51

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

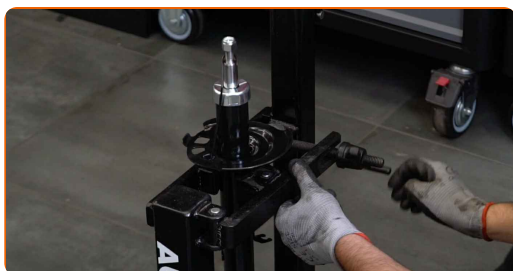


Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C1 1 PM PN. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

52

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



53

Monta la molla sull'ammortizzatore.

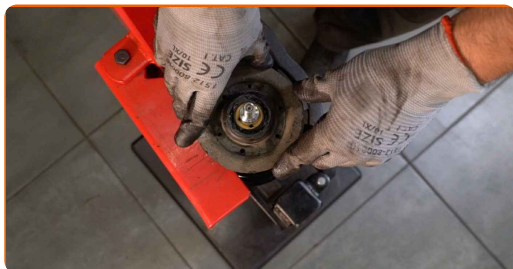


54

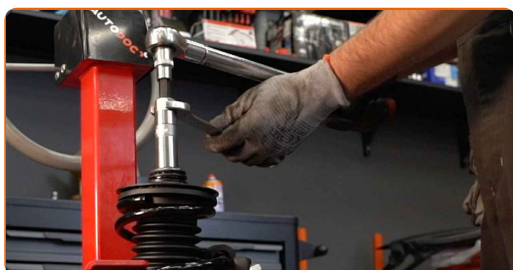
Stringi la molla.



55 Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore.



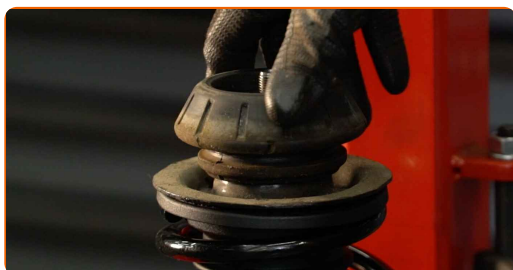
56 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°17. Utilizza una chiave a catena. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 33 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C1 1 PM PN. Consiglio:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

57 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



58 Diserrare la molla.



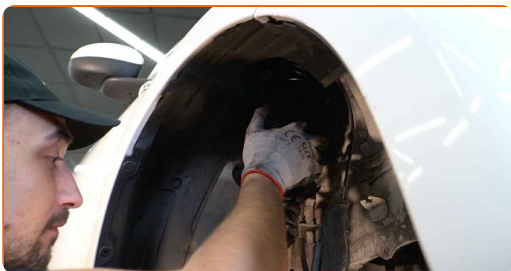
59 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



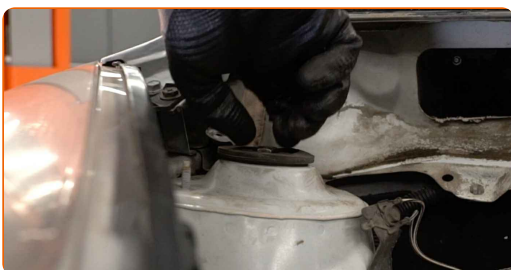
60 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



61 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



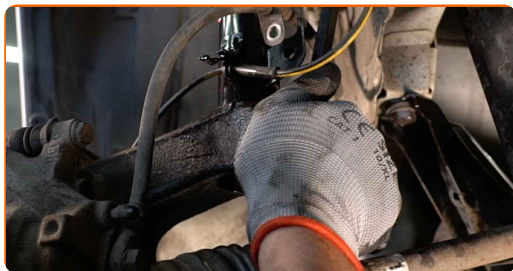
62 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



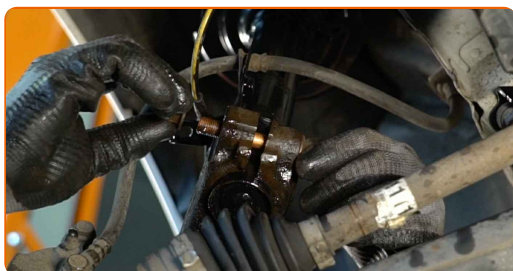
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Citroen C1 1 PM PN

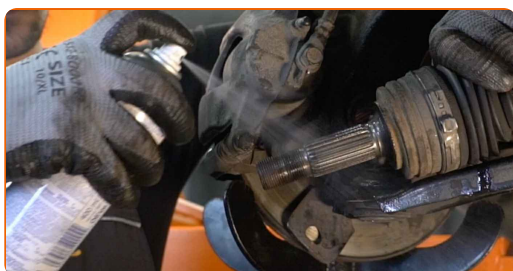
63 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



64 Monta il bullone di fissaggio.



65 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



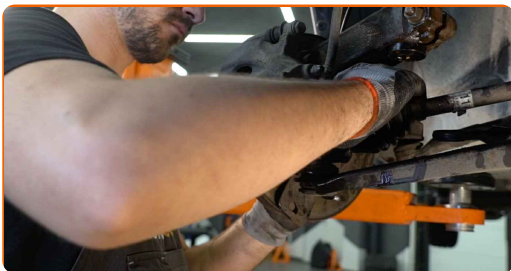
66 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



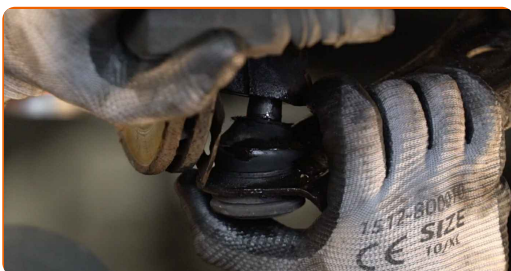
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C1 1 PM PN. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

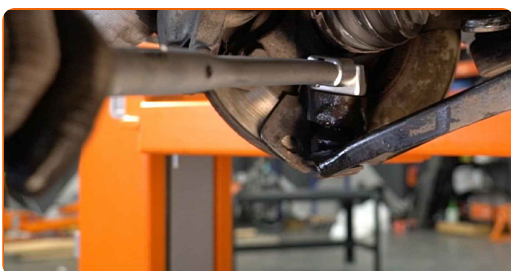
67 Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



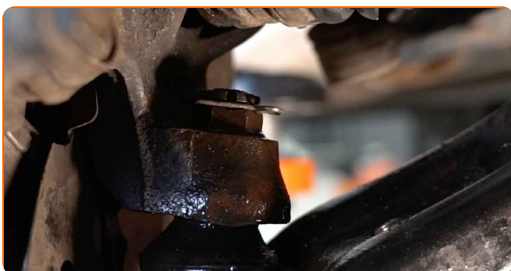
68 Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.



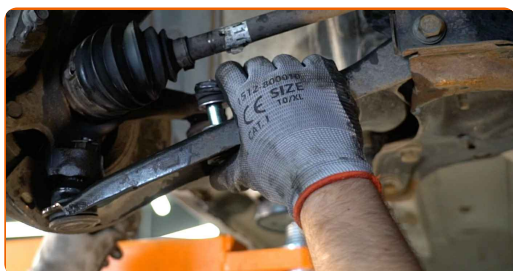
69 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 98 Nm.



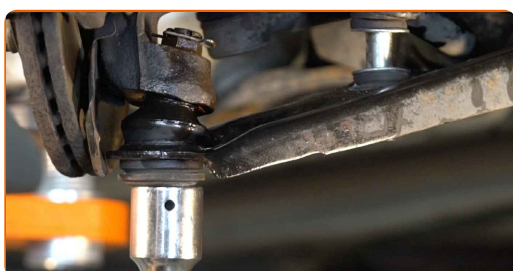
70 Installa la copiglia. Usa delle pinze a becchi lunghi.



- 71** Avvita l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°12. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 72** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 73** Serra l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice con il braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 18 Nm.



- 74** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.



75

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

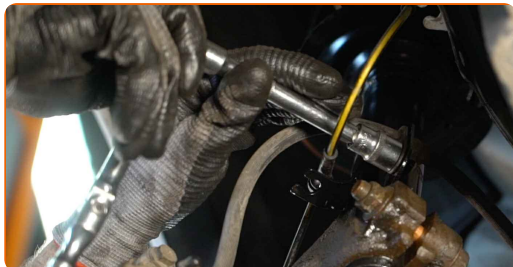


Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C1 1 PM PN. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

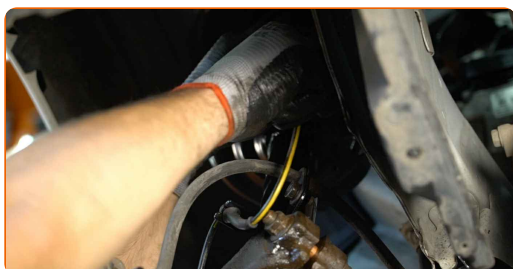
76

Serrare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno sul supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.

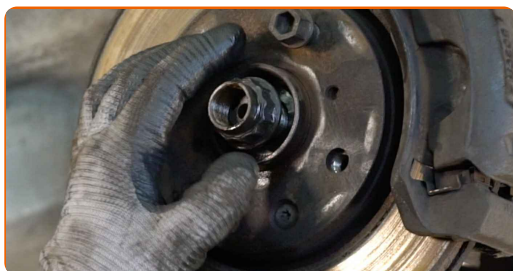


77

Collegare il cablaggio del sensore ABS.



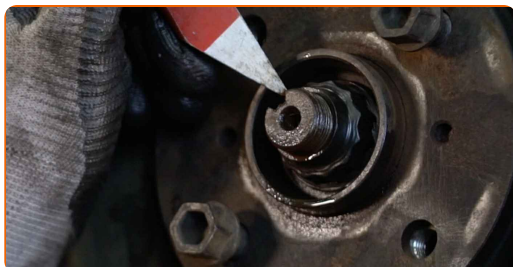
78 Installa il dado di serraggio.



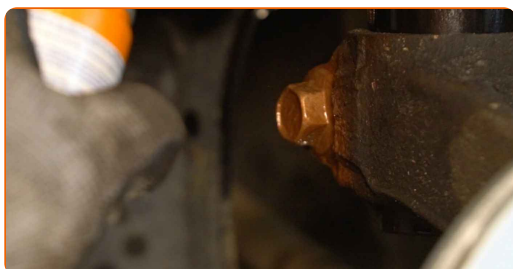
79 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 216 Nm.



80 Riacciacca l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

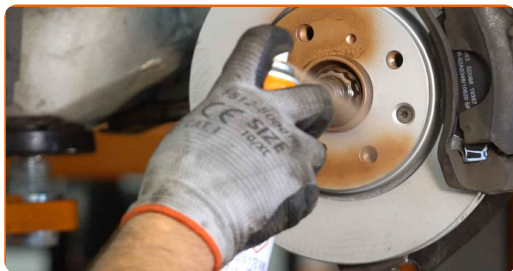


81 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



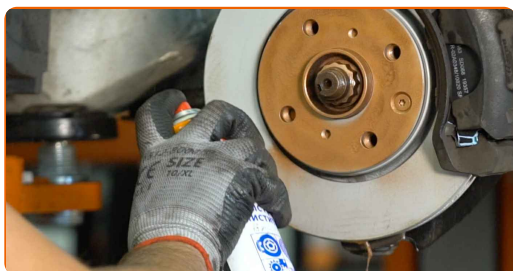
82

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



83

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C1 1 PM PN. Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

84

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Citroen C1 1 PM PN

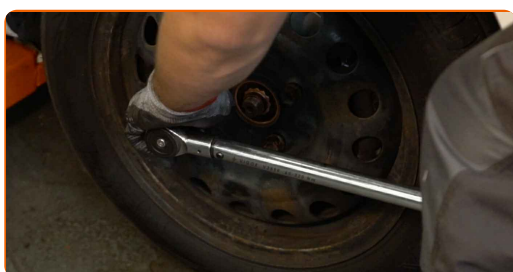
85

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



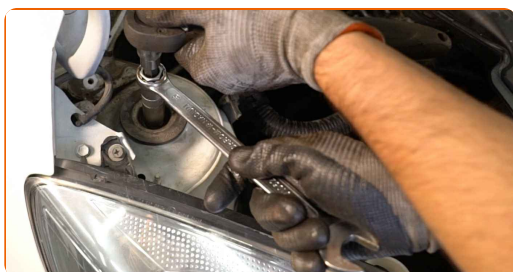
86

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



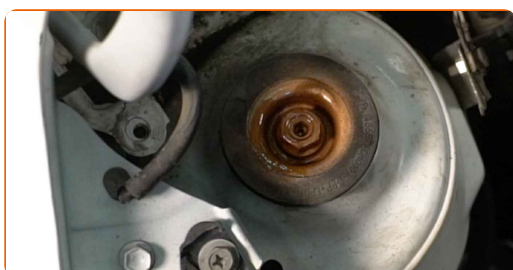
87

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 33 Nm.



88

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



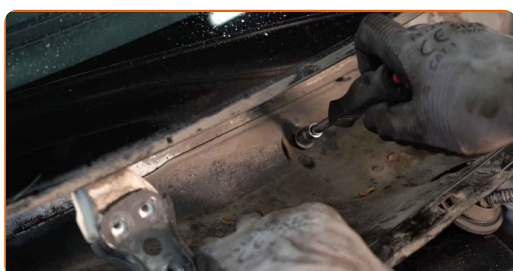
89

Installa il pannello assemblato con la tiranteria del tergicristallo.



90

Avvita gli elementi di fissaggio del pannello della tiranteria del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



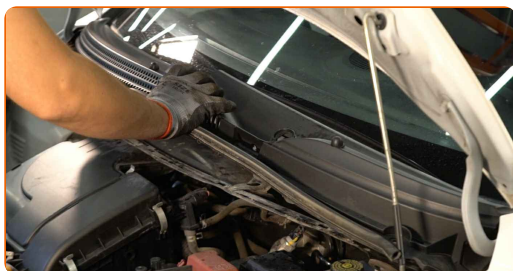
91

Collega il connettore della spazzola del tergicristallo.



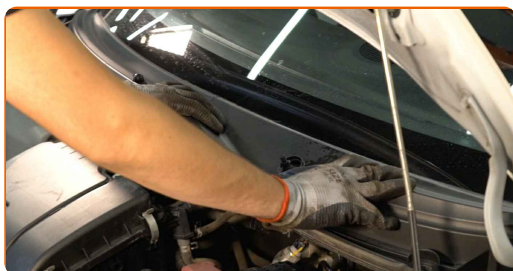
92

Installa le coperture del braccio del tergicristallo.



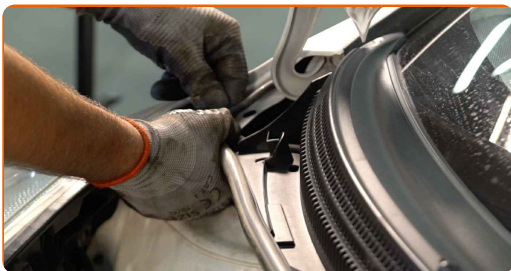
93

Monta i fermi del cappuccio del tergicristallo.



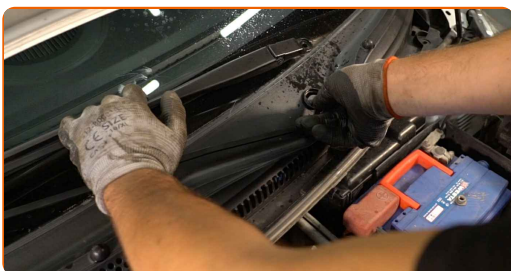
94

Collega il tubo flessibile degli ugelli del lavavetri.



95

Reinstallare i bracci del tergicristallo.

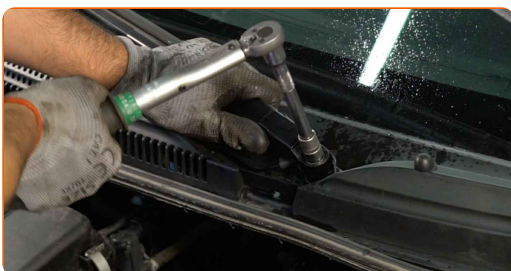


Sostituzione: ammortizzatore a molla - Citroen C1 1 PM PN. I professionisti raccomandano:

- Assicurati di non confondere i bracci del tergicristallo tra quelli del lato del guidatore e quelli del lato del passeggero.

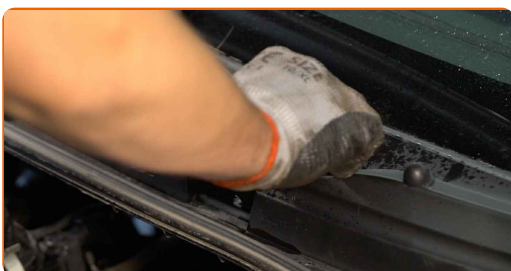
96

Serra gli elementi di fissaggio dei bracci del tergicristallo. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 18 Nm.



97

Installa i copridadi dei bracci dei tergicristalli.



98

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.



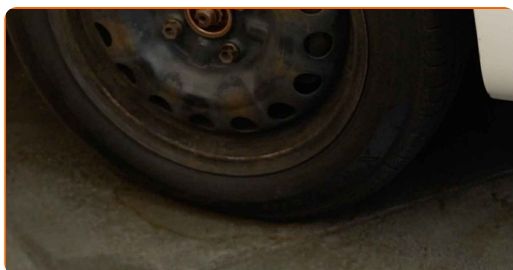
99

Chiudere il cofano.



100

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER CITROEN

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER CITROEN C1 1 PM PN

AMMORTIZZATORI PER CITROEN: ACQUISTI ADESSO

**AMMORTIZZATORI PER CITROEN C1 1 PM PN: LE MIGLIORI
PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.